



大公報社評

香港競爭優勢強 奮發有為信心增

香港經濟正在加快復甦，好消息紛至沓來。從特區政府即將公布第二批引進重點企業名單，到香港進一步鞏固全球物流中心地位；從香港致力構建跨國供應鏈管理中心，到香港旅遊業發展將迎來新階段，足以證明「愛國者治港」新時代的香港，傳統優勢不斷加強，新的競爭力不斷形成，獨特地位無可替代，發展會越來越好。

為推動創新科技發展，香港積極「搶人才」、「搶企業」，雙雙告捷。在引進人才方面，創下了一年時間實現三年目標的驕人成績。在「搶企業」方面，同樣是形勢喜人。財政司司長陳茂波昨日在網誌透露，本周香港將迎來第二批約20家重點企業。連同去年第一批簽約的30家重點企業，合共在港投資400億元，創造13000個就業機會，當中大部分為科研和管理職位。第一批企業中不乏阿斯利康、華為這樣的全球科技巨頭，第二批企業相信也是大有來頭，這些重點企業號召力巨大，將助力吸引相關領域的上、中、下游企業聚集在香港，推動整個創科生態鏈的發展，形成香港的新質生產力。

物流業也傳來捷報。去年香港機場貨運量達450萬公噸，重登世界第一寶

座。客運方面已恢復至疫前的八成，今年內將完全恢復。隨着三跑道系統年內全面投入運作，香港貨運量在2035年將達到1000萬公噸。香港航運業的亮麗前景，吸引全球一流的物流公司在香港大展拳腳。繼敦豪中亞樞紐中心、菜鳥智慧港在香港機場投入運作後，國際快遞公司UPS亦簽署協議，在香港機場發展佔地2萬平方米的新樞紐中心，每年可處理100萬公噸貨物。上周，世界貨運研討會假香港亞博館舉行，吸引1900名來自全球不同地方航空公司、貨運代理、地勤服務供應商、付貨人及規管機構的代表，打破歷屆紀錄，這是國際航空業界以實際行動為香港國際航空樞紐地位投下信心票。

去年初香港全面復常及通關，旅遊業快速復甦，過去一年香港錄得遊客3400萬人次。踏入新年，旅遊業保持良好增長勢頭，預期今年遊客將達到5000萬人次。業界對未來充滿信心，這信心來自中央不斷推出惠港政策，包括增加來港「個人遊」的內地城市名單；來自香港正在加強旅遊業軟件和硬件的改善提升，例如增加24小時通關口岸、發展盛事經濟、優化服務質素等。旅遊業在香港經濟中具有重要地位，不僅能夠增

加就業機會，亦會帶動餐飲、酒店、交通、零售等行業的發展。

國際貿易也是香港的傳統優勢之一。近年來，國際地緣政治複雜化、全球製造業分工調整、產業鏈重組、高息環境等因素疊加，重塑企業的生產線布局 and 出口模式，對香港來說是風險和機遇並存，而機遇大於風險。一方面，香港出口歐美傳統市場的比例下降，出口「一帶一路」共建國家的比例上升；另一方面，全球融資缺口增大，內地不少出口導向企業需要將部分工序移至海外，而香港可以在助力內地企業「走出去」及外國企業「走進來」過程中大顯身手，提供融資、信息諮詢、市場拓展、標準認證和培訓等方面的服務。今年的財政預算案提出香港可構建「跨國供應鏈管理中心」，反映特區政府因勢利導，積極作為。

變化是永恆，而不變的是香港在「一國兩制」下所擁有的「內通外聯」獨特優勢，不變的是國家對香港無微不至的關懷和支持。「十四五」規劃賦予香港「八大中心」的定位，香港潛力巨大，可發揮的空間巨大，特區政府抓住機遇，順勢而上，香港在新征程上大有可為，風光無限。

井水集

被動與主動

一個地方的旅遊業表現如何，取決於多項因素，包括旅遊資源、服務水準、交通便利度以及匯率等。綜合來看，香港旅遊業在過去一年復甦勢頭良好，與周邊競爭對手相比並不遜色，當然，值得改進之處也不少。

從去年遊客絕對數量來看，香港（3400萬人次）遠超新加坡（1361萬人次）、日本（2506萬人次）和韓國（1100萬人次）等鄰居。今年首兩個月，香港每日錄得遊客達13萬人次，也遠遠拋離競爭對手。

