



大公報社評

井水集

盡快完成國安立法是社會共識

立法會今日加開會議，恢復二讀辯論《維護國家安全條例草案》，延宕了二十多年的立法工作來到了最關鍵一步。這是香港的又一個歷史時刻，令人期待。立法會主席梁君彥一言中的：「早一日得一日」，早日完成立法是社會高度共識。

有關法案委員會早前發揮高度負責任的精神，高質量完成對草案的逐條審議以及修正案審議工作。事實上，審議草案的過程，就是對社會大眾釋疑解惑的過程，也是反擊反中亂港分子肆意抹黑、以正視聽的過程，起到了正本清源、凝聚共識的效果。一項最新民意調查顯示，七成二受訪者認同香港有憲制責任維護國安，六成七指立法無損日常生活權利。人同此心，心同此理。無論是今次的民調結果，還是立法公眾諮詢期間收到的逾九成八意見支持盡快立法，都彰顯了民心所向，大勢所趨。

對於香港以本地立法補齊維護國安的短板，國際社會及商界也投下信心一票。香港投資推廣署委託德勤進行的市場調查顯示，截至去年底，香港擁有超過2700間單一家族辦公室，管理的資產超過30萬億港元。若計及聯合家族辦公室，香港實際擁有的家族辦公室數字及

管理的資產額更多。相比之下，在新加坡設立的單一家族辦公室約為香港的一半。家族辦公室行業在香港蓬勃發展，這是印證香港擁有國際一流營商環境、法治環境的最佳註腳之一。

財政司司長陳茂波近日透露，本周香港將迎來第二批約20家重點企業。加上第一批30家重點企業，合共為香港帶來400億元投資，創造13000個就業機會，以創科和管理職位為主。這些重要企業進駐香港及增加投資，將產生虹吸效應，吸引上、中、下游企業來港發展，加速創科生態圈的形成。

特區政府「搶企業」效果卓著，「搶人才」也是碩果累累。至今已有逾10萬人才落戶香港，即一年完成了三年的引才目標，叫人喜出望外。他們的平均年齡為35歲，低於香港人口年齡中位數的48歲。吸才計劃其實是「一舉多得」，因為人才大多是全家移民，不少家庭有小朋友，對出生率長期不振的香港而言簡直是「及時雨」，有助紓緩香港的人口老化危機。

旅遊業的表現亦令人振奮。去年，訪港遊客錄得3400萬人次，這一勢頭在新年持續，首兩個月訪港遊客達780萬人次。隨著更多內地城市加入赴港「個

人遊」名單，將為香港帶來新客源，業界預期全年訪港遊客可達4600萬人次。值得一提的是，新增加的個人遊城市與香港距離較遠，意味着香港將迎來更多「過夜客」，對市道的提振作用更大。

過去一年，香港經濟增長3.2%，相比其他發達經濟體可謂「風景這邊獨好」，今年香港經濟將持續增長。另一方面，香港失業率早已回歸至疫前的低水平，不少行業更因為「人手荒」而紛紛申請外勞。還有什麼比幾乎人人就業，更能反映經濟發展蓬勃呢？

事實勝於雄辯。以上這些成績和亮點，無不說明，香港國安法落實以來，香港對企業家、人才的吸引力不是減少了，而是增加了；香港的營商環境不是變差了，而是變好了；社會各界對未來的信心不是削弱了，而是提升了。那些針對香港國安法的各種「抹黑」，經不起事實檢驗。同樣道理，那些發向《維護國家安全條例》立法的污水，也會濺回到搞事者的身上。

