節後訂單蜂擁而來 廣州製衣村老闆忙「搶人」

「我在這裏站了三天 還沒找到工人」

▲近日，廣州市海珠區康樂、鷺江等地的製衣廠進入招工旺季，康鷺新招工廣場人頭攢動，不少製衣廠招工人員手裏拿着成衣樣品招聘製衣工人。 大公報記者李紫妍攝

灣區動力

「我在這裏站了三天了，還沒找到合適的工人。」清晨七點，一位滿臉疲態又心急如焚的製衣作坊老闆對記者說。隨着開年後訂單陸續到來，廣州海珠康鷺片區的製衣廠再度迎來招工旺季。記者現場直擊發現，一大早康鷺新招工廣場便裏三層外三層地，熱鬧非凡。成百上千位製衣廠老闆手裏拿着最新訂單的樣品成衣，列隊招攬製衣工人；不少務工人員則穿梭其中問詢，期盼找到心儀崗位，現場氣氛熱烈。有專家指出，招工市場的熱度折射出經濟回暖的溫度。

掃一掃有片睇

大公報記者 李紫妍廣州報道

「平車，壓肩線、領線，縫拉鏈。」招工的袁先生拿着樣衣指出自己的需求。「多少錢？」「3塊（元人民幣）。」「多少件？」「一百三十五件。」早晨七點多，康鷺新招工廣場已十分火爆，場上兩類人群各自特徵鮮明：手上拿着一兩件樣衣，有的還舉着一張白紙寫就的招工信息牌的是招工老闆，他們沿着廣場由外圈到裏圈夾道而站；穿行於他們之間徘徊張望的則是前來找工的製衣工們。雙方講清工序、工價、出貨量等關鍵信息後，覺得合適就迅速前往作坊或工廠開始做工，當天完工後計件結錢。

中大紡織商圈集聚30萬從業者

「全國紡織看廣東，廣東紡織看中大。」中大紡織商圈是廣州服裝產業的代表，目前集聚了六十多家專業市場，有大概三十萬名製衣業從業者聚居在這裏，年交易額超過兩千億元人民幣。在過去20多年中，以康鷺片區為首的周邊城中村發展出成熟的供應鏈產業集群，成為有名的「製衣村」，支撐了廣州服裝產業的輝煌。每天，不計其數的成衣從這裏運送到全國各地。

▲製衣廠招工人員與製衣工人溝通產品製作。 大公報記者李紫妍攝

日結零工是康鷺製衣工最主要的勞動模式之一，多位務工者告訴記者，相比在廠裏當固定長工，零工模式更加自由靈活，「可以挑自己喜歡和拿手的款做，不想做了就休息，不用跟老闆請假，想做了就來找工。」來自江西的曾女士告訴記者，長工雖然穩定，但對技術的要求更高，工作時長也更長。

靈活模式下，招工方與找工方反覆「博弈」，普遍反饋在元宵節後半月餘的時間裏，找工難度和工價都經歷了漲落。來自湖南的蔣女士在元宵節前幾天就返穗復工，由於當時的返崗工人不多，各製衣廠為「搶人」趕工紛紛提高工價，夫妻倆一天可以有800到1000元（人民幣）的收入。而隨着工人陸續返崗，工價降低，競爭也更大，「每天幾乎都做15個小時起，吃飯只有十分鐘，這麼辛苦才三四百塊，就不是很想做。」這也是受訪製衣工們普遍的想法。曾女士告訴記者，下一個旺季將在4月左右，五一假期之前，屆時行情可能變好。

專家籲解決結構性用工問題

招工老闆們則表示，雖然招工現場人氣火爆，但要招到技術好、工價合適的工人卻不容易。王先生拿着一件灰色衛衣樣衣，想找能夠做整件的工人，他告訴記者這個款式涉及三種縫紉方法，對手藝要求較高，他在這裏站了一上午也沒有收穫，其間不乏熟練工來問，但也因工價低而離開。

