

解放軍東部戰區與海警開展實戰化聯合訓練



▲近日，東部戰區海軍某護衛艦支隊艦艇編隊聯合空軍和海警轉轉多個海域開展實戰化訓練。

【大公報訊】據中通社報導：中國人民解放軍東部戰區聯合地方海警部門開展了一次實戰化聯合訓練。這次訓練模擬了東部戰區海軍某護衛艦支隊艦艇編隊遭到敵方導彈襲擊時，海軍與空軍及海警的聯合反應。編隊還圍繞海警船遭遇暴力抗法等特別情況進行了協同訓練。

根據「人民海軍」微信公眾號上發布的文章，此次「多課目、跨晝夜」實戰化訓練，突出編隊與空軍及海警聯合作戰，有力提高聯合協作水

平聯合打擊能力。

東部戰區是解放軍五大戰區之一，負責上海和中國東部五省、東海和台灣海峽的安全。東部戰區定期在台灣海峽進行訓練，但海警通常不參與訓練。海警隊伍歸中國人民武裝警察部隊領導指揮。

台方應盡快公布撞船事件真相

對於海警參與這次解放軍東部戰區實戰化聯合訓練，有分析指出，這與「2·14」惡性撞船事件有關。

該事件發生至今已逾一個月，民進黨當局一再推諉卸責，在台灣內外都引發強烈質疑及擔憂。更多人認識到，是民進黨當局長期操弄所謂「抗中保台」的對抗思維，其「海巡」部門持續以粗暴、危險方式對待大陸漁民，最終導致這起惡性撞船事件的發生；事件發生後，對其自身草菅人命的做法仍不思悔改，更讓問題遲遲無法得到解決、事態繼續升溫。

據中新社報導，海內外觀察家注意到，民進黨當局意圖拖延時間，

讓這起惡性事件逐漸被公眾遺忘，最好能無果而終；對此，大陸方面不止一次嚴肅預警——如果迴避問題、一味拖延，「我們將採取進一步措施，一切後果由台方承擔」。

儘快公布「2·14」惡性撞船事件真相，是民進黨當局首先必須採取的動作。這起事件，應成為民進黨當局處理兩岸事務的一個風向標。面對台灣各界對於和平、發展、交流、合作更加強烈的訴求，他們必須有真正的反思和正確的作為。

台社會反思「太陽花鬧劇」十年惡果

島內服務業成「低薪」代名詞 兩岸關係漸行漸遠

台灣「太陽花運動」過去10年了。這場鬧劇導致兩岸服貿協議審議叫停，使台灣服務業失去了布局大陸的先機，這十年來發展停滯。「太陽花運動」還影響了當年的「九合一」地方選舉與2016年台灣地區領導人選舉，把民進黨蔡英文送上「大位」，改變了台灣的經貿政策與兩岸互動，導致兩岸關係漸行漸遠，並反映在多個層面上。台灣社會及輿論最近對此進行了反思與檢討，並呼籲即將上台的民進黨新團隊要尋求有利兩岸關係和平發展的政策和路線。

【大公報訊】綜合中通社、中國台灣網報導：2014年3月18日晚，大批學生及民眾衝進台灣立法機構並佔領議場，抗議所謂的「黑箱服貿」，上演了為期24天的「太陽花運動」，對台灣的政治經濟生態產生了深遠影響。

對民進黨而言，「太陽花運動」中似乎獲益頗豐，直接影響了當年的「九合一」選舉結果，並在2016年把蔡英文送上「大位」。藍綠政黨實力由此消長，政治版圖發生巨變。中國國民黨擁有的政治優勢不再，民進黨堪稱這場運動的最大得利者。

「造成服務業消失了10年」

然而，對台灣經貿以及兩岸關係而言，這場運動則是不折不扣的災難。馬英九任內兩岸大交流的基礎「九二共識」遭到否定，轉為民進黨主導的「親美反中」，繼而演變成在各領域「去中」。2020年蔡英文連任，再加上3年疫情等一連串的事件，兩岸貿易投資出現了全面大倒退。

有在大陸的台商表示，自己10年來一路見證，看着兩岸交流由熱趨冷，疫情期間甚至中斷。「『太陽花運動』對台灣的最大衝擊，就是徹底阻斷年輕一輩理解與認同大陸的大門。」

台灣「中廣」前董事長趙少康近日在島內社交平台發文表示，「『太陽花』造成服務業消失了10年！」如果10年前就能掌握先機，讓台灣的服務業者能到大陸打拼，如今台灣服務業就不會是低薪的代名詞了。

