

港區代表委員與在粵港生交流 勉投身新質生產力新賽區

【大公報訊】記者盧靜怡、黃寶儀廣州報道：17日，港區全國人大代表、政協委員與廣東高校港生代表交流會在廣州舉行。三位港區全國人大代表和全國政協委員，向來自廣東12所高校的80名港生分享兩會精神，解讀新質生產力、高質量發展、大灣區等兩會熱點話題，為港生們詮釋香港在新時代背景下的新機遇。多位港生表示，此次交流會讓他們得以近距離接觸全國兩會，感受到國家對港生的殷切期望，希望將自身所學貢獻灣區，為國家新質生產力的發展出一分力。本次活動由中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室廣東聯絡部指導，廣州市天河區港澳青年創業服務中心、廣東高校香港學生聯合會主辦。

本次交流會以「兩會春風再揚帆，灣區港生逐夢行」為主題，來自中山大學、暨南大學、華南師範大學等12所高校的香港學生現場與港區全國人大代表黃錦良和港區全國政協委員孟麗紅、莊紫祥進行座談，氣氛活躍。

港區全國政協委員、祈福集團副董事長孟麗紅分享稱，從政府工作報告中她深刻感受到祖國是香



80名港生參加。交流會以「兩會春風再揚帆，灣區港生逐夢行」為主題，吸引了來自廣東12所高校的港生參加。大公報記者盧靜怡攝

港最堅強的後盾，國家十分關心香港經濟、民生的改善。

港區全國人大代表、香港教育工作者聯會主席黃錦良對兩會期間科教興國和新質生產力的發展印象深刻。他提到，內地AI、互聯網、超級工廠、低空經濟等新產業發展迅猛，這正是新質生產力的體

現。「下個月，在南極考察的科考船『雪龍2』號即將返國，第一站就是到香港展出，大家都可以積極關注。」

港區全國政協委員、大灣區金融科技總會會長莊紫祥分享了他的創業經歷，並強調金融與科技的融合將是香港未來的關鍵突破口。他鼓勵港生積極

投身國家重點發展的科技產業，如AI、區塊鏈、芯片等，建議港生沉下心來專注一個賽道的發展，深耕細作，在國家發展新質生產力的同時迎來產業起飛的機會，實現個人與國家發展的雙贏。

港生關注執業資格互認問題

在提問交流環節，港生們積極踴躍提問。他們尤其關注職業發展前景、大灣區職業資格互認、電子病歷互認、跨境通辦等與自身未來發展密切相關的問題。有在中山大學讀醫的港生表示，留意到香港醫療人手緊缺問題，希望未來能進一步打通兩地執業資格互認問題。

參加座談的港生們對記者表示，通過此次交流會，他們更加深入地了解了國家兩會精神和大灣區發展機遇，感受到了國家對港澳青年的關心和期望。作為在大灣區內地城市求學的港生，他們都感到十分振奮，認為未來發展機會豐富，將珍惜在大灣區內地城市求學的機會，努力學習專業知識，積極投身灣區建設，為國家發展新質生產力貢獻自己的力量。

廣東大型招聘會 主會場「開進」高鐵站

設大灣區城市專區 應聘者鍾意香港國際化優勢

「不改革我一定會後悔的。」17日上午11時左右，按照原計劃，劉小姐應該在一小時前就坐上高鐵離開了廣州。而就在發車前，她毅然改簽車票，拖着行李箱又走出了站廳。當天，廣東省今年以來最大規模的公益招聘會——2024「南粵春暖」大型招聘會在廣州、東莞同時啟動，主會場設在客流量密集的交通樞紐廣州南站，匯集約600家企業進場，設大灣區城市專區、製造業專區、零工專區等多個區域，為廣大入粵勞動者打造「出站即應聘」的求職「第一站」。會場有不少有意去港澳務工的求職者前來諮詢，當場申請了三個在港崗位的唐女士表示，香港的國際化水平是吸引她前往的主要原因。

