

「一帶一路」工程匯聚中國智慧 促進經貿人文交流

中企承建水上高架 輕軌聯通星馬

2013年9月和10月，習近平主席先後提出共建「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」。10餘年來，中國已同150多個國家和30多個國際組織簽署了230多份共建「一帶一路」合作文件。共建「一帶一路」各國政府、企業家和人民攜手開展了數千個務實合作項目，將各自發展藍圖變成美好現實。

共建「一帶一路」奔向下一個金色十年，民生工程於沿線國家繁花盛放。由中企承建、連接馬來西亞柔佛州與新加坡的跨國輕軌項目——柔新捷運系統（RTS）水上段高架建設穩步推進，項目匯聚中國方案、技術和智慧，將為往返獅城和大馬的人員提供交通便利，促進兩國經貿與人文交流。



▼聯通星馬的跨國輕軌項目RTS水上段高架建設由中國交通建設（馬來西亞）有限公司承建。



▶獲中企系統化培訓的工人在RTS水上段高架項目建設現場施工。新華社

【大公報訊】據新華社報道：RTS由中國交通建設（馬來西亞）有限公司承建，是一條雙軌道交通線路，連接馬來西亞新山的查加山站和新加坡的兀蘭北站，預計2026年年底建成。項目全長約4公里，以高架橋配地下隧道的方式穿越柔佛海峽，每小時客運量可達1萬人次。RTS水上段高架起點位於新山市區，延伸至柔佛海峽國境線位置，長約800米，共15個橋墩，主橋為連續樑橋。

業能力和管理能力，妥善解決施工中的關鍵點和難點，公司邀請馬達瓦項目管理團隊並擔任現場高級工程師，與他一起的還有另外五名斯里蘭卡籍員工。

「輸血不如造血」，項目負責人趙志峰說，「在這個新項目上，我們結合以往經驗持續強化屬地人才培養，增強可持續發展能力」。項目部創建「幫帶課堂」，全面提高工人技能水平。去年1月，一堂關於鋼筋粗車絲施工的交底培訓課程在水上高架施工現場展開。講台上的「老師」是項目技術人員，講台下的「學生」是來自各個國家的「新工鋼筋工」。趙志峰說：「我們不僅為當地創造了就業機會，還讓外籍員工成為本項目以及其所在國家基礎設施建設的重要力量。」

RTS水上段高架項目團隊中方成員經驗豐富，從斯里蘭卡南部高速公路延長線、中國一馬兩代友誼大橋、孟加拉國N8公路改擴建項目，到文萊大摩拉島大橋、馬來西亞柔佛州普來河橋等，這些共建「一帶一路」國家的民生工程裏，都有他們的身影。黃義力說：「在不同國家的項目中，我們不僅為當地帶去中國方案、中國技術與中國智慧，還吸納了不少有責任和能力的外籍員工，與我們一起到更多國家建設「一帶一路」。

創建「幫帶課堂」提升工人技能

在項目建設初期，由於所在地工人專業程度參差不齊，尤其是橋樑施工技術能力普遍較弱，項目建設需求無法得到滿足。項目辦公室經理黃義力說：「在不同國家的項目中，我們不僅為當地帶去中國方案、中國技術與中國智慧，還吸納了不少有責任和能力的外籍員工，與我們一起到更多國家建設「一帶一路」。

中企參建「一帶一路」民生工程

圓體育盛會夢 架兩國友誼橋

2022年4月下旬，中國援建的所羅門群島2023年太平洋運動會體育場館項目練習跑道和足球場正式完工並交付所方。體育場館項目包括主體育場、水上中心、網球中心、公共餐飲中心、多功能廳、曲棍球場和訓練場及其附屬用房共7個單體設施。



▲所羅門群島國家體育場看台。

利用雨水收集 織出片片「綠洲」

科威特穆特拉住房基礎設施建設是中國「一帶一路」合作的重點民生項目，其中的雨水收集系統於2022年7月通過驗收。該項目的雨水收集系統規模龐大，52個滲透池總容積約為65萬立方米。未來，這些分布在各個街區的滲透池將服務於穆特拉新城的水資源循環利用和生態環境保護。



▲穆特拉住房基礎設施建設項目雨水收集系統工程安裝現場。

肯尼亞體育城 助力非洲杯

中國企業承建的塔蘭塔體育城項目今年3月1日在肯尼亞首都內羅畢舉行開工儀式。塔蘭塔體育城項目位於內羅畢，主體為6萬個座位規模的國際足聯標準專業足球場，計劃作為2027年非洲國家杯足球賽（非洲杯）主要體育場之一舉辦閉幕式和比賽等。



▲肯尼亞總統魯托參加塔蘭塔體育城項目的開工儀式。新華社



▲百達隆巴薩河大橋項目效果圖。



▲RTS水上段高架項目示意圖。

柬埔寨金邊第八座跨河大橋

百達隆巴薩河大橋項目位於金邊市南部，連接巴薩河西岸棉芷區和東岸鐵橋頭區白豹分區，全長1650米，含845.7米大橋及804.3米接線公路。項目設計採用雙向四車道，並設置兩條摩托車道和兩條人行道，投資金額約5880萬美元，由上海建工集團股份有限公司承建，計劃於2027年建成通車。

