

又稱運-9JB的海軍高新8號綜合電子戰機，日前以全新的低可視塗裝低調亮相海空信息化演訓。以運-9為平台改裝的該型特種戰機，是執行遠海電子偵察的主力，比肩美軍EP-3電子偵察機，被譽為戰場上的「順風耳」，能夠高效捕捉截獲、探測收集、跟蹤監聽雷達和無線電信號，為反潛巡邏、對海突擊、電子對抗等提供信息情報支援，還具有電子攻擊作戰能力，可以遠距離向敵方的雷達、通信系統實施壓制、干擾，破壞其預警指揮體系。

馬浩亮（文）

# 特種電子戰機 破譯雷達通信

## 高新8號 順風耳

### 低調巡天 高效制敵



軍事周刊

北海艦隊航空兵近期組織飛行訓練，開展對海突擊、編組對抗等課目訓練，錘煉部隊空中信息化作戰能力。換裝了低可視塗裝的高新8號綜合電子戰機與改進型高新4號指揮通信機參加訓練。

對比來看，高新8號原本白色的機身換裝為淺灰綠色，而原來鮮艷的紅底黃邊的八一軍徽則改成灰色，大大降低了辨識度。此舉提高了戰機整體的隱蔽性和戰場生存性能，更加貼近實戰需求，體現了「塗裝也是戰鬥力」的要求。空軍從2020年起全面換裝低可視度塗裝。海軍航空兵則從2021年鋪開此項工作，率先從殲-11BH等戰鬥機開始，並逐步推廣到高新8號這樣的大型特種戰機。

#### 依託北斗 精準實時跟監

高新8號綜合電子戰機亦被稱為運-9JB，以運-9運輸機為改裝平台，2014年首飛。主要用來執行電子情報偵察、反潛巡邏等任務，取代了海軍第一代專用電子情報戰機高新2號（運-8JB），成為遠海電偵主力，比肩美軍EP-3電子偵察機。

現代化信息條件下的軍事對抗，電子戰堪稱先鋒，誰率先掌控電子戰場的主動權，誰就擁有了知己知彼的巨大優勢。高新8號的主要作用是探測、跟蹤、截獲雷達、無線電等各種新型的電子通訊信號，並進行收集存儲、破譯分析，被譽為戰場上的「順風耳」。

與此使命相匹配，高新8號主要設施就是電磁信號源測定天線。其機首有球面圓筒形雷達整流罩，機身總計有四個長條狀天線透波罩，分別位於機身兩

側前後位置，從而形成了360度的全向探測體系，能夠及時捕捉電磁波，並依託北斗衛星導航系統，進行精準測距定位與長時間實時跟蹤監聽。機首下頰部的凸出整流罩則內置氣象雷達。

#### 協同預警機 加強指揮能力

相較高新2號，高新8號增強了航程和升限，探測範圍廣、距離遠、效率高，對於遠海艦船、上浮潛艇、空中戰機、島礁基地等各型信號，都可以進行彙集辨識。借助高新8號發回的電子信息情報，後方指揮部可以來研判敵方行動軌跡、作戰意圖、戰場態勢，並及時啟動相關力量，開展攻防部署。因此，高新-8號常與預警機協同，為其提供強大的電子信息獲取支撐，加強「空中中軍帳」的預警指揮能力。

除了信號偵測，高新8號還具有電子攻擊作戰能力，可以遠距離向敵方的雷達、通信系統實施壓制、干擾，破壞其預警指揮體系。

近年來，解放軍還列裝了殲-16D、殲-15D等電子戰機。這些戰機以戰鬥機為平台，速度快，火力強，可伴隨戰鬥機前出，並攜帶反輻射導彈，可以對敵方雷達實施軟殺傷和硬殺傷。而高新8號的速度慢、防護差，優勢是探測遠，可在後方執行電子戰任務。



**高新1號**  
別名：運-8CB  
定位：電子偵察、電子干擾以及對地合成孔徑成像

**高新2號**  
別名：運-8JB  
定位：遠海電子偵察

**高新3號**  
別名：運-8G  
定位：對敵方雷達進行遠距離干擾



高新3號

A 兩側各兩塊長條狀天線透波罩，形成360度全向探測體系

B 原本白色的機身換裝為淺灰綠色，而原來鮮艷的紅底黃邊的八一軍徽則改成灰色

C 另一側的「中國海軍」字樣亦換成灰邊空心字體

D 機首下頰部凸出整流罩內置氣象雷達

#### 高新8號綜合電子戰機

別稱	運-9JB、雷電-9
翼展	38米
巡航速度	550公里/小時
最大航程	逾5000公里

◀換裝低可視塗裝的高新8號近期亮相北海艦隊航空兵的飛行訓練中。



#### 高新8號

別名：運-9JB  
定位：第二代遠海電子偵察機

#### 高新9號

別名：運-9XZ  
定位：第二代心理戰飛機，強化對民用網絡攻擊能力

#### 高新10號

別名：空警-500  
定位：新一代空中預警指揮平台



高新10號

#### 高新11號

別名：運-9G  
定位：第二代電子干擾機

#### 高新12號

別名：運-9Z  
定位：綜合電子戰飛機

#### 「高新」家族大檢閱

#### 高新4號

別名：運-8T  
定位：空地協同指揮和通信保障

#### 高新5號

別名：空警-200  
定位：提供早期空中預警

#### 高新6號

別名：運-8FQ、空潛-200  
定位：搜索潛艇及對潛攻擊



高新6號

#### 高新7號

別名：運-8XZ  
定位：用AM、FM等波段作心理作戰廣播

## 「高新」電戰神兵 掩護海空突擊

「高新」家族是以運-8/9運輸機為平台研製的一系列特種戰機，覆蓋空中預警、指揮通信、電子偵察、電磁干擾、電子對抗、反潛巡邏、心理戰等各型任務，服役於空軍和海軍航空兵，是打造戰略空軍和強大海軍不可或缺的重要新質作戰力量。

