

習近平湖南考察 實地指導加快發展新質生產力

【大公報訊】綜合新華社、央視新聞報道：3月18日下午，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在湖南省長沙市，先後考察了湖南第一師範學院（城南書院校區）和巴斯夫杉杉電池材料有限公司，了解學校用好紅色資源、堅持立德樹人和當地加快發展新質生產力、擴大高水平對外開放等情況。這是今年全國兩會後，總書記首次地方考察。

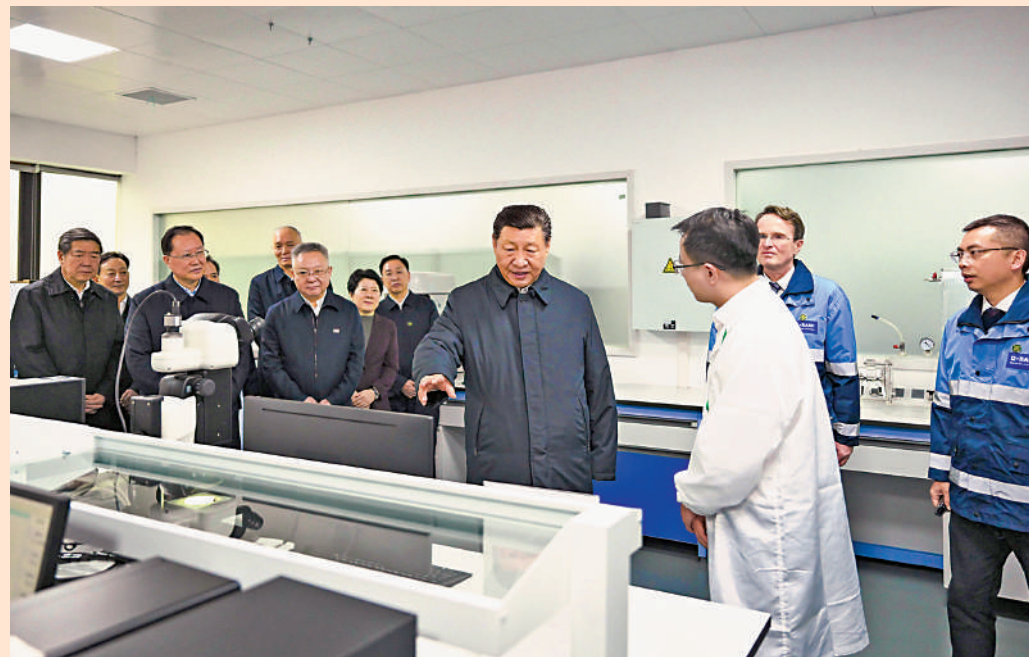
「要抓住一切有利時機，利用一切有利條件，看準了就抓緊幹，把各方面的幹勁帶起來。」總書記今年兩會期間的這番講話，傳遞了時不我待、實幹為先的鮮明導向，也詮釋了兩會之後很快赴地方考察的重要緣由。

走進校園關注立德樹人

今年是新中國成立75周年，是實現「十四五」規劃目標任務的關鍵一年。

18日下午，習近平總書記考察的第一站，來到湖南第一師範學院的城南書院校區。在湖南第一師範學院，習近平總書記重點了解學校用好紅色資源、堅持立德樹人等情況。

總書記此次考察，恰逢一場重要會議——學校思想政治理論課教師座談會召開五周年。2019年3月18日，總書記在這場以思政課為主題的座談會上，深刻回答了教育要培養什麼人、怎樣培養人、為誰培養人的根本問題。關鍵一年，總書記在全國兩會後首次考察期間



◀18日下午，習近平在湖南第一師範學院城南書院校區考察時，同師生親切交流。新華社

◀3月18日下午，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在湖南省長沙市考察調研。這是習近平在巴斯夫杉杉電池材料有限公司考察，了解當地加快發展新質生產力、擴大高水平對外開放等情況。新華社

再次走進校園，關注立德樹人，彰顯深謀遠慮。

總書記當天考察的第二站，來到巴斯夫杉杉電池材料有限公司。

這家位於長沙湘江新區的企業，是德國化學公司巴斯夫和中國企業杉杉2021年共同成立的合資公司，是湖南省2021年引進的最大外資投資項目。這家企業專注於鋰電正極材料研發供應。企業生產的正極材料產品，廣泛應用於電動汽車、電動自行車、手機、掃地機器人、大型儲能電池等領域。合資後，巴斯夫將正極材料亞太研發總部及電池材

