



鞏固國際航運中心 海事保險人才吃香

課程涉法律商務精算知識



JUPAS學科透視

海事篇

世界各地爭相搶人才，特區政府將資深海事保險專才列入人才清單，明確表示香港需具有保險、海運等經驗的相關專才；最新一份

《財政預算案》更言明鞏固和提升香港作為國際航運中心的地位，相關人才勢必需求大增。

有教授相關學科的學者表示，有關學科包含知識廣闊，惟業界欠缺資深人才。有業界人士則指，相關行業面向全世界，永不言休，從業員薪金隨着資歷累積會不斷遞增，年資長是優點，不會是淘汰的因素。

大公報記者 余風（文）
余風、蔡文豪（圖、視頻）



掃一掃有片睇



▲最新一份《財政預算案》明言要鞏固和提升香港作為國際航運中心的地位，相關人才包括海事保險等，勢必需求大增。

海事保險（Marine insurance）又名洋面保險，香港理工大學物流及航運學系實務教授（海運管理及法規）鄭盈穎日前接受《大公報》訪問時介紹，海事保險為現代保險業的起源，現代保險一定程度都受到海事保險的法律及合同原理影響。船舶、貨物及運費收入（利潤、租金）等皆為海事保險的對象；除了保障經濟及物質上的保險，還涉及主體的責任，例如船東造成貨物的損失，責任也可由保險人承擔等。

入學須先修讀貨物運輸法

海事保險屬綜合課程，包括貨物運輸的合同制度，和多方面法律原理及商務實踐安排，索賠上還涉及數理，甚至精算知識。鄭盈穎指課程內容十分全面，對學生具相當挑戰。此外，本港以普通法體系的案例法居多，強制性的立法規定相對少，需要較多通過案例的研究去了解相關法律。

理大商學院開設有航空、航運及供應鏈管理（榮譽）工商管理學士組合課程，教授與海事保險相關的知識，為本港少有的相關專業學科。鄭盈穎指出，為期四年的學科，當中包括航空管理及金融、國際航運及物流管理，以及供應鏈管理及分析等，而海上保險法律及實務為其中一個課程，內容包括國際保險市場、如何訂立合同及如何索賠等，當中最重要是

合同的法律原理。鄭盈穎又指收生條件之一，是本科生必須先修畢一學期的貨物運輸法，才可以修讀海事

保險課程。而航空、航運及供應鏈管理（榮譽）工商管理學士的核心課程一年收生約80多人，本地生每年學費為42100元，非本地生每年為16萬元。

全球目前約有九成的貨物貿易採用海運，在國家「十四五」規劃及《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的支持下，特區政府於去年12月公布《海運及港口發展策略行動綱領》，制定10大策略和32項具體行動措施，目的為鞏固和提升香港作為國際航運中心的地位。

港設國際仲裁中心有優勢

擁有海事保險經驗約30年的香港保險業聯會洋面保險公會副主席李國霖表示，多年來擔任各種海事業務，而船隻航行世界，相關行業變得十分國際化，除了經常到世界各國公幹，接觸當地市場的同時，亦需與客人互動，眼界因而大開。

李國霖同時提到，海事保險業內主要分核保師（Underwriter）及理賠師（Claims Handler），前者需了解船隻的風險及結合經驗，作風險管理，並訂立保險條款；後者則根據保單合約條款，釐定賠償金額。李國霖又指相關行業需對市場觸覺敏銳之餘，更需經驗累積。他坦言相關員工初入行需「跟師傅」，由有經驗的員工逐步教授。而由

助理核保師至核保師需要10年時間，再工作多約5年才可達核保經理，而核保總監應有15年的經驗，並需帶領團隊工作，最高的地區核保主管則有15至20年工作經驗。同樣地，助理理賠經理需有5至10年的年資，理賠總監則任職12至15年。

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄表示，本港涉及有關船運的保險公司多達80間，「香港是一個貿易中心，80間相關公司更是國際級。」他又指香港設有國際仲裁中心，在國際上有「江湖地位」，當發生問題，可以國際法及普通法進行處理，「歐洲及美洲的高商人都愛在香港處理貨物的轉介。」他坦言投身相關行業有無限前景。