近期與高新8號搭檔參加訓練的高新4號指揮通信機，最顯著的特徵是機背和機腹，遍布大量覆蓋不同工作頻段的刀片型通信天線，被軍迷稱為「刺頭」。指通機相當於空中信號基站，主要用於空空、空海、空地之間的通信傳

輸，確保指揮通聯聯絡暢通，延伸預警指揮機的指揮範圍。在地面通信系統受到損毀時，高新4號仍能夠保障通信聯絡正常運行，具有重要應急戰備功能。

高新1號和高新2號是分別為空軍、海軍研發的第一點電子偵察機，兼具對抗功能，結束了解放軍缺少大型專用電子戰機的歷史。

高新3號遠程電子支援干擾機，外號「腮腺炎」，機身前部兩側有巨大鼓包，內置大功率天線，對敵方雷達實施干擾。在此之前，空軍曾利用轟-6轟炸機改裝轟電-6干擾機。高新3號令解放

軍擁有了更強的專用電子干擾系統平台。

與高新8號取代高新2號類似，目前更新型的第二代電子干擾機高新11號，在外觀上將「腮腺炎」天線罩換成了體積更緊湊的鼓包，但干擾能力更強、距離更遠。在分工上，高新8號側重於偵察，高新11號側重於干擾，而且可發送虛假電磁信號誘騙、誤導敵方雷達和通信系統，令其誤判目標和方位，掩護本方攻擊力量實施海空突擊。最新型的高新12號綜合電子戰機，則是未來高新8號的迭代型號。

## 預警反潛心戰 多元平台攻防

高新5號和高新10號，就是著名的空警-200、空警-500預警機。前者機背上的平衡木雷達罩，後者則為圓盤型。空警-500是解放軍現役最先進的預警機，是全球第一款裝備了數字陣列有源相控陣雷達的預警機，實現了「小平台、大預警」。加受油型空警-500A，進一步擴大滯空時間和預警範圍，並升級了反隱身戰機的能力。

高新6號同樣是一款曝光率很

高的明星戰機，即空潛-200反潛巡邏機，最醒目的標誌是機尾拖着「長尾巴」，即一根長約7米的磁異探測器，與聲吶浮標、水面搜索雷達、光電吊艙、電子偵察系統配合，以綜合手段探測潛艇信號。空潛-200一次飛行可以巡邏30萬平方公里的海域。同時，高新6號也是高新家族火力最強的一款，可以掛載反潛魚雷、反潛導彈、深水航彈、水雷等武器反潛。

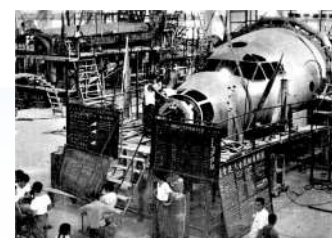
高新7號和高新9號是分別以運-8、運-9為平台的心理戰飛機，可以用不同波段，來切斷、替換對方的廣播、電視、網絡信號，根據作戰任務傳播利於本方的信息，瓦解對方軍民鬥志，或製造混亂，破壞對方社會穩定，以「不戰而屈人之兵」為最大目標。首架高新9號2014年服役，加裝了衛星通信天線組件，擁有更強的信息介入能力。

◀以運-9為改裝平台的特種飛機使用的是六扇葉螺旋槳。

#### 運8系特種機平台演進史

##### 原型

• 運-8是陝飛在前蘇聯安-12基礎上研製的一款中型運輸機，於1980年代進入量產。



▲早期的運-8運輸機組裝現場。

##### I類平台

• 建基於1990年首飛的運-8C，該型機具備全氣密艙，原內開式貨艙大門改進為下開式貨艙大門，同時更改了空調系統，便於在貨艙內安排電子設備及操作人員。



▲1990年12月17日，運-8C密型機舉行首飛儀式。

##### II類平台

• 由於I類平台改裝為電子戰機後，天線整流罩加大了飛行阻力，同時機載電源也無法保障設備供電。於是陝飛換裝新型發動機和發電機，取消尾艙門，重新設計後部機身，形成了飛行性能更好、能提供充足的電源和較好的工作環境的II類平台。

##### III類平台

• 上世紀90年代末，空警-200預警機確定將以運-8為平台，陝飛為此研發了運-8 III類平台。III類平台換裝了渦槳6C發動機和六葉複合材料螺旋槳；機翼採用整體壁板結構油箱，載油量大大增加；採用了全新的綜合航空電子系統和飛行控制系統，減輕了飛行員的工作負擔，又稱運-9平台。



▲近年運-9已採用脈動式生產線，單一廠房可容納4機同時進行組裝。



▲高新8號目前正漸漸取替高新2號。圖為某部隊裝備的一架高新8號（右一）與3架高新2號。