

中國發展高層論壇年會今在京召開

【大公報訊】據國是直通車報道：中國發展高層論壇2024年年會將於3月24日至25日在北京釣魚台國賓館召開。自2020年創辦以來，中國發展高層論壇秉承「與世界對話，謀共同發展」的宗旨，已發展成為服務中央決策和國家對外經濟交往、促進中外企業交流合作的重要平台。今年年會將由開幕式、專題研討會、閉門研討會等環節組成。其中，專題研討會將圍繞八大主題，包括：中國持續發展的動能與前景、中國持續發展的機遇與國際合作、碳中和與全球氣候治理、人工智能發展與治理、大健康產業、數字化賦能產業轉型、新型消費與內需潛力釋放、全球經濟增長趨勢。

眾多重量級嘉賓將出席本次論壇。一是中國政府高層。中國國務院總理李強將出席年會並發表主旨演講。參照往年參會規格，國家發改委、商務

部、財政部、中國央行、工信部等部委的主要領導都會現身年會並作發言，釋放中國經濟政策信號，回應熱點問題。

二是中外企業高管。今年中國發展高層論壇吸引了眾多外資企業董事長和首席執行官。根據論壇官方微博最新發布，企業界代表陣容盛大，包括沙特阿美總裁、首席執行官阿敏·納瑟爾（Amin H. Nasser）、蘋果公司首席執行官蒂姆·庫克（Tim Cook）、滙豐控股集團行政總裁祈耀年（Noel Quinn）等。

三是中外知名學者。中外知名智庫學者、諾貝爾經濟學獎得主等專家已經成為中國發展高層論壇嘉賓的「標記」。

四是國際機構負責人。國際貨幣基金組織總裁、世界銀行集團行長等機構負責人將如約參會。

王文濤晤庫克 歡迎蘋果深耕中國市場

另據新華社報道：商務部部長王文濤22日會見美國蘋果公司首席執行官庫克。王文濤說，中美經貿合作是兩國關係的穩定力量。中方願與美方一道，為兩國企業合作營造公平、穩定、可預期的環境。

雙方就蘋果公司在華發展、中美經貿關係等議題進行了交流。王文濤表示，中國正在加快發展以創新為主導的新質生產力，在人工智能、雲計算等高技術領域發展前景廣闊，這對包括蘋果公司在內各國企業意味著巨大的機遇。歡迎蘋果公司繼續深耕中國市場，實現共同發展。庫克表示，蘋果公司將繼續致力於在華長期發展，持續加大對中國供應鏈、研發和銷售的投入。

中國發展高層論壇企業界代表（部分）

- 阿敏·納瑟爾（Amin H.Nasser）
 - 沙特阿美總裁、首席執行官
- 蒂姆·庫克（Tim Cook）
 - 蘋果公司首席執行官
- 伍德倫（Darren Woods）
 - 埃克森美孚公司董事長、首席執行官
- 衛傑明（Jeremy Weir）
 - 托克集團首席執行官、董事會執行主席
- 魏斯旺（Wael Sawan）
 - 殼牌集團首席執行官
- 潘彥磊（Patrick Pouyanné）
 - 道達爾能源董事長、首席執行官
- 康林松（Ola Källenius）
 - 梅賽德斯-奔馳集團股份公司董事會主席
- 祈耀年（Noel Quinn）
 - 滙豐控股集團行政總裁

港珠澳橋「黃金通道」進出口破8000億

國產新能源車貿易額增1.4倍 供港內地鮮活種類豐富

「港珠澳大橋珠海口岸貨運類別越來越豐富。」拱北海關所屬港珠澳大橋海關有關負責人表示，新能源汽車、珠寶首飾等高技術、高價值產品新增成為大橋口岸主要進出口商品。目前大橋珠海口岸進出口貨物市場涉及國家地區逾230個，較2018年飆升近1.2倍。

珠寶首飾日均進出口額近1.5億

其中，隨着國產新能源車出口增長明顯，經港珠澳大橋珠海口岸出口勢頭同樣火熱。珠海南方集團有限公司董事長曹學棟表示：「現在新能源產業是一條新賽道，港珠澳大橋24小時通關，通關效率高，能幫助我們迅速搶佔市場，是我們的首選。」港珠澳大橋海關透露，海關將發揮「制度+科技」優勢，為新能源汽車出口營造更加便利的通關環境，力促新能源汽車在國際「新」賽道上跑出「加速度」。僅今年前兩個月，經大橋口岸進出口電動載人汽車突破9000萬元，同比增長近1.4倍。

