

# 央視記者採訪燕郊爆炸遇阻 河北致歉

【大公報訊】綜合新華社、中新社、澎湃新聞報導：13日7時54分，河北省廊坊三河市燕郊鎮發生一起爆炸事故。事故造成一棟四層建築坍塌，附近建築和多輛汽車受損。截至13日23時，現場救援工作基本結束。事故共造成7人死亡，27人受傷。河北省三河市燕郊鎮爆炸事故調查專家組組長劉福來介紹，爆炸事故原因初步判斷為燃氣管道洩漏，正在精確檢測洩漏點。三河市應急管理局局長紀宏圖介紹，爆炸事故與部分經營業主操作不當沒有直接關係。

事故發生後，包括中央廣播電視總台在內的媒體記者在事故現場直播及採訪時被人阻擋鏡頭和推撞。對此，13日晚，

中國記協官方微信公眾號發表題為《正當採訪是記者的權利》的文章，提出三個問題：記者應該進行採訪嗎？記者是添亂嗎？一紙通稿真能代替現場報道嗎？河北省廊坊三河市燕郊鎮爆炸事故處置指揮部14日發布情況通報，對央視等媒體記者表示歉意，將切實保障記者採訪權利並提供更多便利，歡迎媒體朋友對其工作給予監督。

## 稱基於現場風險 強行勸離記者

情況通報稱，事故發生後，社會各界高度關注。多家媒體記者迅即趕赴現場採訪報道，第一時間發布現場救援信息。隨着救援工作深入開展，指揮部專家組經專

業檢測發現，事故現場仍存天然氣洩漏風險，指揮部本着生命至上原則，要求所有非專業救援人員及附近居民迅速撤離。現場維護秩序工作人員對包括媒體記者在內的非專業救援人員進行了勸離。其間，對仍堅持在現場採訪的記者朋友進行了強行勸離。由於一線工作人員溝通能力不強，方式方法粗暴簡單，引發了記者朋友的誤解和輿論的質疑，產生了不良社會影響。

指揮部發現這一情況後，立即對相關人員進行了嚴厲批評，隨後派員向相關記者朋友多次表達歉意。保障記者正當採訪是滿足公眾知情權的工作需要，記者一線採訪報道有助於讓公眾及時了解事實真相。此次事故救援處置工作中，指揮部未

能統籌好保障現場安全與保障記者採訪需要的關係，對此深感自責，對央視等媒體記者表示歉意。

## 自覺接受輿論監督 保障正當採訪

14日上午，河北省委書記、省人大常委會主任倪岳峰主持召開市縣黨政主要負責同志專題會議，研究部署做好廊坊三河市燕郊鎮爆炸事故後續處置工作。會議強調，要深刻汲取事故教訓，樹牢安全發展理念，要完善突發事件應急處置機制，強化現場統籌調度，及時發布權威信息，有效回應社會關切。要自覺接受輿論監督，健全與媒體溝通聯繫機制，支持和保障媒體記者正當採訪。



三河燕郊發生爆炸事故

央視主持人及記者在燕郊爆炸現場直播及採訪時被阻攔。



掃一掃有片睇

# 歐洲六國免簽 首批旅客抵華

## 「這個政策真的太好了！我的行程更加容易了！」

中國免簽「朋友圈」再次擴容。3月14日，中國正式對瑞士、愛爾蘭、匈牙利、奧地利、比利時、盧森堡六個國家持普通護照人員試行免簽政策，14日當天，上述六國入境中國的旅遊訂單預訂量較去年同比增長近兩倍。當日從凌晨1時開始，廣州、北京、上海、重慶等內地各大機場口岸陸續迎來政策實施後的首批入境人員，他們也成為第一批享受這項免簽政策紅利的外國旅客。針對免簽政策帶來的客流增長，各地邊檢人員也優化邊檢流程，提高通關效率，為出入境旅客提供一個良好的通關環境。有外國旅客表示，免簽政策使得他們制定來華旅遊、經商、探親的計劃變得更加容易，「這個政策真的太好了，我的行程更加容易了！」

