



# 美聯航波音客機又出事 機身面板丟失

## 2周內至少9起事故 包括輪胎掉落機翼受損

美國聯合航空公司當地時間15日稱，旗下一架波音737-800客機當天在俄勒岡州安全降落後發現機身外部一塊面板缺失。美國聯邦航空管理局（FAA）表示，將對該起事故展開調查。這並不是美聯航的客機首次遺失部件，該公司本月初一架客機在飛行中發生輪胎掉落事故，美媒指，包括機翼受損、液壓油洩漏和衝出跑道等，這是美聯航近2周來，至少第9起事故。

【大公報訊】航班跟蹤網站FlightAware的數據顯示，美聯航433次航班於15日10時20分從舊金山國際機場起飛，並於11時36分降落在俄勒岡州南部梅德福機場。機場官員說，飛機安全降落，工作人員在飛行後的檢查中發現飛機一塊外部面板丟失。沒有人員受傷的報告。

美聯航表示，這架波音737-800型飛機載有139名乘客和6名機組人員。飛行過程中沒有發現損傷跡象，因此沒有宣布緊急狀態。缺失的面板位於機身底部機翼與機身相連接的位置，緊鄰起落架。公司將對飛機進行徹底檢查，並在其恢復服務之前進行所有必要的維修。

### 機場跑道未發現面板殘骸

波音公司對此沒有發表評論，而是將問題轉給了美聯航。根據FAA的紀錄，這架飛機製造於1998年底。美國地方媒體Rogue Valley Times發布一張引人注目的照片顯示，飛機機身出現面板缺失，零件暴露在外，且上方的破裂痕跡也相當明顯。據報道為尋找這塊面板，機場交通一度中斷。梅德福國際機場的主管扎德表示，「我們（跑道）沒有發現任何面板碎片或殘骸，所以重新開放與起降。」

除了波音客機之外，美聯航近期也因安全問題受到關注。據《舊金山紀事報》報道，最近兩個星期，美聯航至少發生9起事故。當地時間3月14日，美聯航一架空巴A320型客機從達拉斯／沃斯堡國際機場起飛，經過4小時的航行後，在舊金山國際機場降落，但因為液壓油洩漏，客機起落架附近冒出濃煙。3月11日，美聯航一架波音777-300型客機同樣因為液壓油洩漏問題，機組人員決定返航，無人受傷。3月9日，美聯航一架載有149名乘客的空巴A320型客機，在起飛後因為「維護問題」被迫返回奧黑爾國際機場。美國近期航空事故頻傳，白宮發言人尚皮耶出面喊話，要美國消費者放心。

### 南美航空事故疑因人為失誤

2024年以來，美國波音公司頻繁陷入航空安全風波。3月11日，智利南美航空集團一架波音787-9夢幻客機從澳洲悉尼飛往新西蘭奧克蘭時，突然急劇下降，機身劇烈顛簸，有乘客被拋飛撞倒機艙天花板殘血，至少50人受傷，其中有13人送醫。