「原材料早上從香港經大橋進口到番禺，加工成品晚上便能從番禺經大橋趕上香港機場的航班。」廣州番禺鑲匯產業園有關負責人表示，珠三角珠寶首飾企業越來越多選擇港珠澳大橋通關，其中廣州番禺佔了全球珠寶首飾產品生產加工的30%市場份額。

據最新統計，目前已吸引1445家珠寶首飾相關企業經港珠澳大橋珠海口岸進出口，日均進出口額近1.5億元，涵蓋了鑲有金銀、鑽、寶石的戒指、手鍊等。今年前兩個月，經大橋口岸進出口珠寶首飾貨值逾86億元，同比大增147倍，主要出口到美國、意大利、港澳地區等。

▶ 港珠澳大橋經貿「黃金通道」提速增效，自開通以來至今年2月，經大橋珠海口岸進出口總值累計突破8000億元人民幣。
新華社



▲ 粵港澳物流園聯動港珠澳大橋，助力開拓貿易「黃金通道」。受訪者供圖

「公司生產的醫療器械產品優先選擇從港珠澳大橋出口。」廣東寶萊特醫用科技公司總經理周國軍表示，從珠海高新區出庫裝車到運抵口岸通關，2小時就能完成，隨即前往香港機場搭乘國際航班。目前該公司醫療器械暢銷150多個國家地區。

民企讚高效通關提升競爭力

遠東幕牆（珠海）公司通關負責人吳茂慶透露，自港珠澳大橋開通後，企業便從外地搬遷至珠海金灣區，主要出口玻璃幕牆等建材供香港。「從金灣區裝貨出發經大橋出口並抵達香港市場，全程不到3個小時，每天能走30到40車，大橋的高效通關充分提升了企業競爭力。」

他說：「得益於大橋通關便利政策不斷創新，企業訂單一年比一年多，去年出口貨值同比增長近1.2倍。」

港珠澳大橋口岸的高效通關，亦吸引越來越多的跨境電商包裹、鮮活產品等通關時效高的貨物從這裏供應香港。據海關統計，僅去年經港珠澳大橋供應香港的貨車量便達28萬輛次，同比增長40%。港珠澳大橋海關有關負責人稱，目前經大橋供香港的內地鮮活食品涵蓋全品類，大橋珠海口岸已成為珠江西岸地區供港民生物資的主要離境口岸。

珠海「用好港珠澳大橋」促進外貿

多式聯運 輻射粵西地區

推動大橋多式聯運高質量發展，大橋通行跨境貨車年增長率超過10%；進一步提升港珠澳大橋對珠西、粵西地區輻射能力，推動粵西地區企業通過大橋進出口貨值超過150億元人民幣

聯動港澳 空港智慧物流

加強與港澳、粵西和內地西南地區政商機構交流互動，加快推進「粵港澳物流園」二期、空港國際智慧物流園建成運營，主動對接國內外龍頭物流企業，保障優質物流項目用地，引進並加快建設大橋運輸相關的物流項目

貨運配套 降低運輸成本

完善大橋貨運配套功能，推動大橋珠海口岸申報進境肉類、水果、冰鮮水產品、食用水生動物海關指定監管場地通過驗收，推動香港機場冷鏈產品經大橋運輸至珠海集裝、分撥；全鏈條支持企業開展大橋跨境運輸，降低大橋物流成本

大公報記者方俊明整理



灣區動力

港珠澳大橋經貿「黃金通道」提速增效

記者23日從拱北海關獲悉，目前大橋珠海口岸75%以上的轉關貨物採用「跨境一鎖」或「跨境快速通關」便捷模式，便利了粵港澳大灣區的經貿往來。而口岸通行的貨物更加多樣化，新能源汽車、珠寶首飾等高技術高價值產品出口增長明顯，僅今年前2個月進出口同比分別增長1.4倍、147倍。自大橋開通以來截至今年2月，經大橋珠海口岸進出口總值累計突破8000億元（人民幣，下同）。高效通關亦吸引越來越多貨物經大橋供應香港，海關稱，經大橋供港鮮活食品涵蓋全品類。