大公報記者 李紫妍

正因上車前看到站內的招聘會宣傳，正處於找工作關鍵期的應屆碩士畢業生劉小姐當即決定推遲離穗，去會場尋覓機會。與劉小姐原想離穗的軌跡相反，武漢紡織大學的應屆畢業生祝同學則是剛乘高鐵南下入粵，「10點多下車就直接過來了，一出站就看到招聘現場。」祝同學告訴記者，自己在廣州有不少朋友，正是通過他們的朋友圈，他了解到此次招聘會的信息，於是背着簡便的背包就前來找工作。祝同學說自己第一次見到設在車站的招聘會，感覺新奇。他表示在廣州這樣的大城市中，找工作難免四處奔波，車站招聘的形式能為其節省不少時間、交通乃至經濟成本，更為便捷。

00後求職：希望工作生活平衡

談及求職意向，00後的祝同學表示「不想卷」，希望找到工作與生活平衡的崗位，在他看來，廣州充足的就業機會和豐富的生活氣息，或許能讓他達成願望。劉小姐則更看重一份工作的實際內容，表示薪酬可以為有價值的工作內容讓步，「我意向在製造業領域找，廣東也是製造業當家，我自己也有工科背景，還是希望學到的知識盡量能用上。」廣州理工學院人力資源管理專業的黃同學身著求職正裝，顯得十分專業，談吐也自信大方，她表示在校期間學校提供了豐富的實踐課程和賽事，讓她在求職實踐中游刃有餘。

自學AI 增求職優勢

與畢業生們憧憬滿滿的狀態不同，被登記為就業困難人員的區先生略帶愁容。自去年九月失業後，他一直留意設計類相關工作，但進展並不順利。為了提高就業競爭力，他在網絡上自學起了AI課程。「以前出一個方案可能要一個星期甚至十幾天，AI可以幫助提供靈感，把想法輸進去後它會給出一個圖片，再根據它給的去進行下一步，效率高一點，可能一兩天就能有初步的方案。」區先生表示，更希望與企業面對面溝通

數讀招聘會

- 組織1300多家企業參會
- 提供7萬多個就業崗位
- 吸引2.8萬人次的求職者到現場參加
- 386家製造業企業參會
- 集中分布在機械製造、電子製造、食品製造等領域，技術類崗位佔比達到45%



▲一求職者在上車離穗前看到招聘會信息，當場改簽，帶着行李找工作。大公報記者李紫妍攝

交流，於是來參加了當天的招聘會。

招聘會場，一家名為香港紅海直聘的港企攤位前，不少有意去港澳務工的求職者前來諮詢。「香港（僱主）對學歷、專業，有些崗位還對經驗也比較注重。對英語、粵語的要求比較高。」香港紅海直聘的現場招聘負責人戴肖波告訴記者，他們主要為粵港兩地的僱主和求職者提供勞務服務：「香港很多企業機構在灣區都有分支機構，兩地之間有人才流動的需求，我們從中搭建一個專業的人力資源橋樑。」當天，其開放了港澳兩地的餐廳總廚、禮賓管家、航線服務技術員、地勤人員等多個崗位，標註月薪達14.2k-22k（港幣）。當場申請了三個在港崗位的唐女士表示，香港較高的薪資水平、發達的國際化水平能為個人提升提供較大空間，是吸引她前往的主要原因。她還表示未來希望能與丈夫一起赴港務工，也希望香港可以為大陸求職者提供更多機會。



掃一掃有片睇



▲招聘方與求職者現場面對面詳聊，降低雙方的尋人、溝通成本。大公報記者李紫妍攝

招聘火熱釋放經濟回暖信號

專家解讀

一日之內，穗莞雙城吸引近3萬人次線下參與招聘會，場面堪稱火爆。結合節後各類招聘、招工現場的熱鬧景象，廣東白雲學院人力資源專業副教授羅春芳認為，這釋放出多種積極信號：企業用工需求激增，從而增加了就業機會，整體經濟呈復甦或增長態勢。求職者也展示出積極的就業意向，或是對未來就業市場有信心的表現。不過羅春芳提示，這也反映了當前未就業或未滿意