有專家指出，當前招工市場的供需兩旺，釋放了經濟逐步回暖的可喜信號，反映了各類主體尤其是民營經濟發展的韌性和活力。而針對「求職難」「招工難」並存的結構性矛盾，有關部門應主動「出手」，為企業和勞動者「搭台」「配對」，促進就業崗位精準匹配，從而實現更加充分的高質量就業。

廣東扶持廠企招工措施

引導有序流動
- 組織返鄉返崗專列30趟、包車超過400班次，重點保障脫貧人口、東西部協作地區勞動力、重點企業員工等群體返鄉入粵需求。

強化就業服務
- 加強招聘對接服務，目前全省各地密集舉辦多種形式招聘會約1400餘場，提供崗位154萬個次

加強關心關愛
- 春節期間，全省開展走訪慰問和關愛活動600多次，並深入企業了解企業生產用工情況，看望慰問務工人員。

深入監測研判
- 開展務工人員節前返鄉、節後返崗專項調查超10萬人次，重點企業用工調查超2萬家；實行重點場所、重點企業定點監測，及時提供就業幫扶。

大公報記者李紫妍整理

▲招工方在白板上留下信息，等待有意向的工人問詢。 大公報記者李紫妍攝

▲廣州康鷺新招工廣場去年8月投入運行，替代了曾經的「招工一條街」。 大公報記者李紫妍攝

製衣工多見夫妻檔 勤勞織就美好生活

特稿

在廣州康鷺新招工廣場尋找工作的人群中，夫妻檔最為多見，康鷺村繁忙的紡織生意背後，製衣工們也以十數年的辛勤勞作，織就平凡美滿的小家願景。

來自湖北荆州的陳先生夫妻倆剛結婚就來到廣州，已在此奮鬥11年，和許多湖北老鄉一樣，康鷺村是他們長期謀生的地方。經過多年打拚，已在老家買了車房，並育有兩個小孩。「我們這代的小孩基本都長大了，要回去以孩子為主了。」陳先生說，老家的小龍蝦產業近年來頗為紅火，夫妻倆正考慮抓住機會回鄉開拓新事業。

「如果一天掙到一千塊（元），我下班就很快樂了。」曾女士和丈夫離開江西老家外出打工14年，從電子廠一路做到服裝廠，憑着勤懇付出，已在老家鎮上買地皮蓋起了一座五層高的小樓，「花了六七十萬，都是打工掙來的。但還沒有裝修，而且上有老下有小，還是要繼續賺錢。」曾女士樂呵呵地說，還表示暫時沒有回老家的打算，一方面是出於經濟上的新壓力，另一方面，自己已習慣當前的自由生活。「想賺錢的時候就做事，找自己喜歡的款做，想休息就休息一下。」曾女士在長椅上休息一會後，起來投入找工人潮中，穿行在琳琅的春裝樣衣裏，尋找她想做的樣式。

大公報記者李紫妍

◀招工人員手拿樣衣和招工信息牌，等待工人問詢。 大公報記者李紫妍攝

外省務工人員節後返粵比例超9成

【大公報訊】記者李紫妍廣州報道：節後復工半月有餘，各地招工工作仍在密鑼緊鼓進行中。為落實穩用工促就業，廣東於1–4月在全省開展「南粵春暖」行動，通過組織包車專列、供需對接、就業幫扶、用工保障等系列服務應對節後招工潮，春運期間組織返鄉返崗專列30趟、包車超過400班次，珠海、東莞、陽江、雲浮等市實施交通補助政策，鼓勵務工人員返崗就業。據監測統計，春節後外省務工人員返崗比例超過93.4%，同比提高近2個百分點。據廣東省人社部門調查，88.7%的企業預計2024年生產經營情況平穩或向好，7成企業表示用工規模將持平或增加。

全省舉辦招聘活動1400場

廣東省就業服務管理局局長夏義兵介紹，目前全省累計組織線上線下招聘活動1400場，提供崗位154萬個次，並推動就業服務前移下沉至村居社區、車站碼頭、專列等基層網點，「零距離」精準對接求職者。

