



議員籲參考高鐵模式 促進旅遊業發展

# 港機場「一地兩檢」 有助鞏固航空樞紐



▲各界期望香港機場實施「一地兩檢」，鞏固和提升國際樞紐地位。



焦點新聞

香港旅遊業正處於全面復甦階段，現時需要社會各方努力，提升硬件軟件，做好內通外聯以加快復甦步伐。機場第三條跑道系統可望今年內完成，多名旅遊業界人士和立法會議員期望香港可以借鑒「高鐵模式」，在香港國際機場實施「一地兩檢」，融入全國機場網絡，高效快捷，吸引更多旅客；同時令內地小城市一些沒有口岸設施的機場，也可直飛香港拓展客源，有助鞏固香港機場的國際樞紐地位。

香港旅遊業正處於全面復甦階段，現時需要社會各方努力，提升硬件軟件，做好內通外聯以加快復甦步伐。機場第三條跑道系統可望今年內完成，多名旅遊業界人士和立法會議員期望香港可以借鑒「高鐵模式」，在香港國際機場實施「一地兩檢」，融入全國機場網絡，高效快捷，吸引更多旅客；同時令內地小城市一些沒有口岸設施的機場，也可直飛香港拓展客源，有助鞏固香港機場的國際樞紐地位。

大公報記者 鍾佩欣、賴振雄



掃一掃有片睇

▲香港機場若實施「一地兩檢」，旅客往來香港更快捷方便。大公報記者黃洋港攝



▼高鐵西九龍站採用「一地兩檢」安排，值得香港國際機場借鑒。圖為站內的內地口岸區與香港口岸區分界線。

## 打通無口岸機場

內地三、四線城市機場未有入境設施，若香港開通直飛航班，更便利兩地人民往來

## 機場擴建增容量

當前三跑系統、二號客運大樓擴建正進行，相信有足夠容量承載更大的客流量

## 吸引旅遊商務客

市民及旅客能在香港完成清關程序及辦理入境手續，能吸引更多入境內地的旅遊及商務旅客

## 高鐵模式可借鑒

廣深港高鐵西九龍口岸推行「一地兩檢」通關模式，具有借鑒和參考價值

## 香港機場「一地兩檢」極具優勢

國家「十四五」規劃支持香港提升國際航空樞紐地位，《大公報》去年以「借鑒高鐵模式 港機場「一地兩檢」 大灣區聯通全球」為題報道，引起社會廣泛反響。早前在兩會期間，有全國政協委員提出香港國際機場實施「一地兩檢」，增強香港機場國際中轉功能，鞏固及提升香港國際航空樞紐地位。

全國內地有200多個機場，但據了解，截至去年只有37個內地城市可直飛香港，香港機場理論上最多只能與83個擁有航空口岸的內地機場建立航線。若機場實施「一地兩檢」，即使沒有口岸的內地機場，也可開通直達香港的航線，旅客直接在港完成出入境手續，使香港機場真正無縫銜接全國空網。

## 旅客叫好：來港更快捷更方便

大公報記者上周五到香港國際機場實地觀察，由於未到旅遊旺季，加上航班尚未恢復至疫情前水平，各航空公司櫃位及入境大堂的容量不算太多。

市民李先生當日從成都回港，被問到對機場實施「一地兩檢」的建議，認為可方便旅客出行。「在一個地方完成兩個關口過關，方便好多，至少證件不用拿出兩次。」杭州旅客岑先生向大公報記者說，隨着香港及內地交往漸趨頻密，「一地兩檢」模式必然會更快捷和方便旅客，更好地體現兩地融合。

## 內地無口岸機場 可直飛香港

翻查機場管理局數字，本港2023年旅客人數錄得3950.3萬人次，按年大幅上升598.5%，但受到航運力等因素影響，仍跟2018年全年的7467.2萬人次有明顯距離。國泰航空公司近日在業績發布會上預計，客運服務要延後至明年年初才能夠全面回復至疫情前水平，並計劃今年內招募5000名新員工，以應對業務恢復的需求。

民建聯立法會議員陳

勇向《大公報》表示，北京、上海等大城市設有兩地直飛航線，但內地部分三、四線城市未有直航機來港，局限香港作為「連接點」的地位；若香港機場實施「一地兩檢」，由香港往來內地各城市將更方便，相信會有更多外地旅客願意以香港作為中轉站，前往內地經商或旅遊，「人流、物流、資金流」也會有明顯推進。

立法會交通事務委員會委員楊永杰向《大公報》表示，機場若實施「一地兩檢」有助開拓內地市場，更可強化香港國際中心地位。機場三跑跑道系統、二號客運大樓擴建工程正在進行，相信香港國際機場有足夠容量承載更多客流量，增加香港機場客運、貨運的吸引力，打造空中絲綢之路樞紐。

他又建議，可借助港珠澳大橋的優勢，與珠海機場合作互補，航運的容量增加，屆時有更多航線供旅客選擇。

## 議員：法律及執行上無大問題

港區人大代表、立法會議員馬逢國認為，香港國際機場若實施「一地兩檢」，法律、執行層面操作上無太大問題，西九高鐵站是借鑒的例子，珠澳兩地口岸實施「兩地一檢」等也有成功個案。

