

# 善作善成 書寫新時代「香港故事」

中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍昨日在深圳分別會見了香港特區行政長官李家超一行和立法會主席梁君彥一行，聽取有關工作情況匯報。體現了中央對香港最新發展形勢的高度關心重視和充分肯定。李家超向夏主任匯報了特區政府和立法會日前共同完成香港的憲制責任和歷史使命，全票通過《維護國家安全條例》。他表示，國家安全得到有效保障，香港從此輕裝上陣，昂首闊步，在「由治及興」的康莊大道上全速前進，全力拆發展、惠民生、謀幸福。

3月19日，立法會三讀審議香港國安條例時，立法會主席梁君彥打破慣例投下一票，令條例得以全票通過，彰顯香港社會眾志成城，共同支持立法。當天，無數市民坐在電視機前，見證這一歷史時刻，大家都是百感交集。香港不再是維護國家安全的「短板」，基本法規定的憲制責任得到有效落實，這在「一國兩制」事業發展進程上有着里程碑意義。

維護國家安全，就是維護香港市民的切身利益，這是香港社會各界對條例通過表達熱烈歡迎、全力支持、堅決擁護的底因所在。兩大法律界團體也表達

支持立場。香港律師會深信，以香港的法治基礎、獨立司法制度，條例的執行必定可於維護國家安全及保障基本人權之間，取得適當的平衡。香港大律師公會強調香港履行憲制責任的重要性，支持特區政府承擔應盡責任，亦深信法律界將堅守崗位服務香港。

維護好國家安全，就是維護投資者利益。有關條例統籌兼顧了安全和發展兩大主題，使得香港的營商環境更穩定、更可靠。就在條例通過後的第一天，特區政府引進的第二批、25家重點企業簽約落戶香港，涵蓋生命科技、人工智能、數字科技、新能源科技，都是國家鼓勵、香港重點發展的領域，其中有6家更是美國公司。有企業明言，香港擁有許多優勢，如金融中心、航空貨運中心、低稅率、人才匯聚、自由市場等，對跨國公司有吸引力，而有關國安立法有利於打造更好的營商環境。

特區政府的引進人才措施也取得顯著成效，僅一年多時間就收到25萬份申請，其中16萬份獲批、逾10萬人已經抵港，這是「用腳投票」，表達對香港奮進由治及興新征程的信心。國際人才和跨國企業紛紛奔來，將產生「虹吸效應」，吸引更多人才及上中下游企業來

港，助力香港形成完整的創科生態鏈和產業供應鏈。

一項最新公布的「全球金融中心指數報告」顯示，香港繼續位居全球前列。特區政府投資推廣署早前委託國際會計師行所做的調查顯示，香港現時有超過2700間單一家族辦公室，管理資產超過30萬億元，這充分證明香港是亞洲主要資產及財富管理中心之一。香港下周將迎來「金融盛事周」，其間將舉辦多項國際頂級峰會，包括家族辦公室專屬盛事的「裕澤香江」高峰論壇，探討全球氣候問題的首屆「世界合一」論壇，以及由米爾肯研究院舉辦的「全球投資峰會」，這是該研究院自1998年以來首次選址香港舉辦大型峰會。金融盛事周星光閃耀，大咖雲集，成為全球焦點，將進一步展現香港國際金融中心的優勢、發展潛力和投資機會。

確保高水平安全，推動高水平開放，推進高質量發展，構建新質生產力，這就是新時代的「香港故事」的核心內容。所謂國安立法「嚇走人才」、「外資撤離」、「香港金融中心完蛋」等謬論，都是外部勢力及反中亂港勢力的憑空臆想，掩不住其「無可奈何花落去」的寂寞。

# 美國的「皇帝新衣」

美國頭頂不少光環，如「自由市場」、「民主燈塔」等，但在TikTok遭打壓事件上，這些「光環」已經蕩然無存。

首先，「自由市場」是假的。TikTok憑着先進算法，成為全球最受歡迎的社交平台之一，在美國約一半人口成為其用戶，足以與facebook等平台分庭抗禮。然而，TikTok太優秀，加上母公司是中國企業，這讓那些自以為「天下第一」的美國政客如芒在背。從特朗普時代到拜登時代，針對TikTok的抹黑沒完沒了，如今更以「國安」為藉口出動「殺招」，制訂針對性法案，企圖逼走TikTok或將之強行肢解，據為己有，所謂「公平競爭」不過是個笑話。

其次，「言論自由」是假的。美國憲法第一修正案保障新聞自由，美國經常居高臨下批評其他國家控制輿論。其實，美國是賊喊捉賊，少數精英控制了輿論，「決定老百姓應該看到什麼不應該看到什麼」。譬如在巴以戰爭中，美國傳媒的報道立場必

須「親以色列」。在俄烏衝突中，一味將俄國妖魔化。但TikTok異軍突起，為普通美國人提供了更多的視角，幫助他們了解到事實真相。TikTok對美國精英階層對信息的壟斷權構成了挑戰，因此被視為眼中釘、肉中刺。