料事業部的中國行政總部設立在巴斯夫杉杉長沙基地。

這次在巴斯夫杉杉電池材料有限公司考察，習近平總書記重點了解當地加快發展新質生產力、擴大高水平對外開放等情況。

今年全國兩會期間，總書記三到團組，三談新質生產力，深刻闡述發展新質生產力的方法論。在江蘇代表團，總書記強調，發展新質生產力要「因地制宜」。這次湖南之行，是總書記對加快發展新質生產力的實地指導。

「大力推進現代化產業體系建設，

加快發展新質生產力」，是今年政府工作報告明確的十項重點工作之首。在總書記的指導下，各地因地制宜發展新質生產力的路線圖愈加清晰。

走進農田考察春耕備耕

19日，習近平總書記在湖南省常德市，先後考察了常德河街、鼎城區謝家鋪鎮港中坪村，了解歷史文化街區修復利用、城市水環境綜合治理和春耕備耕、提升基層治理效能等情況。

19日下午，習近平總書記來到常德市鼎城區謝家鋪鎮糧食生產萬畝綜合示

範片區，走進水稻田邊，察看秧苗培育和土地翻耕情況，並同種糧大戶、農技人員、基層幹部和村民親切交流，詳細詢問春耕備耕等情況。習近平強調，抓好春耕備耕，對於確保糧食豐產和糧食安全至關重要。各地區各部門要壓實責任，確保春耕播種，細化春季田間管理，保障農資充足供應，強化農業社會化服務，在良種良法良機良田深度融合上下大功夫，落實好強農惠農富農政策，保障農民種糧收益，充分調動農民群眾種糧積極性，為全年糧食增產和農民增收開好頭、起好步。

創新模式提升通關效率 啟用10條「虹膜自助通道」 「港車北上」持續火熱 大橋請AI幫忙疏導



「港車北上」持續火熱，口岸「周末熱」「節假熱」特徵尤為明顯。為緩解高峰期擁堵，提升通關能力，珠海市商務局攜手多部門在港珠澳大橋珠海口岸推出多項措施，包括已建設啟用「AI客車防擁堵預警系統」，將加快改造現有貨車通道兼容應急驗放小客車，升級車輛通關「一站式」查驗系統；同時探索推動大橋口岸通關模式創新，研究建立「通關分級分類查驗」模式，簡化對低風險、高頻次通關人員和車輛查驗流程。

大公報記者 方俊明珠海報道

「港車北上」擴大了港人的生活半徑，尤其是方便一家大小的出行，因此每逢週末在港珠澳大橋珠海口岸都迎來車流高峰。「香港車主梁先生告訴記者，相比周五傍晚或周六早上自駕「北上」車流，周日晚上返程香港的車流更加湧湧，而像港澳聖誕假期和春節期間，出入境車流集中通關時段更加頻現擁堵。口岸相關部門工作人員坦言，每逢港澳節日假期，最後一天的下午起返程港澳方向便出現車流高峰，往往持續至晚上12時。

單向驗放每小時900輛次

據港珠澳大橋邊檢站數據顯示，經大橋珠海口岸通行的「港車北上」日均增速超過58%，其中今年2月首次超過單月10萬輛次，較政策實施首月大增近15倍。這在促進粵港澳大灣區融合發展態勢的同時，如何持續提升高峰期通關能力與效率備受考驗。作為目前「港車北上」「澳車北上」唯一通道，港珠澳大橋珠海公路口岸持續優化調整口岸車輛「一站式」通關系統，海關健康申報模式調整後，現階段車輛單向驗放能力已提升到每小時900輛次以上。

人工智能（AI）亦賦能助力港澳車「北上」。珠海市商務局透露，港珠澳大橋珠海口岸已建設啟用「AI客車防擁堵預警系統」，對將可能發生的擁堵分類預警並即時推送至口岸相關部門掌握車輛通關情況，以便及時做出應急部署。依託現有「港珠澳大橋珠海口岸」微門戶，建設客車通關信息發布平台，提供客車通關信息實時查詢功能，以便港澳車主提前了解口岸通關情況。而在重要節假日對入境車輛逐車發放「通關指引」和「溫馨提示」，提醒司機熟悉通關操作和選擇錯峰通關。



▲每逢節假日，港珠澳大橋珠海口岸會出現港澳車流高峰。受訪者供圖

針對港澳車「北上」持續攀升的態勢，珠海市商務局表示，相關部門將加快改造現有貨車通道兼容應急驗放小客車，推動大橋口岸貨車通道增加客車驗放功能，在客流高峰期分流部分車輛至貨車通道通行，擴大小客車整體通行能力。

升級車輛「一站式」通關系統

「升級車輛「一站式」通關系統」亦成為重要招式。加快推進港珠澳大橋海關、邊檢聯合驗放「並聯」，以有效整合監管資源，縮短檢查作業時間；同時進一步升級系統軟硬件和確保系統穩定性，實施電子車卡和光學車牌互補識別查驗，提升電子車卡RFID（射頻）識別率等。