兩岸各領域交流由熱趨冷

不僅貿易與投資大幅衰退，兩岸人員往來也同樣急速減少。在高峰時期的2015年，有超過418萬人次陸客赴台，助推台灣當年的境外旅客首次突破1000萬人次。2016年蔡英文上台後，兩岸關係生變，陸客來台人數銳減，2021年僅1萬多人。到2023年，即使疫情解封，也只恢復到約22.6萬人次。在台陸生也從2016年的近4.2萬人驟減為去年的4651人。

藍營人士形容，現在兩岸基本就是回到2007年時的狀態，只剩下少數的商務人員往來、探親以及極少數的學術交流。

更令業界擔心的是，台灣面臨區域經濟整合邊緣化和自身經濟無力突圍的雙重困境。10年前台灣拒絕兩岸服貿協議，雖然讓台灣的社會與產業，在保護主義下維持了10年光景，但是在這10年，亞太國家和地區紛紛開始進行經貿談判，並簽署自由貿易協定享受關稅減免。台灣在目前的亞太多邊貿易組織中成為「孤兒」。一場「太陽花」鬧劇，不僅讓兩岸服貿叫停，而且也扼殺了台灣與世界經濟整合的契機。

兩岸在各領域往來全面轉冷的同時，緊張對峙的態勢也在不斷升高。下一個10年，台灣是要循着過去10年的軌跡持續往下走，還是尋求更有利於兩岸和平穩定的新路徑，值得台灣社會認真面對與思考。



台灣「太陽花鬧劇」惡果

台胞心聲

新聞資料

「太陽花鬧劇」

2014年3月18日晚，有民進黨支持的學生帶頭闖進立法機構並佔領議場，阻撓兩岸服貿協議在台立法機構通過，被島內稱為所謂「太陽花學運」。該運動導致兩岸服貿協議審議叫停，使台灣服務業失去了布局大陸的先機，失去進一步發展的契機，還影響了當年島內「九合一」地方選舉與2016年台灣地區領導人選舉，使民進黨不僅贏得台灣地區領導人選舉，還成為立法機構第一大黨，同時掌握執政權和立法權，更加肆意推行「台獨」路線，兩岸關係也急轉直下。

「太陽花運動」導致兩岸服貿協議至今仍未無法實施，損害台灣經濟發展。圖為2014年3月受煽動的台灣民眾霸佔立法機構議場。資料圖片

惡果一 綠營大肆播「獨」

2014年，當時在野的民進黨通過煽動大批年輕人反對實施兩岸服貿協議，從而掀起「太陽花運動」，在島內營造「反中」氣氛，塑造「只有民進黨才能保台」的形象，而國民黨在這次運動中氣勢大減，導致2016年選舉大敗，民進黨不僅贏得執政權，還成為立法機構第一大黨，大肆推動「台獨」路線，破壞兩岸關係。

惡果二 台服務業失去先機

島內市場狹小，而兩岸服貿協議有利於台灣服務業開拓大陸市場、擴大業務，但「太陽花運動」使兩岸服貿協議擱置至今，台灣服務業未能把握進軍大陸的先機，以致發展緩慢，從業人員普遍低薪。

惡果三 兩岸人員交流減少

在兩岸交流的高峰時期2015年，有超過418萬人次陸客赴台，助推台灣當年的境外旅客首次突破1000萬人次。2016年民進黨蔡英文上台後，兩岸關係生變，陸客赴台人數銳減，2021年僅1萬多人。到2023年，即使新冠疫情解封，也只恢復到約22.6萬人次。在台陸生也從2016年的近4.2萬人驟減為去年的4651人。

大公報整理



▲2014年台民眾霸佔立法機構議場，阻撓兩岸服貿協議實施。

台北市民 何溢誠

「太陽花運動」不僅是一場鬧劇，更是悲劇。服貿失去市場，貨貿沒有銷路，台灣經濟下行，增長率創14年新低。只是爽了民進黨「長期執政」，卻「締造」了台灣衰弱腐敗的十年。