穩定是發展的前提，發展為穩定提供更堅實的基礎。香港回歸以來的事實充分證明了這一樸素的道理，這也正是香港社會熱切期盼立法會盡快完成國安立法的底因所在。

文化盛事意義大

三月是鶯飛草長賞花的季節，是春雨迷蒙浪漫的季节，也是香港藝術氛圍最濃厚的季節。月底將迎來藝術周，好戲連台。

首屆「香港國際文化高峰论坛2024」於3月24日至26日舉行，由西九管理局主辦。將匯聚逾千名全球藝術和文化機構的翹楚，促進國際文化交流並建立長期夥伴關係。論壇以「跨文化 跨時代」為主題，彰顯了香港在文化領域「內通外聯」的獨特優勢，也為香港藝術周拉開帷幕。

Art Central是藝術周的另一場盛事，雲集亞洲革新畫廊的新銳菁英，以及國際著名藝術大師的精心傑作。3月28日至31日在中環海濱舉行。Art Central致力於推動當代藝術發展，奠定香港在專業藝術平台的重要地位，成為策展人、資深收藏家和新晉買手蒐集心頭好的理想選擇。

同樣在月底舉行的巴塞爾藝術展是藝術周的重頭戲，也是香港最具規模、影響力最大的國際藝術展覽。2013年，香港成為巴塞爾藝術展的全球三大展地之一，也是亞洲唯一展覽地。去年的香港巴塞爾藝術展，共吸引全球177間畫廊來港。今次的藝術展規模更大，243間國際頂尖畫廊帶來了最高質素的藝術品，涵蓋各個市場領域，既有20世紀的藝術大師經典作品，也有當代和新晉藝術家的代表作，精彩紛呈。

據權威機構測算，過去一年全球藝術品交易達650億美元，按年跌4%，但中國藝術品銷售額逆市上升9%，達122億美元，成為僅次於美國的全球第二大藝術品市場。香港的藝術周活動越辦越紅火，中國大市場是其具有強大吸引力的重要因素。香港發展中外文化藝術交流中心的底氣更足，有條件在助力中國式現代化的文化復興大潮中扮演重要角色。

文化盛事也是經濟盛事。藝術周將吸引大量藝術愛好者、收藏家來港，鞏固香港在亞洲藝術領域的領先地位，也能帶動消費，刺激經濟增長。未來進一步搭建好更多國際交流平台，創造更高端的藝術品牌，「文藝香港」前途無可限量。

「經珠港飛」滿三月 旅客盛讚快捷高效

下月實現「空陸空」聯運 年內擬增22航司參與

「經珠港飛」政策落地實施滿三個月，據珠海市交通運輸局提供最新數據顯示，至今已有超過一萬名旅客受惠順利通關出行，不少旅客盛讚「經珠港飛」高效便捷。為進一步便利旅客，香港機場管理局今年計劃增加22家在港珠澳大橋珠海口岸提供值機服務的航司，其中上半年擬增加9家；4月擬將大橋服務櫃台值機功能前移到珠海機場，真正實現「空一陸一空」國際聯程轉運。



▲「經珠港飛」客流量穩步上升。圖為客機從香港國際機場起飛。中新社

目前，珠海機場、香港國際機場與廣東省拱北中旅集團還共同設立「經珠港飛」旅客集散中心暨呼叫中心，同時開通服務資訊熱線。如此，不僅有效提升「經珠港飛」旅客的便利度，還有助於豐富旅客行程，使整個出行安排更具性價比。尤其是針對部分旅客預留在珠海的銜接過渡時間，該中心可根據旅客需求作出在珠遊玩的個性化行程設計建議，充分利用旅途空餘時間提升旅客在珠體驗。

省手續免繞道 省時一半以上

「不需要進出香港口岸，也不需要辦理香港的入境離境手續，從港珠澳大橋珠海口岸到香港機場海天中轉大樓，乘坐『封關巴士』只需45分鐘，很方便！」來自貴州的旅客張女士告訴記者，與以往模式相比，「經珠港飛」優勢不僅是免去香港方面的出入境查驗環節，而且旅客行李也從港珠澳大橋珠海口岸直掛至海外目的地，讓旅客出行更加快捷高效。