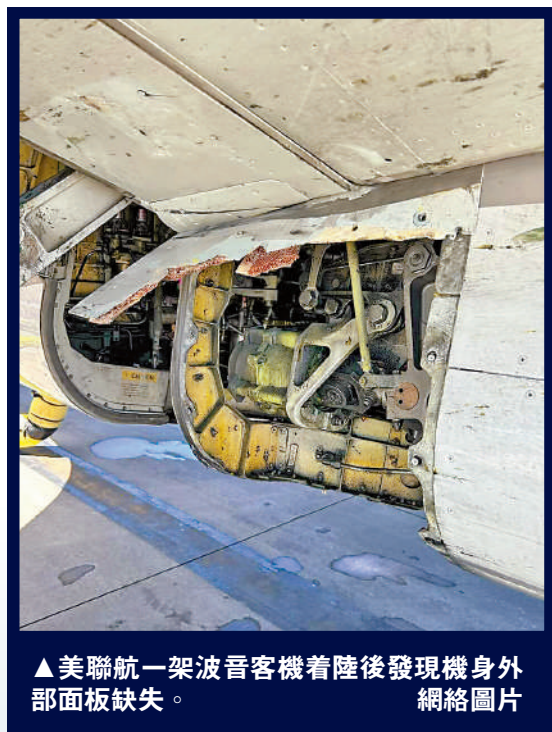
南美航空集團12日將這起事件歸因

## 彭斯表態 拒絕支持特朗普

【大公報訊】綜合美聯社、新華社報道：美國前副總統、共和黨人彭斯15日表示，在美國2024年總統選舉中，他不會支持前總統特朗普。美媒指這是一份「爆炸性聲明」，是彭斯對他前競選搭檔和曾共事總統的「驚人否定」。

彭斯在接受美國媒體採訪時解釋道，特朗普偏離了二人執政4年所遵循的保守派議程。他同特朗普在國債、墮胎權等一系列問題上存在深刻分歧。彭斯沒有透露將支持誰，但表示永遠不會把票投給現任總統、民主黨人拜登，也不會支持第三黨的候選人。彭斯擔任副總統期間，一直被視為忠於特朗普，但兩人關係在國會山莊被衝擊事件後決裂。

另一方面，當地時間3月15日，美國紐約州最高法院法官梅爾尚裁定，將特朗普「封口費」案的審判時間推遲30天。據報道，該案原定於3月25日開庭，但因位於曼哈頓的紐約南區聯邦檢察官辦公室近期才向控辯雙方發送數萬頁與案情相關的法律文件，本案主控檢察官阿爾文·布拉格14日同意將開庭日期推遲至多一個月。



▲美聯航一架波音客機著陸後發現機身外部面板缺失。

「技術事件」，但未具體說明。然而，美媒本周引述美國業界消息人士說法報道，這起事件是一名機組人員的失誤造成。一名空乘人員送餐時不小心碰到駕駛艙機師座椅的一個開關，觸發自動裝置，令機師靠向操縱杆，結果飛機機首轉而朝下。而這個開關通常是被覆蓋蓋住的，機師坐在座椅上時不應使用。

美媒15日報道，波音已於14日向營運787-9夢幻客機的航空公司發出建議，內容包括檢查、維護駕駛艙座椅開關的說明，「我們建議營運商在下次維修時進行檢查」。美國FAA表示，波音是因為南美航空集團的緊急事件而發布這項備忘錄，FAA正在召集專家小組檢視相關建議。

1月5日，美國阿拉斯加航空公司的一架波音737 MAX 9型客機飛行時，一處內嵌式應急門脫落。調查人員發現，本應將門塞固定到位的4枚螺栓缺失。美國FAA隨後對波音737 MAX機型的製造過程展開審查，為期6周。美媒3月11日報道，在89項審查內容中，波音有33項未通過。



機翼受損

●2月19日，美聯航一架從舊金山飛往波士頓的波音757-200型客機，起飛後因機翼受損而改道前往丹佛。



▲美聯航波音客機3月15日降落梅德福機場後才發現機身外部面板缺失。

### 面板缺失

●3月15日，美聯航一架波音737-800客機從舊金山飛往俄勒岡州，客機安全降落後發現機身外部一塊面板缺失。

### 液壓油洩漏

●3月11日，美聯航一架波音777-300客機從澳洲悉尼起飛後，右側主起落架出現明顯液壓油洩漏。但飛機仍繼續爬升至巡航高度。最終，在飛至太平洋上空時，機組人員決定返航，無人受傷。



### 衝出跑道

●3月8日，美聯航一架波音737 MAX 8型客機在降落至美國休斯敦喬治·布什國際機場時發生側翻並衝出跑道。

## 波音吹哨人：若出意外 我非自殺

【大公報訊】綜合ABC及《紐約時報》報道：曾爆料波音公司生產線存在嚴重安全問題的約翰·巴尼特9日被發現在自己的車中身亡，當地法醫稱他「開槍自殺」，事件疑點重重。巴尼特的好友14日在接受採訪時透露，巴尼特生前曾表示，如果他出事，絕不是自殺。