▲李國霖表示，現時行內入職者多用「師傅制」，由有經驗的員工逐步教授，有一定經驗後就可晉升。受訪者供圖



國際海保聯盟 在港設首個亞洲區中心

發揮優勢

香港是國際航運中心，同時亦是英國倫敦之外的重要海事保險中心，開展海事保險已有逾百年歷史。香港理工大學物流及航運學系實務教授（海運管理及法規）鄭盈穎表示，香港提供一個非常好的國際航運及貿易的商業環境，是航運業及航運保險聚集地之一，無論從事海事保險的保險人及中介機構，以及多年來相關業務的開展，在國際上都佔據十分重要的地位，而相關機構及從業人員的數量亦十分多。

鄭盈穎指出，由於本港具備長期的海事傳統，本港的人才也有其優勢，因熟悉海事傳統，加上香港是一個國際化的城市，普遍有較良好的英語能

力，以及在航運領域較普遍使用的。

普通法體系的傳統優勢，與整個國際保險的市場銜接得十分好，擁有人才、體系及制度均國際化的優勢。

此外，鄭盈穎又提到香港為整個海運相關服務提供「一條龍」的服務，無論是航運融資、船舶登記、港口物流、貨物代理、糾紛解決等，在港都有一站式辦理的服務，使本港相關保險的支撐系統更完備。鄭盈穎又指本港在這方面擔當橋頭堡的作用，擔當連接東西方的橋樑，而業界知名的國際海上保險聯盟（IUMI）更於2016年在香港設立其首個亞洲區中心，提供培訓及相關服務，加強本港保險業與多領域的聯繫。



▲鄭盈穎表示，海事保險屬綜合課程，涉及法律、商務、索賠至精算知識。大公報記者蔡文豪攝

擁英澳專業資格 可豁免部分保險考試

在「人才清單」中，資深海運保險專才的資歷標明，如擁有英國特許保險學院（CII）、澳洲和新西蘭保險（ANZIIF）相關專業資格則更佳。相關機構是保險和財務行業的專業學會，國際認可度較高，因而成為引入人才指標。相關機構提供培訓及課程，有不同檔次的會員制度，並有不同層次的資歷。

由於相關機構考試嚴謹，所得資歷獲得各地認證。若能達到CII或ANZIIF較高層次的資歷，部分保險考試甚至獲豁免。如果參加者持有相關學科（如會計、商業、法律、金融、管理學或數學）的學位或專業資格證書，可獲得計入取得相關機構資格認證的學分，累積學分便成為不同檔次的會員。



海保專才列入「人才清單」

求才若渴

為鞏固香港作為國際風險管理中心的地位，特區政府實施各項促進保險業多元發展的政策措施。

財經事務及庫務局發言人表示，相關措施例如自2021年3月為海事保險及專項保險業務提供利得稅務寬減，鼓勵承保專項保險業務並支援高增值海運服務。因應保險市場和監管制度持續發展，香港保險業需要承保、理賠、經紀、法律合規等多方面的專才。根據勞工及福利局的《2027年人力資源推算報告》，保

險業在2017至2027年的人力需求按年平均增加1.5%，業界另有反映資深精算及風險管理專才較短缺。

特區政府於2018年公布香港人才清單（「人才清單」），旨在更有效及聚焦地吸引高質素人才，以配合經濟高增值及多元化的發展。經考慮持份者的建議，政府於「人才清單」推出當時已納入「海事保險專才」和「精算師」兩類保險業相關專才為香港經濟發展所需專業。2022年施政報告宣布政府會更

新清單，反映不同領域專業及技術人才的最新情況。經諮詢業界意見，在去年5月公布更新的「人才清單」中擴展「海事保險專才」至「專項保險專才」，涵蓋更多業務範疇（例如空運、農業、建造和基礎設施、網絡風險、另類風險轉移計劃、再保險等），吸引具備相關工作經驗的專業人士來港。「人才清單」所列的專業人才，如合資格可透過「一般就業政策」、「輸入內地人才計劃」及「優秀人才入境計劃」獲得入境便利。

海事保險從業員收入

核保師 (Underwriter)	薪酬中位數 (元)
助理核保師	22000
核保師	32000
高級核保師 / 助理核保經理	43000
核保經理	54000
核保總監	72000
地區核保主管	90000以上

理賠師 (Claims Handler)	薪酬中位數 (元)
助理理賠師	18000
高級理賠師	26000
助理理賠經理	39000
理賠經理	50000
理賠總監	62000
地區理賠主管	80000以上

*資料來源：香港保險業聯會



▲「海事保險專才」和「精算師」兩類保險業相關專才，已納入「人才清單」之內。