據了解，17日，廣東省今年以來規模最大的公益性招聘活動——「南粵春暖」大型招聘會將在廣州市、東莞市聯動舉辦，預計有1100多家企業參會，提供就業崗位5萬多個。此次招聘會將直接開進廣州南站（主會場）、虎門站兩大灣區交通樞紐，實現務工人員出站即可應聘，打造入粵「求職第一站」。

瑪麗醫院與港大深圳醫院 啟動「結對發展」加強人才交流

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：3月14日，香港瑪麗醫院與香港大學深圳醫院「結對發展」合作項目正式啟動，雙方已確定人才交流計劃，將互派臨床、醫技、護理和管理人員深入交流學習，借鑒促進醫療服務的優化提升。

分享罕見病症治療技術

2023年12月，香港瑪麗醫院與港大深圳醫院簽署為期三年的「結對發展」合作協議。本次活動是兩家醫院簽署合作協議後首次聯合活動，雙方管理層在醫療人才交流、管理層交流、學術交流、創新科技、質素安全、卓越專科等六大方面進行深入溝通，深化細化交流合作項目落地措施，共同推動優質資源融合。

瑪麗醫院行政總監李德麗醫生表示，兩間醫院將推進多項措施，包括恆常化專科醫生交流、安排管理層定期互訪，並透過聯合舉辦學術會議分享臨床經驗，促進專業發展。在創新科技應用及質素安全方面，雙方將互相借鑒以提升水平。兩間醫院亦會分享罕見及複雜病症的治療技術，響應社會多元化的服務需求。

港大深圳醫院院長張文智教授表示，兩家醫院「結對發展」，是香港與深圳在醫療健康領域合作的重要里程碑。港大深圳醫院藉此機會，加強與瑪麗醫院的互動交流，共同發揮深港醫療合作的橋樑紐帶作用，探索深港高水平醫院協同發展模式，滿足大灣區居民醫療服務需求。

湛江吳川機場晉身國際機場 飛港澳僅1小時

【大公報訊】記者方俊明湛江報道：廣東新增國際機場！記者14日從廣東省交通部門獲悉，「湛江航空口岸擴大對外國籍飛機開放」最近順利通過國家驗收組驗收，湛江航空口岸轉場至湛江吳川機場後正式具備國際航運功能。而湛江吳川機場近日也已獲中國民用航空局批覆，同意名稱變更為「湛江吳川國際機場」，成為粵西地區唯一4E標準國際機場。

據了解，湛江吳川機場距湛江市直線距離32公里，距茂名市直線距離38公里，目前運營航線43條，通航城市39個。湛江市商務局有關負責人表示，此次機場獲批「湛江吳川國際機場」，對粵西地區的民航輻射作用將更加強大，目前湛江機場公司正加快做好國際（地區）航線復飛相關工作，爭取早日復飛國際(地區)航班。

深湛高鐵將設支線直通機場

值得關注的是，深圳至湛江高鐵將覆蓋「湛江吳川國際機場」，規劃機場支線於該機場T1航站樓與預留T2航站樓之間設新建高鐵站「吳川機場站」，湛江、茂名兩地以及周邊地區，可通過深湛高鐵湛江吳川機場支線直接進入。

湛江吳川國際機場還躋身廣東正在重點打造的「5+4」骨幹機場，即珠三角打造廣州白雲機場、深圳寶安機場、珠三角樞紐(廣州新)機場、珠海金灣機場、惠州平潭機場5大機場，粵東西北打造揭陽潮汕機場、湛江機場、梅州機場、韶關機場4個機場。

隨着湛江吳川國際機場獲批起航，廣東「5+4」骨幹機場布局更加定型，進一步對接服務粵港澳大灣區、海南自由貿易港建設。其中湛江吳川國際機場將為湛江、茂名等粵西城市進入港澳地區提供更便捷的通道，預計從湛江直飛港澳地區僅需1個小時左右。

◀湛江吳川國際機場成為粵西地區唯一4E標準國際機場。 受訪者供圖