同時，積極探索推動港珠澳大橋口岸通關模式創新。珠海市口岸部門將會同海關、邊檢部門研究建立大橋珠海口岸「通關分級分類查驗」模式，簡化對低風險、高頻次通關人員和車輛查驗流程，優化證件交驗方式；利用智能化、信息化手段，包括人臉、虹膜識別等方式提高通關效率。據悉，澳門治安警察局已在關開口岸啟用10條「虹膜自助通道」，透過掃描人眼驗證身份，查驗時毋須接觸採集設備，也解決部分人士因指紋不清晰而不能使用自助過關的問題，提升了通關的安全性和效率。

提升「港車北上」通關效率新措

提升驗放能力

●優化調整港珠澳大橋口岸車輛「一站式」通關系統，現階段車輛單向驗放能力已提升到每小時900輛次以上。

及時發布指引

●製作並多渠道宣傳《港珠澳大橋珠海公路口岸小客車通關指引》，及時發布通關信息，引導車主合理安排出行時間。

優化候檢流線

●優化車輛候檢流線，合理配置現場人力，持續提升口岸通關環境，強化通關保障工作。

AI防擁堵預警

●啟用AI客車防擁堵預警系統，對將可能發生的擁堵分類分級預警並即時推送至口岸相關部門掌握車輛通關情況。

提供實時查詢

●依託現有「港珠澳大橋珠海口岸」微門戶，建設客車通關信息發布平台，提供客車通關信息實時查詢功能。

客流高峰分流

●將推動大橋口岸貨車通道增加客車驗放功能，在客流高峰期分流部分車輛至貨車通道通行。

升級通關系統

●將進一步升級車輛「一站式」通關系統，實施電子車卡和光學車牌互補識別查驗，提升電子車卡RFID（射頻）識別率。

分級分類查驗

●研建口岸通關分級分類查驗模式，簡化對低風險、高頻次通關人員和車輛查驗流程，以虹膜識別等方式提升通關效率。

大公報記者方俊明整理



▼港珠澳大橋橋頭等待北上的車輛。受訪者供圖

數看「港車北上」通行量

- 去年7月至今年3月上旬，累計出入境通行量突破50萬輛次
- 截至今年3月上旬，完成邊檢備案的香港駕駛員超4.87萬人次，車輛超4.88萬輛次
- 去年7月至今年3月上旬，出入境通行量月均增速超過58.17%
- 今年1月至3月上旬，通行量月均達9.89萬輛次，2月份首次超過單月10萬輛次，較政策實施首月增長超1490%
- 今年周末及節假日期間，日均通行量達5400輛次，佔口岸小汽車總量比例超38%；單日最高通行量達8300輛次

大公報記者方俊明整理

延長輸港鮮活食品經大橋通行時間

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：珠海市商務局日前透露，今年全面加快推動港珠澳大橋經濟區和經貿新通道建設，推動大橋「多式聯運」高質量發展，力爭珠海企業今年通過大橋進出口增長10%以上，推動粵西地區企業今年通過大橋進出口貨值超過150億元人民幣。同時，配合香港海關「空陸鮮活食品專屬快線」計劃落地實施，推進香港機場冷鏈產品經大橋運輸至珠海集散、分發；推動「內地輸港全品類鮮活食品」經大橋香港口岸通行時間由目前的8小時延長至更長時間。

香港海關去年提出「空陸鮮活食品專屬



▲港珠澳大橋海關關員對首票跨境一鎖貨物上的關鎖進行驗核。受訪者供圖

快線」計劃，要發揮香港在處理冷鏈貨物、鮮活食品、藥品等高價值貨物的優勢，充分利用香港國際機場及港珠澳大橋的基礎設施及運輸網絡，發展多式聯運和高端、高增值物流服務。為推動香港冷鏈產品經港珠澳大橋進口珠海，現時珠海正推動相關指定監管場地建成驗收。據悉，海關總署上月批覆同意在港珠澳大橋珠海公路口岸設立進境水果、冰鮮水產品、食用水生動物指定監管場地，而相關場地計劃今年5月底前建設完成，並盡快通過海關驗收，為冷鏈產品經大橋進口提供硬件保障。

配合香港海關計劃落地實施

「珠海將結合香港海關「空陸鮮活食品專屬快線」計劃，組織「走出去」招商，大力宣傳港珠澳大橋優勢；加強與香港機場等有關部門溝通，積極對接香港航空物流、生鮮冷鏈等資源，鼓勵粵港物流公司在珠海開展冷鏈業務，深化港珠生鮮冷鏈產品業務合作，吸引更多生鮮冷鏈產品經大橋進口珠海，服務大灣區居民。」珠海市商務局副局長王偉表示。