



軍事周刊

▶近日首度曝光的最新重型武裝直升機，是基於直-20研發的。圖為陸航士兵從直-20上繩降。

以直-20為平台改裝的新型武裝直升機近日首度曝光，結束了中國缺乏重型武裝直升機的歷史。直-20為10噸級的直升機，借助平台優勢，武直-20（外界又稱「直-21」）具備比現役6噸級的武直-10更強大的綜合能力，不僅火力較之武直-10實現倍增，在航程、防護、信息各方面亦全面躍升，將成為陸航部隊制勝「第五空間」的新利劍，以及海軍兩棲突擊部隊跨海奪島登陸的大殺器。

馬浩亮（文）

在現代戰爭中，武裝直升機主要作戰場域是「第五空間」，即300米之下的低空區域，尤其是100米以下的超低空。空空制導武器以打擊中高空目標為主，空地、地地制導武器攻擊地面目標，「第五空間」成為了二者之間的盲區和死角。低空的直升機、無人機等，借助樹木叢林、峽谷山地的掩護，增加了捕獲跟蹤難度。

目前，解放軍現役的武裝直升機主要是兩款，即6噸級的武直-10和4噸級的武直-19。但長期缺乏重型武裝直升機，成為制約低空作戰的短板。相較於美軍10噸級的「阿帕奇」直升機，武直-10在多項指標都處於相對劣勢。武直-20令中國擁有了與「阿帕奇」比肩的重型武直。

#### 向上排氣減紅外特徵

與基礎款的直-20相比，武直-20的布局作了諸多重大改進，機身整體顯得更加修長，將擁有更快的速度和更好的機動性能。座艙由直-20的雙座並列，改為類似武直-10的前後座串列，這也是絕大多數武裝直升機的標配。前座是駕駛員，後座是武器操控員。武直-20發動機排氣管也採用了向上彎曲噴口，以減少紅外特徵，降低被地面發現的幾率。

火力方面，武直-20機身兩側加裝短翼，尺寸比武直-10的短翼要長得多。直-20為10噸級的直升機，更大起飛重量、更大的短翼，意味着武直-20能夠掛載更多的武器，火力較之武直-10實現倍增，包括天燕-90空空導彈、AKD-10空地導彈、紅箭-8反坦克導彈、CM-502KG多用途導彈，以及多款火箭彈發射巢，從而實現更強的火力持續性。此外，武直-20機腹前部安裝了一門自動航空機炮。

#### 上艦基本不存在障礙

武裝直升機在大規模地面作戰、登陸作戰中，在火力支援、對地突擊等方面具有不可替代的作用。而對於6噸級體量的武直-10來講，保障渡海作戰的航程就會在攻擊、防護等方面受到制約。10噸級的直-20，使用了大功率的渦軸-10發動機，具有約4噸的外掛能力。不僅載油量更大，也可掛載更大的副油箱，安裝足夠的複合裝甲，以及探測雷達、電子對抗系統，在航程、火力、防護、信息各方面全面躍升。

目前，海軍第二批次075型兩棲攻擊艦已經開建，對於空中力量的需求更加凸顯。武直-10是陸軍主導的專用武直直升機。而直-20在研發之處，即注重了通用性。海軍基礎版和反潛版直-20已經亮相，其防高鹽、防高溫高濕、槳葉摺疊、尾樑摺疊等性能經過了充分檢驗，武直-20上艦基本不存在障礙。

在兩棲作戰中，武直-20憑藉長航時優勢，可直接跨海飛行，也可跟隨兩棲攻擊艦，在首波攻擊中獵殺對方直升機和低空飛行器，同時執行對灘頭陣地、戰車、雷達等目標的打擊，並可長時間滯空，開闢大縱深的安全登陸地帶。

## 雙重「霹靂火」先偵察後掃蕩

解放軍現役的兩型武裝直升機為武直-10與武直-19，此前綽號分別是「霹靂火」與「黑旋風」。新的戰機命名規則實施後，武裝直升機統一以「霹靂火」命名，二者更名「霹靂火-10」與「霹靂火-19」。運輸直升機、通用直升機則以「神雕」命名，故直-20代號「神雕-20」。