據巴尼特的密友「詹妮弗」透露，他們二人往來密切。巴尼特生前曾告訴她夢幻客機的氧氣系統存在嚴重缺陷，而他因揭露此事遭到波音公司的報復，並表示「我不害怕，但如果我出了什麼意外，我肯定不是自殺的。」巴尼特的律師特克威茨和諾爾斯表示，巴尼特「精神狀態很好」，沒有任何跡象表明他會結束自己的生命，他的死亡是場「悲劇」。

目前，警方正在對巴尼特的死因展開調查，以澄清事實真相。波音公司在一份聲明中表示：「我們對巴尼特先生的去世感到悲痛，我們與他的家人和朋友同在。」



▲揭發波音飛機安全隱患的吹哨人約翰·巴尼特。

62歲的巴尼特曾在波音公司工作了32年，自2010年起，他在北查爾斯頓工廠擔任品質經理，負責787「夢幻」客機的生產。2017年，巴尼特根據「AIR21吹哨人保護計劃」向美國勞工部揭發波音公司存在安全漏洞。

巴尼特2017年因健康原因退休後，對波音公司展開了長期的法律訴訟。巴尼特7日接受了波音律師長達7小時的盤問，原定9日上午繼續接受質詢。

### 掉落輪胎

●3月7日，美聯航一架從舊金山飛往日本大阪的航班在飛行過程中掉落輪胎，起飛25分鐘後改道洛杉磯備降。



## 俄大選投票次日 邊境炮火密集

【大公報訊】綜合法新社、塔斯社報道：俄羅斯總統大選投票第二日，烏克蘭導彈16日襲擊俄羅斯西部的邊境城市別爾哥羅德，導致2人死亡。在莫斯科東南面的薩馬拉州，官員指烏軍的無人機襲擊導致一間煉油廠起火，俄方亦已挫敗另一次襲擊的企圖。

別爾哥羅德州州長表示，烏軍16日的導彈襲擊，造成兩人死亡。俄羅斯國防部表示，已擊退烏克蘭軍隊越過邊境進入別爾哥羅德州的企圖。俄羅斯15日則發動近幾周來最致命的攻擊，發射導彈擊中烏克蘭港口城市敖德薩一處建築物，造成至少20人喪生、超過70人受傷。

俄媒16日稱，烏軍也炮擊了赫爾松地區另一個投票站。該地區還有一個投票站附近的垃圾桶內被放置了一個簡易爆炸裝置，爆炸未造成人員傷亡。赫爾松地區今年首次舉行俄總統選舉投票。共有來自阿爾及利亞、博茨瓦納、德國、贊比亞、印度尼西亞、墨西哥、美國、法國和南非的10名外國觀察員抵達赫爾松州。

俄總統普京15日說，烏軍近日多次試圖進攻俄本土均未取得成功，烏軍試圖通過襲擊擾亂

俄總統選舉投票。他將對烏克蘭對俄羅斯邊境的一系列襲擊展開「強有力的回擊」，任何企圖破壞選舉的「敵人」必將受到懲罰。

另外，俄羅斯官員稱，總統選舉投票的首日，多人因故意破壞投票站設施而被捕。破壞行動包括向投票箱中倒入綠色染料、在投票站縱火、投擲煙花爆竹和汽油彈等行為。目前，路透社稱至少8人被捕，法新社稱至少9人被捕。俄羅斯選舉委員會主席帕姆菲洛娃譴責破壞者為「卑鄙小人」，並透露一些破壞者承認受人指使，故意擾亂選舉，酬金高達10萬盧布。



▲監控顯示俄羅斯投票箱遭人傾倒不明液體，投票站被人點燃。

▲美國前副總統彭斯（右）表態不支持特朗普連任。