從國外飛抵香港機場後經港珠澳大橋入境珠海的旅客劉先生坦言，之前回國需辦理多趟行李託運手續耗時兩個多小時，現在省時一半以上。選擇「經珠港飛」的廣東旅客張先生說，「經珠港飛」啟用之前，他基本要乘船到深圳通關赴港；現在可優先選擇經珠海過關，通關效率非常高。



▲「經珠港飛」政策實施滿三個月。圖為旅客在港珠澳大橋珠海口岸拍照留念。大公報記者方俊明攝

▲設在港珠澳大橋珠海公路口岸內的「經珠港飛」前置服務櫃台。中新社

「經珠港飛」從內地飛外國流程

- 第一步** 旅客到達港珠澳大橋珠海公路口岸出發廳後，先在門口接受海關和現場安保公司的一次性合作查驗；
- 第二步** 通過「香港機場專用通道」到達香港國際機場珠海服務台，在服務台辦理「經珠港飛」手續，包括旅客的身份證和機票等資料查驗、車票換領憑證；
- 第三步** 前往11號和12號「經珠港飛」專用通道接受邊檢的通關查驗；
- 第四步** 完成通關查驗後再前往一樓的香港國際機場預辦登機服務室辦理值機以及行李託運服務；
- 第五步** 乘坐香港國際機場封關巴士前往香港國際機場海天中轉樓；
- 第六步** 在海天中轉大樓辦理過境退稅手續，可領取120港元的離境稅；
- 第七步** 登機離港。

註：部分手續可先在珠海金灣機場的香港機場前置服務櫃台辦理。

大公報記者 方俊明整理



▲「經珠港飛」政策實施滿三個月。圖為旅客在港珠澳大橋珠海口岸拍照留念。大公報記者方俊明攝

▲設在港珠澳大橋珠海公路口岸內的「經珠港飛」前置服務櫃台。中新社

珠港雙向引流 促進旅遊產業融合

作為珠海與香港兩地機場的合作新模式，「經珠港飛」是共建粵港澳大灣區「世界級機場群」的創新性實踐。該政策落地實施三個月來，客流量穩步上升，亦促進了珠港兩地旅客雙向引流。

在筆者看來，「經珠港飛」政策發揮了大橋「一橋連三地」、輻射大灣區乃至全國的軸帶作用，通過借助香港國際機場豐富的國際航空網絡，進一步便利內地旅客國際出行，拓寬珠港兩地交通與旅遊業合作空間，實現珠港兩地雙向引流，促進粵港澳大灣區交通與旅遊業深度融合發展。不過，距離年服務50萬人次旅客量的目標仍需進一步努力。

據珠海市交通運輸局的最新消息，珠港機場管理有限公司計劃在4月下旬通過媒體渠道及在線旅遊平台進行全國推廣，與旅行社合作啟動經「珠海機場—港珠澳大橋—香港機場」的「空一陸一空」聯運服務。筆者期待，未來珠海機場將通過港珠澳大橋進一步聯動香港機場，提升服務配套，充分挖掘發揮「經珠港飛」潛力，服務全國乃至世界各地的旅客。



▲港珠澳大橋珠海公路口岸內的香港機場封關巴士候車區。中新社

「經珠港飛」兩步走

「經珠港飛」政策於去年12月12日開始實施，指的是，通過港珠澳大橋陸路接駁實現「空一陸一空」國際聯程轉運，即：內地旅客可由「內地出發地—珠海機場—港珠澳大橋—香港機場—國外目的地」的路線飛往國外；國外旅客可由「國外出發地—香港機場—港珠澳大橋—珠海機場—內地目的地」的路線進入內地。

根據相關規劃，目前出入境人員在珠海公路口岸辦理值機、完成出入境查驗是「經珠港飛」項目第一階段運營方式；下一階段旅客也可在珠海金灣機場辦理值機，經珠海公路口岸完成邊檢查驗後直達香港機場，真正實現「空一陸一空」國際聯程轉運。