運輸及物流局回覆《大公報》查詢時表示，特區與內地之間的陸路口岸已有實施「一地兩檢」的先例，考慮到香港國際機場其連接不同目的地的國際航空樞紐地位，當中涉及的客運模式如何能達至整體效益，必須仔細研究。

## 聘請10個人 5個做不長 機場地勤人手急需補充

### 解決問題

疫情三年期間，航空業人手嚴重流失，政府去年宣布輸入2萬名外地勞工，航空業佔6300名。有工會表示，現時地勤服務，包括地勤人員、機坪服務員、機艙工作人員、飛機維修技工等，仍未恢復至疫情前七至八成，若香港機場實施「一地兩檢」，旅客及航班量逐步增加，必須盡快補充人手，以迎合需要。

截至上個月，各間機場公司共發出約2000份聘書，約450名輸入勞工已抵港，其餘仍未抵港或有待培訓，尚未入職。運輸及物流局已於3月13日開始接受第二輪申請，明日（26日）截止。香港民用航空事業職工總會主席李永富向《大公報》表示，香港機場實施「一地兩檢」，可為旅客帶來便利，有關安排相信

吸引更加旅客流量，隨着航班運力逐步恢復，必須增聘更多人手，首先要恢復至疫情前水平，估計航空業仍欠7000至8000人，長遠而言要補充更多人手。

## 工會：須增福利招新血

不過，機場空運員工協會理事方廷浩接受《大公報》訪問時坦言，各間機場公司就算透過輸入外勞補充，也要考慮成本效益，加上設有限制，仍然要以聘請本地人員為主，可是現時地勤職位薪金不高，加上路途遙遠，返工搭車時間較長，輪班制度等，導致行內流失率長期處於高水平。他形容「差不多每請10個人，就有5個人做不長」，必須在底薪以外，增加其他福利，吸引更多新人入行，並留住員工。

大公報記者賴振雄

## 一次過完成出入境手續

### 話你知

「一地兩檢」是指在兩個國家或地區的邊境口岸，在同一地點完成兩地的出境與入境檢查、檢疫手續。2007年起，本港「一地兩檢」安排率先在深圳灣口岸實施，在深圳灣口岸的港方口岸區內，香港特區享有全面的刑事及民事司法管轄權。

深圳灣口岸實施「一地兩檢」後，正常情況下，出入境旅客10分鐘即可過關；客運、貨運

車輛來往深港兩地也僅需10至15分鐘，大大節省時間，提高通關效率。

若香港機場實施「一地兩檢」，日後內地沒有設立口岸的機場，也可與香港聯繫，有助提升香港機場的網絡覆蓋。旅客由內地來香港，只需在香港機場過關便可完成離境及入境手續；反過來旅客從海外進入香港，在香港機場可辦理進入內地的入境手續。

## 擴大「朋友圈」 吸引更多旅客

### 暢行無阻

西安和青島自上月起，納入內地赴港澳「個人遊」城市，對本港旅遊業有提振作用。旅遊促進會總幹事崔定邦向《大公報》表示，51個「個人遊」城市基本上已有高鐵、直航飛機往來香港，旅程時間不多於八至十小時，途中無需轉機或轉站。他認為，若香港機場實施「一地兩檢」，可擴大「朋友圈」至全國，屆時一些沒有出入境口岸的三、四線城市機場，同樣可透過直航線來港，在香港機場完成出入境手續。

## 有助促進大灣區經濟

崔定邦表示，與絲綢之路有關的敦煌、與泰國及柬埔寨相近的西雙版納等地方，除了有旅遊元素外，更可有商業機會，而現時該兩個地方只能透過昆明、成都等

作為中轉站，若有直航班機，大大提升旅客出行意欲。

香港旅遊業議會副主席吳熹安接受《大公報》訪問時表示，相信措施可鞏固到香港國際航空樞紐地位。但他強調，開通兩地往返航線，需要「商務+旅遊」兩方面元素，以及航空公司調動協調。

「高端客追求的就是快。」民建聯立法會議員陳勇向《大公報》表示，國泰航空早前透露，會開通中東、沙特阿拉伯的直飛往返航線，料會吸引特定旅客到香港經商以至旅遊，若機場實施「一地兩檢」，旅客再由香港前往內地城市會更方便、快捷。陳勇認為，中東旅客對維港景色、購物等特別感興趣，他們可透過直航到港逗留兩、三日，再到大灣區各大城市遊玩，「可以促進大灣區經濟。」

大公報記者鍾佩欣

►《大公報》去年8月推出倡議香港機場「一地兩檢」和聯繫「一帶一路」的報道，引來社會各界熱烈反響。



▲高鐵西九龍站的過關安排，可作為機場推行「一地兩檢」的參考。

## 旅客有Say

### 改善硬件

任小姐（來自瀋陽）：同一地方完成所有出入境程序會更方便，旅遊證件都不用拿兩次出來，但都需要排隊兩次，期望硬件上縮短通關時間。

### 快捷方便

劉先生（左）：西九高鐵站「一地兩檢」措施是不錯的舉措，希望香港機場可以無縫融入全國航空網絡，入境香港時更快捷。