大公報記者 趙一存、韓毅、石華



來自比利時的免簽入境旅客在上海浦東機場辦理完邊檢手續後展示自己的護照證件。



3月14日，來自匈牙利、奧地利的首批免簽入境旅客在重慶江北國際機場入境邊檢現場候檢。

## 六國遊客 熱衷內地旅遊目的地

- 上海 北京 深圳 廣州
- 成都 杭州 青島
- 重慶 南京 廈門

資料來源：攜程

14日凌晨1時55分，來自匈牙利的旅客Szabo Tamas搭乘9C7420航班抵達廣州。凌晨4時剛過，50餘位符合免簽政策的旅客乘坐HU492次航班，由比利時首都布魯塞爾入境順利抵達北京首都國際機場。一個小時後，從匈牙利首都布達佩斯出發的CA436次航班順利抵達重慶江北國際機場，26名來自匈牙利和奧地利的外籍旅客從重慶口岸入境。當日還有符合政策的旅客順利抵達上海、廣州、南京、深圳、寧波等多個城市。

「免簽政策省了不少麻煩。我從事跨國貿易需要經常往返中國，在免簽的情況下，我的出行變得更加容易了。」來華經商落地重慶的匈牙利籍旅客Kapornai Istvan表示。據了解，上述六國持普通護照人員來華經商、旅遊觀光、探親訪友和過境不超過15天，可免簽入境，將持續至2024年11月30日。14日搭乘航班落地深圳的比利時旅客Francois de Diesbach說，此次來中國將進行一些商務活動，計劃在深圳和廣州停留十天。對於新出台的免簽政策，他認為對歐洲、對比利時而言，都是非常便捷的。

## 優化流程 通關提速

免簽政策「落地」的同時，內地邊檢通關體驗也比以往憑證入境更加流暢。重慶邊檢總站表示，針對免簽政策帶來的客流增長，重慶邊檢採取合理提前預測分析航班流量、配置相關外語專業民警、動態調整查驗通



外國遊客在中國與龍年裝飾合影。

道、優化邊檢查驗流程、加強對免簽人員的前巡引導等舉措，確保重慶口岸通關安全順暢。深圳機場邊檢站執勤五隊副隊長麥小雨表示，「深圳機場邊檢站將結合口岸實際，合理調配現場警力，最大程度縮短候檢時間，為入境旅客提供一個良好的通關環境。」

「這個政策真的太好了，以後我回來探親就更方便了。」3月14日凌晨1時48分，愛爾蘭籍華裔旅客何女士成為皇崗口岸首位享受新六國免簽政策的入境旅客。「看到新聞，我迫不及待買了機票，以為半夜過關會很麻煩，沒想到邊檢效率這麼高。」

## 「中國酒店」成熟热搜词

記者查詢發現，自本月7日中國宣布免簽政策以來，連日來上述六國中國相關搜索關鍵詞的熱度持續走高，其中「酒店」成為熱搜關鍵詞。在3月14日當天，入境中國的旅遊訂單預訂量較去年同比增長近兩倍，較2019年同期增長約四成。其中，瑞士、比利時、匈牙利同比增長超三倍。業內人士表示，中國持續擴大免簽來華範圍，加上近期入境遊支付便利化等措施的落地，有助於入境遊盡快復甦。