再次，「民主燈塔」是假的。TikTok在備受打壓之下仍然沒有倒下，美國用戶不離不棄是其中的關鍵因素。對於美國政府及政客百般針對TikTok，許多美國人感到憤怒，認為這是剝奪自己的知情權、公民權，他們給美國議員打電話或寫信，到國會大廈附近示威，表達立場。TikTok事件已演變為一場公民投票，但美國眾議院通過的法案，卻與美國民意背道而馳，這還能稱之為「民主」？

TikTok事件令人想起「皇帝的新衣」這則寓言。不同的是，寓言中只有一個小孩勇敢地指出「皇帝什麼都沒有穿」，而現在全世界都看到美國公然背棄公平競爭、言論自由、民主等核心價值，一臉霸道，一路「裸奔」。

# 宋皇臺文物佐證：香港自古是貿易港

## 學者：並非落後小漁村 比想像中更繁榮

鐵宋皇臺站建造期間發現大量宋元時期考古遺存，反映古時香港與內地經貿、工藝發展密不可分。古物古蹟辦事處更新設於宋皇臺站的「聖山遺粹」展覽，同時新增「宋皇臺與海上貿易」，展出合共逾500件宋皇臺出土文物，包括浙江龍泉窰青瓷、福建窰口的黑釉盞和梅瓶等中國外銷陶瓷，大部分是首次展出。古蹟辦表示，相關文物是研究宋代海上絲綢之路的珍貴資料，不排除當時香港與東南亞等地有貿易往來，結合建築遺跡、文獻記載等綜合分析，當時的香港較以往的認知更繁榮。

有學者認為，宋皇臺站越來越多考古發現顯示，香港被英國佔領之前，已有陶瓷貿易、商業及手工業等發展，絕非落後的「小漁村」，香港的成功，有賴一代又一代港人的奮鬥和得天獨厚與內地的聯繫。

大公報記者 鍾佩欣



掃一掃有片睇

宋皇臺站建造期間出土逾70萬件文物碎片，2021年起在車站大堂舉辦文物展覽「聖山遺粹」，展出逾400件文物一窺宋元古人生活面貌，而近年經整理，發現不少文物與海上貿易相關，因此增設介紹宋皇臺與海上貿易的部分，共展出逾500件出土文物。

### 推斷大部分為海貿商品

新展覽區展出帶有文字的「陶罐碎片」，比如有紀年「大觀二年」、商品產地如「江夏」、商號名稱如「蓮花號」，反映宋皇臺與鄰近地區之間活躍的商品經濟；至於宋皇臺出土的「青瓷及青白瓷」與東亞、東南亞及中國沿海沉船及港口遺址出土瓷器類近，推斷大部分應為海貿商品。

「褐釉陶罐」除可用作日常的儲藏器具，亦可在長途運輸中用作盛載貨物的容器。古物古蹟辦事處總文物主任（古物古蹟）蕭麗娟表示，古蹟辦發現到海路運送途中，陶罐內藏有香料、銅器等貨物，「一隻船可以放的物品會盡量放，不浪費空間。」而部分陶罐有龍紋裝飾，這類中國生產的陶罐於東南亞亦有發現，相信與海上貿易有關連。

### 古蹟辦：供探索海上絲路

古物古蹟辦事處一級助理館長（田野考古）李偉文表示，「我們以前相信香港是一個鹽場，是比較艱辛的情況，但經考古發覺（當時）宋皇臺都不是一個日曬雨淋的集散地」，李偉文解釋指，古蹟辦發掘到更多有關海上貿易文物，結合建築遺跡，以及文獻上記載，當時有軍隊駐兵、鹽場、貿易交往等資料，「我們都有一個新的發現，這裏比我們想像中更加繁榮。」

古蹟辦推算到宋帝逃至香港原因，或與當時貿易路線有關，李偉文表示，「他不會無端端透過一條新路線來到香港，相信跟着船走。」

「現時我們出土了一大批考古材料，希望在研究上可以慢慢深入。」李偉文認為，隨着古蹟辦收集更多有關海上貿易材料、文物等，相信在考古上亦有相關證據浮現印證「宋皇臺海上貿易」的事實。

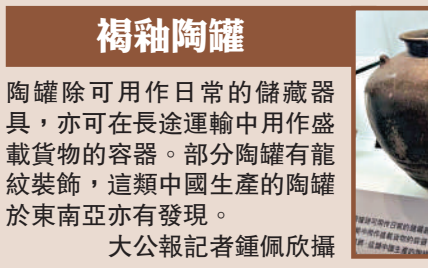
蕭麗娟指宋皇臺「聖山遺粹」展覽於2021年6月至本年3月期間，共錄得97萬人次觀看，期望更新後可吸引更多市民，以至旅客到訪。另外，展櫃附有七個二維碼，市民掃描後，可經文字、圖片和語音導賞詳細了解文物與宋人的生活。