大公報整理

哈爾濱鏈接俄科研 建新質生產力「搖籃」

向北開放

中國東北地區是傳統的老工業基地，一度因轉型發展遇到瓶頸而被稱為中國「銹帶」。如今，這一地區正釋放出推動新質生產力發展的強烈信號。今年政府工作報告提出「大力推進現代化產業體系建設，加快發展新質生產力」。黑龍江自貿試驗區哈爾濱片區加強與俄羅斯在關鍵核心技術以及航空航天等高新技術領域合作，成為發展新質生產力一大發力點。片區探索推出「國際協同孵化」模式，在莫斯科格林伍德國際貿易中心設立離岸孵化器，為深化與俄科技成果交流和轉化開闢新路徑。

2023年9月，習近平總書記在哈爾濱主持召開新時代推動東北全面振興座談會期間，首次提出「加快形成新質生產力」。萬山磅礴，必有主峰。新質生產力的提出為推動高質量發展提供強有力的科學指引。今年全國兩會上，新質生產力首次出現在政府工作報告中。與會哈爾濱代表委

員一致表示，要着力把哈爾濱打造成發展新質生產力實踐地先行區，為推進強國復興偉業作出新貢獻。

攜手莫斯科 建「離岸孵化器」

哈爾濱新區是國務院批准設立的第16個國家級新區，是全國唯一的以對俄合作為主題的國家級新區。黑龍江自貿試驗區哈爾濱片區規劃面積79.86平方公里，全部坐落於哈爾濱新區。片



▶哈電集團數字化智能示範車間。

區管理局副局長張建國告訴大公報，依託哈爾濱工業大學、哈爾濱工程大學等高校及部分科研機構，結合高端複合材料、特種焊接、重燃設備、海洋開發等重點領域項目，成立20個國家級國際科技合作基地，初步構建以基地為紐帶、以企業為載體、以高校及科研機構為支撐的創新服務體系。片區探索推出「國際協同孵化」模式，在莫斯科格林伍德設立了離岸孵化器，為深化與俄羅斯的科技成果交流和轉化開闢了新路徑。

去年4月，位處片區的中俄生命科學技術產業轉化園區啟用，促進中俄生命科學交流與合作，加快在片區打造「國際生命谷」，可望成為新質生產力「搖籃」。浦俄公司在哈爾濱建設「中俄醫用激光產業技術創新中心」，擬聚焦俄羅斯醫用激光技術和設備研發，引進「大力轉化推開盤激光修復系統」等成果，爭當中俄生物經濟產業合作排頭兵。

大公報記者焦紅瑞、于海江、王欣欣

東北老工業 智造煥新顏

【大公報訊】記者焦紅瑞、于海江、王欣欣報道：在哈爾濱電氣集團有限公司汽輪機廠，汽輪發電機沖片自動疊裝車間生產線上，黃色的機器臂「上下翻飛」、精準裝配。公司技術人員董巍介紹，「機器人的應用，使疊片間偏差量由過去0.1毫米下降到0.05毫米，效率是人工疊片的3倍。」

東北老工業基地黑龍江集聚一批關乎國家

產業安全的裝備製造龍頭企業。在5G、人工智能等「數智化」大潮中，老牌企業主動出擊，在數字化加持下業務和運營模式迎來新變化，助力發展新質生產力。

中國發電設備製造業「搖籃」哈電集團，加快從傳統製造企業向設備製造商、系統集成商、運維服務商轉型。當電站主機設備在工作，還有另一個數字模擬設備同步運行，兩者參數出現偏

差時，模擬設備會預警，發現實體設備可能存在的問題。「電站設備數字孿生課題」項目在哈電集團全面開展，將為客戶提供智能製造、遠程運維、全生命周期管理的系統服務。

哈電集團創新與數字化部總經理車東光說，「十四五」期間，集團將投資10億元建設「數字哈電」。在龍頭企業的帶動下，黑龍江製造業投資形成向高端化、綠色化轉變的趨勢。

千人撲救四川雅江山火 闢261條搶險綠道

【大公報訊】綜合新華社、南方都市報報道：針對四川省甘孜州雅江縣呷拉鎮白孜村發生的森林火災，國家森防指辦公室已啟動IV級應急響應，派出由應急管理部、國家消防救援局、國家林草局組成的工作組赴現場協調指導火災撲救工作。中國電信集團組建專業隊伍奔馳一線，全力確保火災現場通信暢通。四川省交通運輸運行調度中心開啟261條搶險救援綠色通道，保障應急救援車輛通行。截至17日10點，四川省甘孜州雅江縣呷拉鎮白孜村發生的森林火災暫無人員傷亡報告，起火原因正在調查。當地已安全轉移3396名受災群眾，設8個集中安置點。

3月15日17時，雅江縣呷拉鎮白孜村發生一起森林火情。後因火場風力突然增大，火勢迅速擴大蔓延成由南向北3個火場。3個火場平均海拔2600米，坡度70至80度。目前，國家綜合性消防救護隊伍、當地專業撲火隊等1259人正全力撲救森林火災，應急管理部南方護林總站5架直升機在現場實施滅火作業。四川森林消防總隊831人、3架直升機正緊急增援中。國家消防救援局緊急從雲南森林消防總隊調派750人增援。

雲南臨滄林火 撲火人員3死1傷

雲南省臨滄市臨翔區人民政府新聞辦公室17日通報，3月16日18時10分許，臨翔區內鄉門閣村發生一起森林火災，過火面積約5.33公頃。經全力撲救，16日23時許，現場明火被撲滅。火災撲救過程中，3名撲火人員犧牲，1名受傷，目前正接受治療。據報道，當前臨翔區正嚴密監控火場防止復燃，認真做好後續工作。起火原因、財產損失等情況正在調查核實中。