然而，就疫後旅遊業復甦的力度而言，香港卻低於上述三國。具體而言，去年訪港遊客人次為2019年的60.8%，新加坡為71.2%，日本為78.3%，韓國為63%。

相應升值。簡單來說，持港元到其他地方消費，「性價比」更高；而旅客來港消費，則顯得「較貴」。

日本之所以成為港人的旅遊熱門地點之一，價格便宜是最大的吸引力。近來港人熱衷北上消費，「抵買」也是其中一個關鍵因素。反過來說，過去內地客來港消費非常豪爽，是因為過去港元對人民幣貶值；如今遊客「購物熱」消退，原因之一也是在價格上顯得不大划算了。說香港是「趕客之都」，有點誇張，主要是聯繫匯率之下，香港無法根據市場情況自由調節匯率，用「性價比」一衡量，內地及東南亞遊客有了更划算的選擇。

旅遊業表現取決於多項因素。在匯率方面香港沒有迴旋的空間，只能被動地等待美國降息。香港可以主動做的，就是進一步提升服務質素、改善旅遊體驗、優化旅遊資源、改善交通狀況等，這些工作任何時候都應得到重視。特區政府正在多管齊下、多策並舉，相信會愈做愈好。

規劃精品路線 推出優惠組合 港珠澳「大橋+」 促進一程多站遊



作為連接粵港澳三地的「超級工程」，港珠澳大橋旅遊試運營以來備受熱捧，成為內地及港澳居民的熱門打卡地。珠海市文化廣電旅遊體育局透露，目前大橋旅遊也正在採取多措施促進新突破，包括深化與港澳合作推動旅遊資源要素互通，規劃大橋研學教育精品路線，並引導文旅企業、景區景點推出涵蓋住宿、餐飲、演出、船務等大橋旅遊多種優惠套餐組合，提高港珠澳「一程多站」遊客過夜率，力爭掀起新一輪「大橋+」旅遊熱潮。

大公報記者 方俊明珠海報道



港珠澳大橋旅遊試運營以來備受熱捧，圖為遊客在大橋藍海豚島上拍照留念。大公報記者方俊明攝

港珠澳大橋旅遊線路在三地口岸之間，位於海關監管區和口岸限定區域內，在該區域開展旅遊是全國範圍內首次突破現有政策的創新；旅遊活動採用「預約組團、團進團出」的管理模式。

大橋遊每日接待逾千人次

港珠澳大橋旅遊自去年底試運營以來備受歡迎，僅試運營首月便接待遊客3.3萬人次，至今大橋遊平均每日接待遊客逾千人次。大公報記者17日從港珠澳大橋遊公眾號平台留意到，大橋遊專線巴士接下一周每天上午基本預約告罄，周六日（3月23日、24日）全天已約滿。

目前港珠澳大橋旅遊正進一步拓展宣傳推廣。珠海市文化廣電旅遊體育局透露，一方面，深挖大橋文化旅遊內涵，將大橋旅遊納入珠海新版全域旅游圖、新版

旅遊宣傳片以及旅遊宣傳袋等，擴大大橋旅遊「朋友圈」，特別是瞄準重點客源市場開展精準宣傳引流。另一方面，充分依託粵港澳大灣區城市旅遊聯合會、廣深珠、中珠澳、珠中江陽等區域旅遊聯盟，提高大橋旅遊美譽度和品牌影響力。

近距離了解大橋背後故事

「這趟港珠澳大橋旅程體驗印象很深刻！在乘車到藍海豚島的過程中，看到大橋海域非常美，還經過海底隧道等，親身感受大橋工程世界一流的先進技術。」來自浙江杭州的遊客張小姐表示，在藍海豚島的大橋展廳了解到更詳細的技術講解和模型展示，更近距離了解港珠澳大橋「背後的故事」。「我還會再來，下次將和家人提前辦好香港簽證，在港珠澳大橋遊後隨即赴香港遊。」

珠海市文化廣電旅遊體育局表示，將加速開發「大橋+」旅遊產品，規劃大橋研學教育精品線路，加強珠港澳青少年文化交流互鑒；並引導文旅企業、景區景點推出大橋旅遊優惠產品，涵蓋住宿、餐飲、演出、船務等多種套餐組合，提高港珠澳「一程多站」遊客過夜率。