台北市民 吳宇恩

現今兩岸關係的惡化已經不僅僅是用「如履薄冰」來形容。兩岸合則兩利、分則兩害，台灣青年們應該要珍愛和平，思考兩岸和平之道。



台中市民 張立齊

「太陽花之亂」開啟了民進黨對台灣經濟和兩岸關係的破壞。而我們也看到「太陽花世代」的衰敗，這股「反中親美」的逆流注定要被台灣新一代的年輕人拋棄。



台北市民 翁鼎鈞

這十年間兩岸交流從熱絡到冷清。若民進黨當局仍持續以各樣方式破壞兩岸關係，那最終還是由台灣民眾來買單。



大公報記者蘇榕蓉

新北公交車用華為設備 綠營竟稱要查

【大公報訊】據中通社：台灣新北市公車提供的免費WiFi，有民眾發現登錄畫面顯示的是大陸企業華為的界面。有綠營民代聲稱存在「資訊安全」風險，要求「清查」。

對於民進黨政客的說法，輿論並不認同，認為是對所謂「資訊安全」的過度曲解與自我恐嚇。近年來，民進黨當局多次以「資訊安

全」為由，要將大陸產品從台灣剝離。2020年底，台行政機構曾要求各級公務機關，在2021年底要替換各機關所使用的大陸電子設備，並從2022年起全面禁用。

此外，民進黨當局還全面禁止台灣任何單位代理大陸流媒體、網購平台，將愛奇藝、騰訊、淘寶等「逐出」台灣。

金門盼建廈金大橋 遭台當局阻撓

【大公報訊】據中通社報導：金門縣「廈金大橋建設推動促進會」去年9月就興建廈金大橋發起「公投」提案，兩周收集到734份連署書，反映金門鄉親高度盼望廈金大橋建設。然而，金門鄉親的願望卻遭台當局阻撓。

「廈金大橋建設促進會」理事長陳滄江3月19日召開記者會表示，台當局相關單位未依照

相關規定在收件期限內函覆該會，遲至今年2月19日才函覆金門縣政府，縣府亦遲至3月5日才將駁回理由函覆該會。對這種藐視民意的蠻橫作風表達強烈抗議，不排除號召各地同鄉會，走上街頭進行抗爭。陳滄江表示，金門縣當務之急是如何提升經濟的民生問題，該會將持續推動廈金大橋投票永不放棄。

「太陽花騙局」：爽了民進黨 台灣社會是輸家

隔海觀瀾

朱穗怡

「太陽花」了，一場騙局也結束了，當年一位將屆畢業的大學熱血女孩，現在正式在大陸工作。選舉到了，深深看到人性的真實面貌，也看到自己的笨，當年運動領袖今天卻躍居拾面選「立委」，什麼「反黑箱」？什麼「反服貿」，我們都被騙了！「反黑箱反服貿」的結局是：台灣沒有我容身之地，在大陸工作薪水比台灣高很多……回想當初若不是受到電視名嘴們的扭曲、我又怎會動心起念去參加這場民進黨發起政治的大騙局呢？」這是曾參加2014年反服貿「太陽花學

運」的一位台灣女生在2016年台灣地區選舉期間的深刻悔悟，對最近正在反思「太陽花運動」的台灣社會很有啟發。

兩岸於2013年6月簽署服貿協議，互相開放服務業市場。這對提升台灣經濟是很好的機遇。當時台灣服務業較為發達，但島內市場狹小，難以擴充業務，但如果進軍大陸市場，則可大展拳腳，獲得更多商機。而且在服貿協議中，台灣向大陸開放的64個項目中有37個是早已開放的，但大陸向台灣開放的80個項目則是全新的。可見大陸對台灣的開放程度遠比台灣對大陸的開放程度高。在某種程度上，大陸是做出了「讓

人組織的運動，但實質是民進黨一手挑起。該黨散播大量不實信息，誣毀兩岸服貿協議，說「台灣人飯碗會被大陸搶去」、「大批大陸勞工赴台」、「陸資會控制台灣經濟命脈」云云，煽動年輕人反對當時執政的國民黨，挑起台灣社會對大陸的敵意，藉此謀取政治利益。果然擅長操弄「反中牌」的民進黨在2016年選舉大獲全勝，不僅奪得執政權，還成為立法機構第一大黨。從此，大權在握的民進黨大肆推行「去中國化」，在「台獨」死路上狂奔，導致兩岸關係持續緊張，由此而衍生的兩岸經貿等問題衝擊台灣經濟民生。去年台灣

經濟增長率只有1.4%，14年來最低。如果台海局勢繼續升高，對台灣經濟無疑是雪上加霜。俗話說「當局者迷」，當年參加「太陽花運動」的台青們，有許多人都不了解兩岸服貿協議的具體內容，聽了民進黨及親綠媒體散播的謠言後信以為真，結果斷送了台灣服務業發展的良機，使低薪成為島內服務業的普遍現象。反倒是民進黨政客們和「太陽花運動」的幾個頭目吃「政治飯」可香了。台灣的年輕人也應該醒醒了：是跟隨民進黨走損害台灣經濟民生的「台獨」不歸路，還是尋找兩岸和平共贏的繁榮之路？