大公報記者 方俊明珠海報道

話你知

粵港澳物流園

珠海市落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的重點建設項目之一，位於珠海鶴洲新區（籌），佔地面積12.8萬平方米，規劃打造成集物流控制、供應鏈金融、信息諮詢、專業服務於一體的全球供應鏈服務中心。項目一期的保稅倉庫和出口監管倉庫屬海關保稅監管場所，可滿足企業對保稅貨物的集中倉儲、批次調撥、物流配送以及簡單加工等實際經營需求，為港珠澳大橋經貿新通道建設提供有力支撐，有利於快速暢聯珠江西岸城市與港澳地區，轉化為跨區域產業鏈和國際經貿合作優勢，逐漸形成粵港澳大灣區「西進西出」通道。

三大類進出口貨物

- 高附加值、高技術產品**
新能源汽車、珠寶首飾，集成電路、飛機發動機、液晶顯示板等
- 供港鮮活水產品全品類**
鮮活水產品、冰鮮冷凍肉類、蛋類、奶類和蔬果等
- 供港其他民生物資**
跨境電商包裹、醫藥材、建材及基建項目設備等

大公報記者方俊明整理

珠海邀巨擘落戶 建國際物流樞紐

積極協調

「今年在統籌推進「港珠澳大橋經貿新通道」建設將有多項重點工作計劃。」珠海市商務局副局長王偉透露，今年將保障優質物流項目用地，大力引進並加快建設大橋運輸相關的物流項目；特別是通過深化珠港澳物流合作，主動對接港澳物流商協會和重點企業，充分聽取企業在通關、物流服務等方面的訴求，積極協調海關等相關部門，探索推動相關配套政策創新，吸引更多珠港澳物流合作項目落戶。

王偉表示，將充分發揮「港珠澳大橋延線」重要節點作用，加快推進「粵港澳物流園」二期、「空港國際智慧物流園」建成運營，推動「高欄港綜保區」與港珠澳大橋聯動發展，不斷拓展大橋物

流發展空間。積極對接海內外物流龍頭企業，爭取引進在珠海設立物流總部、轉運中心或分撥中心，加快打造「珠江西岸國際物流樞紐」。珠海市匯暢交通投資有限公司經理鄭智偉表示：「通過粵港澳物流園走港珠澳大橋出口，30分鐘就抵達澳門機場，50分鐘就抵達香港機場，對跨境貨物的物流運輸時效有極大提升。」 大公報記者方俊明

國產噸級物流無人機 獲頒民航局適航證

降本增效

最近在深圳和珠海載五位模擬人成功試飛大型無人機eVTOL的公司峰飛航空，又迎利好消息，其自主研發的V2000CG無人駕駛航空器系統獲得由中國民用航空華東地區管理局（民航華東局）頒發的型號合格證，這是全球首個通過型號合格認證的噸級以上

eVTOL（電動垂直起降）航空器。該噸級航空器將可廣泛用於低空物流、緊急物資運輸和應急救援。峰飛航空高級副總裁謝嘉表示，已獲內地、中東等眾多客戶200多架訂單，將來，V2000CG將會應用於大灣區和長三角等地的物流運輸，助力物流快遞行業降本增效。謝嘉表示，V2000CG載重400

公斤，適用航程200公里，為純電動，可自主駕駛，運載能力等同小型直升機，運營成本和維護成本遠低於直升機。謝嘉表示，目前已獲國內外共計205架訂單，許多來自物流公司。日前，中通快遞選與峰飛航空簽訂了30架V2000CG大型eVTOL航空器購機協議。 大公報記者李昌鴻

數看港珠澳大橋珠海口岸進出口變化

8089億元

● 截至今年2月，進出口總值近8089億元；其中今年前兩個月，進出口近311億元，同比增長近25%

5個月增千億

● 進出口總值突破第一、第二個1000億元分別用時2年、7個月，突破第七、第八個1000億元分別用時6個月、5個月，加速趨勢明顯

230多個國家（地區）

● 進出口貨物收發地實現內地31個省（市、自治區）全覆蓋，市場涉及國家（地區）從2018年的105個增加至230多個

28萬輛次

● 去年經港珠澳大橋供香港的貨車量28萬輛次，同比增長40%，較2019年驟升2.2倍