就業的人員數量龐大的問題，就業結構性問題仍普遍存在，值得注意。廣東省體制改革研究會執行會長彭澎則指出，熱潮之中，也需警惕一些虛假招聘信息和專門「賺招聘錢」的灰色行業的蔓延。

常年在高校任教的羅春芳對畢業生就業難的問題體會深刻。她指出，破解就業結構性難題還需政、企、校等多方聯手。如建立更完善的信息平台，有效對接招聘求職信息；政府出台更優惠的就業政策，如提供創業扶持、稅收減免

等，吸引更多的人才就業創業，還可以完善相關法律法規和政策，為靈活就業者提供更好的保障和支持；企業方面，可通過加強管理和人才培養，提高員工工作效率和素質，緩解招工難的問題，並建立員工激勵機制和晉升渠道，吸引更多的人才加入；校方則要根據社會需求來靈活調整人才培養體系。同時，求職者也要根據自己的實際能力，調整求職預期，杜絕眼高手低現象。

大公報記者李紫妍

招工用工「降量提質」 技術崗位佔45%

雙向奔赴

17日，2024「南粵春暖」招聘會在廣州市、東莞市聯動舉辦，除廣州南站主會場外，在廣州市越秀區、從化區、增城區和東莞市虎門站共分設4個分會場。活動共吸引1300多家企業參與，提供崗位7萬多個，線上參與人數達20萬人次，現場入場求職約2.8萬人次，初步達成就業意向近9300人次。據了解，本次招聘會着重製造業當家，注重保障實體經濟用工，共有超400家製造業企業參會，集中分布在機械製造、電子製造、食品製造等領域，技術類

崗位佔比達到45%。

來自佛山的製造龍頭企業——廣東新寶電器股份有限公司人力資源部高級經理尹美英介紹，隨着訂單量的大幅回升，其今年春季的用工缺口達5000人，通過節後多場招聘會、勞務輸送、校園招聘等活動已基本補齊。尹美英還表示，總用工缺口中，一線技術人員佔多數，不過由於製造車間的數字化智能化發展，招工用工「降量提質」成為趨勢，更傾向於招聘掌握一定自動化、機電機械一體化等專業技術知識的高水平工人。

廣州理工學院人力資源專業的應屆生黃同學表示，對高水平技術人才的需求早已從工科領域蔓延開來，企業對人力資源的人才也相應提高了數字化能力的要求。她介紹，例如在簡歷篩選階段，數字化技術的運用可以按標籤快速分類成百上千份建立，可幫助其提高工作效率。不過，面對數字化技術鋪開後可能取代人工勞動力的威脅，黃同學表示，學校也早就順應趨勢調整人才培養模式，例如在實踐學習中應用行業實用軟件以提高學生的實踐能力。

大公報記者李紫妍

梅龍高鐵年內通車 梅州有望直達香港



▲梅龍高鐵設計時速350公里。圖為鋪軌現場。

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：今年廣東將新增時速350公里高鐵！廣鐵17日披露，廣東河源市梅龍高鐵栗子坑大橋施工現場一對500米長鋼軌鋪設在無砟道床上，標誌着梅龍高鐵正式進入全線鋪設階段。該高鐵預計今年建成開通後，梅州到廣州、深圳通行時間將縮短至1.5小時左右；到香港可望僅需1.75小時左右，較目前要經深圳北站換乘至少省時半以上。據了解，梅龍高鐵是一條連接廣東梅

州市和河源市的高速鐵路，自梅汕高鐵梅州西站引出，終至贛深高鐵路龍川西站，新建線路全長近94公里，設計時速350公里。據悉，梅龍高鐵預計今年建成通車；屆時將連通京港高鐵路贛深段（贛深高鐵路），梅州到深圳、廣州的列車時間均將從目前3小時左右大幅縮減至1.5小時，梅州也可望首度實現高鐵路直達香港，預計僅需1.75小時左右。