## 六國華僑華人 樂見免簽實施

- 李藝紅**  
瑞士華人旅遊聯合會會長  
中國高性價比的線路吸引着不少瑞士民衆，免簽的好消息將再次增強中國旅遊的吸引力。
- 王祺**  
愛爾蘭華人華僑餐飲協會會長  
(中國對愛爾蘭)免簽後，簽證流程變得簡單快捷，海外華裔青少年也將有更多機會近距離了解中華文化的魅力。
- 施麗衛**  
匈牙利華星藝術團團長  
匈牙利民衆去中國越來越方便了，免簽不僅釋放了匈牙利民衆的赴華熱情，也將增進兩國經濟、旅遊合作及人文交流。
- 謝飛如**  
奧地利華人婦女聯合會會長  
在近期的華社活動上，總領館向大家詳細介紹了免簽政策，不少人表示免簽將便利赴華經商人員，間接幫助奧地利擴大對華出口。
- 劉楊**  
比利時維他命文化傳媒負責人  
15天的免簽期限對於普通的商業探訪、參展會等活動來說足夠充裕，身邊很多比利時朋友選好機票訂好酒店便可隨時前往中國旅行。
- 蔣一達**  
盧森堡六大僑團總秘書長  
2023年12月，鄭州至盧森堡的客運航線開通，是中國首條直飛盧森堡的客運航線。如今的免簽政策更是錦上添花，期待兩國民衆在交流交往中越走越近。

資料來源：中新社

## 中國高水平開放「老外」賓至如歸

### 貼心服務

3月14日起，中國對瑞士、愛爾蘭、匈牙利、奧地利、比利時、盧森堡6個國家持普通護照人員試行免簽政策，中國免簽「朋友圈」實現再次擴容。截至3月初，中國已同157個國家締結了涵蓋不同護照的互免簽證協定，同44個國家達成簡化簽證手續協定或安排。已有23個國家同中國實現全面互免簽證安排，還有60多個國家和地區給予中國公民免簽或落地簽證待遇。

一段時間以來，中方持續推出多項來華簽證優化措施，包括減少簽證申請表填報內容、簡化來華留學審批手續、對部分國家試行免簽政策等。今年春節期間，中國入境旅遊人數達323萬人次，法國、德國、馬來西亞、新加坡等可免簽入境中國的國家遊客增長明顯。

中方還持續推出一系列實招，讓「老外」們生活方便、賓至如歸。例如針對外籍來華人員移動支付方面遇到的相關實際問題，中國人民銀行指導支付寶、財付通優化業務流程，提高境外銀行卡綁卡效率。一個個打通「最後一公里」的舉動，折射出不斷提升國際化服務水平、促進中外民間交往的考量。

在剛剛結束的全國兩會上，中國向世界宣示一系列推進高水平對外開放、加強國際交往合作的務實舉措。一個活力升騰的中國，將寫下更多與世界相互交融、彼此成就的精彩故事。



外國旅遊團遊覽北京天安門廣場。

新華社

## 中老鐵路累計發送旅客逾3000萬人次

### 黃金通道

截至3月12日，中老鐵路累計發送旅客3020萬人次，發送貨物3424萬噸，其中跨境貨物超780萬噸，其作為國際黃金大通道的作用日益凸顯。據了解，中老鐵路中國段日均開行旅客列車由開通初期的35列增至目前的51列，單日旅客發送量由2萬人次增至最高10.3萬人次；老撾段日均開行旅客列車由4列增至12列，單日旅客發送量由720人次增

至最高12808人次。

2023年4月13日起，中老鐵路在昆明至萬象間開行國際旅客列車，實現昆明、萬象當日通達，已累計發送87個國家和地區的跨境旅客15.5萬人次。

此外，中老鐵路單日開行跨境貨物列車由開通初期的2列增至目前高峰時的20列。數據顯示，今年1月1日至3月12日完成跨境貨物運量106.4萬噸，同比增長33.9%。

據介紹，中老鐵路跨境貨物品類由開通初期的橡膠、化肥、百貨等10多種擴展至電子、光伏、通信、汽車等2900多種，貨物運輸輻射老撾、泰國、越南、緬甸等12個「一帶一路」共建國家和我國31個省區市的主要城市，萬象至昆明間物流成本較中老鐵路開通前下降40%至50%，促進了沿線各類產業擴能升級和國際經貿往來。

新華社