武直-10在2003年首飛，是中國第一種專用武裝直升機，以火力打擊為使命。而後，在直-9運輸直升機基礎上，研發了武直-19。確切來說，武直-19是偵察武裝直升機。在陸航作戰體系中，

武直-19的定位是武直-10的先鋒和助手。一方面，武直-19前出偵察，為武直-10提供情報支援和目標指引，即「A導B射」模式；另一方面，武直-19可在



▲武直-10是陸航部隊目前主力武直。

## 印首試射分導式多彈頭遠程導彈

印度日前首次試射了一枚搭載了分導式多彈頭的「烈火-5」遠程彈道導彈，此舉被視作增強印軍戰略核打擊能力的標誌。

「烈火-5」是印度現役威力最大、

射程最遠的彈道導彈，射程約5500公里，2012年首次試射。彈體長約17米，直徑約2米，重約50噸，可攜帶1.5噸載荷。印度為「烈火-5」彈頭研發了碳—碳複合隔熱層，用於保障導彈再入大氣層時的安全性能。

分導式核彈頭，可分別攻擊多個不同目標，突防、打擊更強。此前，只有美、俄、中、法四國掌握該技術。為了容納分彈頭，「烈火-5」的彈頭由尖型改為鈍型。目前，印度還在研發「烈火-6」導彈，力圖射程達到1萬公里。



容量：1噸內置貨物／士兵，4噸外掛貨物
空重：5噸
最大起飛重量：10噸
最大速度：360公里每小時
巡航速度：290公里每小時
航程：460公里
升限：6000米

註：以上參數為外界推測

### 原版直20



▲不少陸航飛行員都有駕駛武直和直-20的經驗，如陸軍首批自主培養的女飛行員之一的徐楓燦，有利日後快速上手武直-20。

# 武直20登場 兩棲奪島利劍

想像圖。  
網民繪製的武直-20



20  
畫面。  
近日曝光的武直-20



### 外媒猜想武直20

- 採用與直-20相同的動力裝置和旋翼系統。
- 大量採用直-20現有部件有助加速研製並降低研發風險。
- 計劃在兩到三年的時間內服役。
- 約是10噸級，與武直-10相比更重。
- 在台灣海峽、高原地區以及海上環境都有發揮空間。

資料來源：  
[戰爭地帶]網站



▲AH-64E「衛士阿帕奇」添加了無人機操控能力，武直-20也可能有相類設計。

## 全能「神雕」海上反潛陸上突擊

作為國產10噸級戰術通用直升機，「神雕-20」直-20自2013年首飛以來，就展示出極強的「通用」性，為陸軍、空軍、海軍及武警部隊，研發了多個不同型號。龐大的直-20家族，成為運輸投送、火力支援、反潛巡邏、兩棲登陸、空降突擊、反恐處突的「多面手」。

直-20按任務大致可分為運輸、突擊、反潛等類型。其基礎版本是陸軍航空兵的運輸直升機，同步研發了海軍艦載運輸型、空軍運輸型、武警運輸型，分別配備陸軍航空兵、海軍航空兵、空軍空降兵和武警機動部



▲突擊型直-20與武直-20不同，沒有重新設計機身。

隊。海軍艦載型直-20的布局與其他軍種不同。後輪前移，並由單輪改為雙輪，以利於平穩着艦。尾樑與尾翼上都有摺疊鉸鏈，以節省艦載空間。機身後部加了無線電救生浮標和救生氣囊。

海軍反潛型直-20F加載磁異探測、對海雷達設備，並可安裝短翼掛載魚雷或輕型反艦導彈，補足了驅、護艦對艦載反潛飛行器的短板。現役直-9C反潛直升機探測能力有限，而直-8F由於體型過大，只能搭載於航母、兩攻等大型戰艦。直-20F則可伴隨驅逐艦、護衛艦前出遠海，撐起空中反潛巡邏傘。

此外，還曾曝光過突擊型直-20。此類直升機介乎於運輸直升機與武裝直升機之間。在運輸直升機基礎上增加武器掛架和機槍，增強自衛和反擊能力，兼具運輸投送與火力支援功能。

運輸型直-20除了運載兵員，還可以吊裝山貓全地形車，快速投送士兵着陸，展開地面行動。