▲遊客在藍海豚島上的展廳觀看「港珠澳大橋總平面圖」。大公報記者方俊明攝

藍海豚島打造灣區知名旅遊勝地

灣區遊「一程多站」將粵港澳連線成片，當中港珠澳大橋讓三地陸路相通，匯聚四方旅客。

讓遊客來了不想走 走了還想來

據了解，現時港珠澳大橋旅遊仍僅對持有有效居民身份證的內地居民，以及已入境內地且持有有效港澳居民來往內地通行證的港澳居民開放。

對於大橋遊何時向外國遊客開放，港珠澳大橋管理局負責人表示，將結合試運營經驗與出入境管理等作

出考慮，現已經開始為大橋深化旅遊統籌部署。

港珠澳大橋管理局副局長段國欽表示，接下來探索開展港珠澳大橋博物館、海上會客廳等服務項目，持續豐富全國愛國主義教育示範基地、全國科普教育基地和人文高地的內涵，將藍海豚島打造成集展示體現中國夢時代精神、世界工程奇跡、伶仃洋海域風光、粵港澳三地文化於一體的大灣區知名旅遊目的地，讓遊客來了大橋不想走，走了還想來。

大公報記者方俊明珠海報道

大橋藍海豚島變身戶外教室

- 打卡「120級階梯」，抵達觀景平台，可遠眺香港機場和大嶼山，將灣區「海陸空」壯景統統收眼底；親眼感受全球最繁忙機場的景象，也可能偶遇中華白海豚的蹤影。
● 大橋展廳通過聲光技術、圖片、實物模型等展現大橋建設情況、技術創新和先進技術裝備，體現「大國工匠」的智慧、勇氣與毅力。
● 踱步島上，體驗世界最大的海工清水混凝土建築群「素顏」之美；柱廊、騎樓也映襯着百步階梯之上的青銅鼎，感受嶺南建築文化特色與灣區現代建築風格。

防亂港勢力有機可乘 盡早完成維護國安立法



【大公報訊】記者龔學鳴報道：《維護國家安全條例草案》已於立法會法案委員會順利完成逐條審議。多名政界人士表示，只有條例草案通過實施，香港才能聚精會神拚經濟，綻放東方之珠的嶄新光芒。對於近期多國別有用心的政客分別以各種手段抹黑立法草案，他們認為其實質是雙重標準和政治偏見，反而更進一步凸顯立法的迫切性。

蘇紹聰：盡快立法鞏固國安防線

全國政協委員、金融糾紛調解中心董事局主席蘇紹聰表示，訂立全新的《維護國家安全條例》是香港的憲制責任，也是完善香港維護國家安全的法律制度和執行機制的必要組成部分。目前，相關立法已經過立法會全面的審議、公眾諮詢等程序，聽取了各方的立法意見，《維護國家安全條例草案》及修正案相對比較完善，務求做到早一日得一日之目標，盡快完成立法程序，早日使國家安全得到有效維護。為防止反中分裂外部勢力有機可乘，不宜繼續拖延立法工作，應盡快完成立法工作，鞏固國家安全防線。

蘇紹聰又指出，《維護國家安全條例草案》通過實施是「香港由治及興的一道必答题」，是特區政府當前着力推動的重要工作之一。市民應積極支持立法工作，維護國家的安全和統一，保護香港的繁榮和穩定，共創美好的未來。

張欣宇：保障市民生活工作環境

立法會議員張欣宇強調，《維護國家安全條例草案》旨在通過有針對性的法律措施，打擊極少數危害國家安全的行為。通過完善立法，可以在不侵犯廣大市民自由與權益的前提下，切實保障他們的生活和工作環境免受極端行為的干擾。無論是西方發達國家還是亞洲鄰近國家，均有嚴密的國家安全法律體系。這些國家的立法實踐和持續的法律更新，體現了對國家安全重視的普遍共識。可見，香港的立法工作在全球範圍內並不是孤立。反觀一些國家和地區的對此立法工作的無理批評，其實質是雙重標準和政治偏見。

陳凱榮：修補法例漏洞理所當然

東區區議員、香港青年會主席陳凱榮表示，在地緣政治形勢複雜多變的今天，特區政府保障國家安全，修補法例漏洞，是理所當然，且不應拖延。近期多國別有用心的政客分別以各種手段抹黑立法草案，嘗試操控國際輿論攻擊香港社會，不僅沒有打擊國家與香港堅定立法的決心，反而更進一步凸顯出立法的迫切性。期盼香港市民能夠齊心支持《維護國家安全條例草案》的立法工作，早日保障香港特區的國家安全，才能聚精會神拚經濟，同舟共濟，綻放東方之珠的嶄新光芒。

葉文斌：社會要發展 先要有穩定

屯門區區議員葉文斌表示，經歷過2014年的非法「佔中」、2019年的黑暴運動後，如今安全及穩定的環境是香港市民最珍而重之的東西。社會要發展，先要有穩定，《維護國家安全條例草案》順利通過將為社會帶來期盼的法律保障，讓香港在安穩的前提下，全心全意去拚經濟、謀發展。