## 宋皇臺站「聖山遺粹」重點展覽文物



### 陶罐碎片

戳印北宋徽宗年號「大觀二年」的陶片，是出土文物中唯一已發現有紀年的文物，是可靠的年代證據。



### 褐釉陶罐

陶罐除可用作日常的儲藏器具，亦可在長途運輸中用作盛載貨物的容器。部分陶罐有龍紋裝飾，這類中國生產的陶罐於東南亞亦有發現。

大公報記者鍾佩欣攝



### 梅瓶

學者認為梅瓶是盛酒的容器。宋皇臺站出土的梅瓶碎片約兩萬片，福建磁灶窰也有梅瓶出土。梅瓶多發現於華南、東南亞沿海，如南海一號沉船、華光礁沉船、新加坡康寧堡等遺址，梅瓶為海上貿易的重要器物。

大公報記者鍾佩欣攝



### 建築構件

出土的瓦當飾有美觀且吉祥的圖案和紋飾，例如牡丹紋和蓮瓣紋，反映宋人的建築美學、對生活質素的追求。



### 福建蓮瓣紋青瓷鉢

這類青瓷為宋元時期重要的海外貿易商品。



### 碗底墨書「高綱司」

產自福建窰口的青釉碗，印證宋元時期的物流運輸情況。



### 浙江龍泉窰的八卦紋青瓷香爐

香爐在一水井附近的坑中出土，有可能跟水井神祭祀有關。

資料來源：古物古蹟辦事處

## 商船前往東南亞 經香港補給

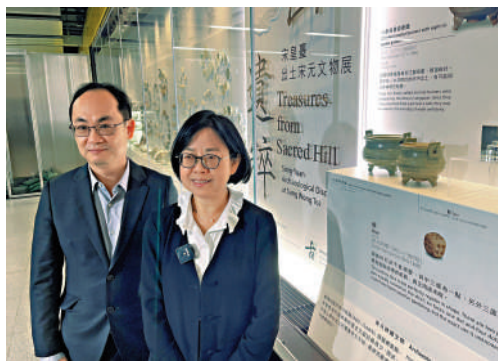
### 專家之言

港英殖民政府以往把英佔之前的香港表述為落後的「小漁村」，但根據現存的古蹟及古籍記載，香港早在南宋時期已利用自身地理優勢，發展貿易、提供補給、製鹽活動，達到一定規模，並非英殖民地時期英國政府所指，管治香港之初只屬漁港。立法會議員、嶺南大學協理副校長、歷史系教授劉智鵬指出，香港的成功，最重要是港人的奮鬥。

本地歷史教科書之中，最早提到香港，往往是由宋帝逃難到香港的故事。根據古蹟及古籍的記載，當時（公元1277年）的香港，已經不是小小的漁港，已懂得運用自身的地理優勢，製鹽活動達到一定規模。

早在北宋時期，已在香港設立官方鹽田，到了南宋，更於今天土瓜灣、觀塘一帶，設立大型官方鹽場（即官富場），派鹽官來管理，並位列宋代十三大鹽場，更是一個海上交通樞紐，甚至是軍事重地。

「那時候的香港，絕對不是所謂的一片爛土、小小的漁港，英殖民時期的說法，純粹是政治考慮，意圖抹去跟中國的關係，以及放大英治時期的貢獻！」劉智鵬指出，文獻記載當年不少從中國前往東南亞的商船，



▲古物古蹟辦事處的李偉文和蕭麗娟表示，發掘出的文物與海上貿易有緊密關連。

大公報記者鍾佩欣攝

也是沿岸行駛及補給，香港正是其中一個補給的地方，從出土文物的證據也揭示，香港早在宋朝時期已經有商貿往來，絕非只是一個尚未開發的漁港。

劉智鵬認為，香港在上世紀急發展，成為國際大都會，除了英殖民政府建立制度，讓香港成為自由港，更重要的是香港人的奮鬥，早在九七回歸前，已經獲得祖國支持，例如不少港商在內地發展工業，內地提供不少人力物力，回歸後國家給予香港更多的支持。

大公報記者賴振雄

## 宋皇臺站古蹟 近年最重大發現

### 話你知

宋皇臺站（初期曾稱土瓜灣站）建造期間發現大量包括宋朝、清朝的古蹟，被視為本港近年最重大的考古發現。2014年政府宣布將大部分遺蹟原址保留，包括「原址保留」七個地點的宋元古井、石砌建築遺蹟等文物，並修改車站設計及增設「文物展示區」。

### 宋元古井獲原址保留

時任發展局局長陳茂波表示，站內發現的文物和遺蹟，具有很高的歷史、考古和文物價值，強調發展和保育兩者之間並不是必然對立，而是可以取得平衡。

2017年港鐵提交宋皇臺站最新設計方案，建議在車站頂設混凝土井槽，原址重置宋元古井及晚清水槽，大廳內亦會設置展櫃展示文物；同年港鐵公布，將沙中線「土瓜灣站」改名為「宋皇臺站」。屯馬綫最終於2021年6月全綫通車，宋皇臺站隨之啟用。