



灣區動力

今年全國兩會，新質生產力成為「熱詞」。對於政府工作報告提出「積極打造生物製造、商業航空、低空經濟等新增長引擎」，代表委員們不約而同認為，低空經濟是全球競逐的新興產業方向，也是培育發展新質生產力的重要領域。

近日，深圳市印發方案推出「20+8」產業集群2.0升級版，新增低空經濟與空天產業集群，加快發展新質生產力。到2025年，深圳戰略性新興產業增加值將超1.6萬億元（人民幣，下同），同時打造形成4個萬億級、4個五千億級、一批千億級產業集群。專家表示，深圳搶攻低空經濟，香港應把握機遇，與深圳攜手發展新質生產力，推進香港新型工業化。

大公報記者
毛麗娟、郭若溪深圳報道

深圳低空經濟崛起 拓千億級產業群

帶動香港新型工業化 發展新質生產力

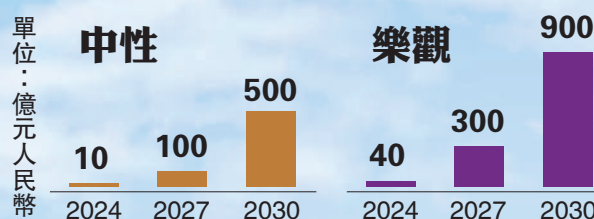


「盛世龍」主要參數

- 尺寸：14.5×11.6×2.6米
- 最大航程：250+公里
- 巡航速度：200+公里/小時
- 最大載荷：350公斤
- 座位數：5人
- 最大起飛重量：2000公斤
- 票價：以深圳蛇口郵輪母港與珠海九洲港的航線為例，單座票價200至300元。

大公報整理

中國eVTOL市場規模



資料來源：德邦研究所

▲內地eVTOL公司峰飛航空科技研發的「盛世龍」電動垂直起降飛行器。

深圳多路並舉 發展低空經濟

補鏈強鏈

獎勵企業落戶、增資擴產、改造技術；支持重點企業推動載人eVTOL產業化。

適航認證

鼓勵產業關鍵技術研發、支持科技成果轉化與推廣應用、支持eVTOL適航取證。

壯大物流

鼓勵做大低空物流市場規模，對在深開通配送新航線企業給予獎勵。

探索跨境

鼓勵開通深港跨境航線，每條深港跨境航線一次性獎勵100萬元。

拓展商用

鼓勵企業拓展港口巡檢、航拍測繪等商用，開發空中遊覽、編隊表演服務。

金融支撐

發揮政府專項資金和投資引導基金作用，創新低空經濟金融服務。

大公報記者毛麗娟整理

深圳自2022年6月實施「20+8」產業集群行動，成為穩住製造業基本盤、增強實體經濟發展後勁、加快建設全球領先的重要的先進製造業中心和具有全球重要影響力的產業科技創新中心的重要抓手，並逐步成為發展新質生產力的主陣地。

近日，深圳印發《關於加快發展新質生產力進一步推進戰略性新興產業集群和未來產業高質量發展的實施方案》，調整「20+8」產業集群門類，在2.0版本中新增低空經濟與空天產業集群，軟件與信息服務產業集群中的人工智能升格單列為1個產業集群，工業母機、激光與增材製造、精密儀器設備3個產業集群併為高端裝備與儀器產業集群，智能機器人產業集群調整為機器人產業集群，新材料產業集群調整為高性能材料產業集群。到2025年，戰略性新興產業集群規模穩步提升，產業增加值超過1.6萬億元，打造形成4個萬億級、4個五千億級、一批千億級產業集群。

作為世界「無人機之都」，全球低空產業集聚度最高的城市，深圳向着「低空經濟第一城」全速競飛。公開數據顯示，去年深圳低空經濟年產值已超過900億元，同比增長20%；2023年，深圳新開通無人機航線77條，新建無人機起降點73個，完成載貨無人機飛行量60萬架次，飛行規模全國第一，消費級無人機佔全球70%的市場份額，工業級無人機佔全球50%的市場份額；直升機飛行量超2萬架次，飛行規模全國領先。

鄭永年：創新發展 布局未來

深圳還聚力產業鏈關鍵環節，招大引強。全球知名eVTOL（電動垂直起降飛行器）研發製造商德國Lilium、廣州德航、上海峰飛等內地龍頭相繼進駐深圳，低空產業集群效應厚積薄發，滲透到百業百態。

香港中文大學（深圳）教授、前海國際事務研究院院長鄭永年認為，深圳的「20+8」產業集群與很多學者所說的新質生產力是非常匹配，2.0版本有一個明顯特徵，就是拓展新的經濟空間，以後深圳還會有3.0版、4.0版。他強調，要從中國經濟版圖發展的角度來看深圳、要從世界經濟競爭的角度來看深圳。首先，深圳是通過創新發展走到現在，有發展新質生產力的基礎；其次，「20+8」產業集群中，「8」裏面很多都是未來產業，深圳可通過創新來創造新的產業。

打造深港新經濟增長極

向「新」而行，提「質」轉型。從「20+8」產業以至低空經濟，深港合作空間廣闊。一國兩制研究中心研究總監、香港北部都會區諮詢委員會委員方舟表示，深港可探索合作機制，利用深企需求推動香港科研，實現科研成果的轉化和應用，打造深港新的經濟增長極。香港特區政府可通過稅收優惠、資金支持等，鼓勵企業投資新型工業化。



▲2月27日，「盛世龍」eVTOL在深圳蛇口郵輪母港進行首次演示飛行，僅需20分鐘完成深珠跨城之旅，預計2026年開載人飛行。



▶學者表示，香港應把握機遇與深圳發展低空經濟，共拓新質生產力。

低空經濟 分層發展

話你知

低空經濟是以低空空域（指距正下方地面垂直距離原則上在1000米以下，根據不同地區特點和實際需要可延伸至4000米的空域）為依託，以有人駕駛、無人駕駛航空器等低空飛行活動為牽引，以通用航空產業為主導，涉及低空飛行、航空旅遊、支線客運、通航服務、科研教育等眾多行業的經濟概念，是輻射帶動效應強，產業鏈較長的綜合經濟形態。

高度	飛行類型	用途	載重
1000-6000米	直升機	載人	3000kg
300-1000米	eVTOL	載人	200kg
120-300米	行業級無人機	快遞、物流、緊急維修	10-20kg
120米以下	行業級無人機	外賣配送、城市管理、災害勘探	<10kg
120米以下	消費級無人機	航拍、燈光秀	-

大公報記者毛麗娟整理

「空中的士」夢成真？

Q：安全性比肩C919？

A：峰飛航空科技高級副總裁表示，與國產大飛機C919一樣，eVTOL載人航空器要實現商業飛行須申領適航三證，即「型號合格證」(TC)、「生產許可證」(PC)以及「單機適航證」(AC)。

Q：海外評價如何？

A：今年2月，歐洲航空安全局受理盛世龍TC申請，後續還需繼續領取PC和AC後才可正式在國外商用。

Q：連接深港雙城？

A：政策專家表示，自動駕駛飛行到香港，技術上完全可行。與深圳飛珠海不同的是，飛香港屬於跨境交通，需要相關法律和法規配合，經兩地商討可行方案，涉及通關出行和邊檢、安全等問題。

大公報記者郭若溪整理

「盛世龍」演示飛行路線



深圳停機坪

飛越珠江口

抵達珠海

深港合璧 研數字化低空管制

專家解讀

今年深圳市政府工作報告提出，到2024年底，深圳戰略性新興產業增加值要超過1.5萬億元、增長7%以上。為打造經濟新增長極，深港新興產業合作潛力相當。低空管制網數字化管理是當前和未來航空交通領域的重要議題。隨着航空技術的進步和無人機等新型航空器的普及，低空空域交通量逐漸增加，對管制網的需求和管理要求也日益提高。在此背景下，數字化管理顯得尤為重要。

對此，一國兩制研究中心研究總監、香港北部都會區諮詢委員會委員方舟建議，通過引入先進的信息技術，可以實現對低空飛行器的實時監控、精確導航和自動化調度，從而確保飛行器的安全、有序飛行。同時，數字化管理還可以優化航線和空域資源的配置，提高整體運行效率。其次，數字化管理有助於提升低空管制網的安全性。通過實時收集和處理飛行數據，可以及時發現潛在的安全隱患和風險點，並採取相應的措施進行防範和應對。此外，數字化管

理還可以實現與其他交通管理系統的無縫對接，形成一體化的交通管理網絡，進一步提高整個交通系統的安全性。實現低空管制網的數字化管理面臨一些挑戰。例如需要建立完善的數據收集、處理和存儲機制，確保數據的準確性和可靠性；同時，還需要加強網絡安全防護，防止數據洩露和黑客攻擊等安全威脅。針對這些挑戰，可採取一系列措施推進低空管制網的數字化管理，形成合力共同推進數字化管理進程。

大公報記者郭若溪

優勢互補 加速河套北都發展

業界之見

深圳市低空經濟產業協會會長、東部通航董事長趙麒表示，粵港澳大灣區是低空經濟賽道的「橋頭堡」，香港作為大灣區城市群核心節點城市，集中於物流運輸、個人消費、短途運輸、商務飛行等低空市場需求趨升。深港兩地可以通過政策協同、資源共享和優勢互補，共同推動低空經濟的發展。

趙麒指出，跨境低空飛行的應用場景越加廣泛，除空中擺渡、聯程接駁、商務出行、空中通勤，跨境應急救援、城市空遊等特定場景需求也很大。他認為，兩地可加強在飛行規則制定、空域管理、監管執法等方面的合作，共同建立低空經濟的安全監管

體系，確保低空經濟的健康發展。同時，可加強在航空器研發、生產製造、運營服務等方面的合作，推動低空經濟產業鏈的完善和發展。透過「兩地一檢」新型通關模式下，由兩地商討可行方案，發展跨境飛行業務，實現空中航線直通。

對於香港發掘新質生產力的機遇，廣東省港澳合作促進會副會長林至穎表示，「十四五」規劃明確支持香港成為國際創新科技中心，賦予香港發展新的定位和使命。目前，香港積極發展的北部都會區、河套深港科技創新合作區香港園區均與科技息息相關。「新質生產力挖掘得好，愈有助於推動香港的傳統產業轉型升級。」 大公報記者毛麗娟、郭若溪

什麼是「新型工業化」

知多啲

在「再工業化」已取得的成果基礎上的進一步升級，是可持續發展的智能製造，透過工業物聯網、人工智能、數據分析等先進技術，推動企業和產業鏈邁向智能生產和綠色化，滿足客製化的市場，縮短產品從工廠到消費者的時間，降低成本並進一步

滿足市場需求，提高經濟效益；同時兼顧可持續發展，配合國家和香港實現碳達峰、碳中和（「雙碳」）願景，從設計、生產、使用、銷售以至循環再造，整個產品生命周期都重視減少資源消耗和環境污染，達至雙贏。

資料來源：香港生產力促進局