

大公報社評

井水集

早作準備

庫克「我愛中國」說明了什麼？

中國發展高層論壇2024年年會昨日開幕，數百位來自國際組織、跨國企業負責人參加會議。其間美國蘋果公司CEO庫克一句「我愛中國」，廣受外界矚目。在美國不斷加大對中國發展的遏制力度之時，庫克這句話傳遞出了非常豐富的信息。事實上，對於像蘋果這樣的跨國巨企，中國是其永遠無法忽視的市場，而中國的強勁發展，不僅是世界經濟增長的關鍵助推器，更為各國企業提供了巨大的機遇。外資看好中國，香港還差得了嗎？

此次年會以「持續發展的中國」為主題，既是對長期以來中國經濟發展狀況的客觀描述，也充分體現了世界對中國經濟行穩致遠、高質量發展的關注和期許。過去一年，中國頂住外部壓力、克服內部困難，圓滿完成了全年經濟社會發展主要目標任務。正如國務院總理李強在主要演講中所指出：「經濟回升向好的態勢持續鞏固增強，新產業、新模式、新動能加快成長壯大，中國經濟韌性強、潛力大、活力足，長期向好的基本面沒有改變。」

中國經濟一直是世界增長的「火車頭」，2023年為全球經濟增長的貢獻率達到32%，這讓那些「唱衰中國」的言

論一再落空。而在剛閉幕的全國兩會，政府工作報告提出「八大任務」，包括「大力推進現代化產業體系建設，加快發展新質生產力」，這將提升中國發展的動能，也將為世界經濟復甦和增長注入更多更強的動力。為抓緊中國新一輪發展的機遇，外資正在加緊部署，加大對中國投資力度。

在昨日論壇上，國際貨幣基金組織總裁指出，「從中期來看，中國仍將是促進全球經濟增長的重要力量」。麥肯錫中國區主席認為，在中國投資是因為中國市場的創新、技術迭代，全球沒有一個地方比中國市場在創新上的競爭更激烈，如果不在中國布局，就會失去機會。而一年內第三次訪華的蘋果CEO庫克也表示，將持續加大對中國供應鏈、研發和銷售的投入。他其後在接受訪問時，更強調「我愛中國，我愛中國人」。

作為美國的高科技巨企，庫克能大聲講出這樣的話來，殊為不易。美國不斷加大針對中國發展的打壓，從芯片到起重機，逐一毒手。美商務部長雷蒙多日前更發出驚人語，將中國電動車視為「帶著輪子的蘋果手機」，預告新一輪的打壓。在這種氣氛下，一些美國

企業被迫重新調整生產鏈，與中國「脫鉤」。然而，中國市場實在太重要了，中國發展前景太誘人了，像蘋果這樣的企業離不開中國，更需要中國的支持。這正是庫克寧願頂着壓力，也要將「心裏話」說出來的根本原因。

中國是全球工商界的必選項，得益於中國經濟韌性強、繼續向好的態勢，得益於中國改革開放的基本國策，得益於中國超規模的市場。一個更加開放的中國，必將為世界帶來更多合作共贏的機遇。正如世界銀行行長彭安傑所說：「看看今天的中國，我們就知道一切皆有可能。」

外資看好中國，實際上也在說明香港所擁有的巨大機遇。香港是國際金融、貿易、航運中心，「背靠祖國、聯通世界」，對於外資而言，沒有比香港更好的進入中國發展的選擇。如今的香港，補全了維護國安的短板，法治的確定性和社會穩定性進一步增強，香港的開放度、自由度將越來越高，聯通性、包容性將越來越強，「超級聯繫人」的角色更加彰顯。日前包括6間美國企業在內的重點企業落戶香港，就是最好的證明。那些曾經「看衰香港」的人，應該學學庫克，拿出勇氣來面對現實。

香港機場發展進入新階段，除了「三跑」系統將於年底啟用外，各界也正積極爭取機場實行「一地兩檢」模式，如若能落實，將進一步增強香港機場國際中轉功能、鞏固提升香港國際航空樞紐地位，意義重大。

2007年深圳灣口岸實行「一地兩檢」，為市民和遊客的出行帶來極大便利；2018年進一步擴展到高鐵香港站，進一步提升了香港的旅遊接待和鐵路客運能力。正因如此，香港社會早有呼聲，應積極推動機場實行「一地兩檢」。

事實上，機場實行該模式，不僅僅在於能帶來便利。目前只有37個內地城市可直飛香港，而香港機場理論上最多只能與83個擁有航空口岸的內地機場建立航線，這限制了香港作為「超級連接點」角色作用。實行「一地兩檢」後，即使沒有口岸的內地機場，都可開通直達香港的航線，旅客直接在港完成出入境手續，使香港機場真正無縫融入全國空網，激活香港機場的內陸航空、

中短途航空和支線航空市場潛能，也能帶來龐大的旅客量。

「一地兩檢」模式效益顯著，日前有全國政協委員透露，相關建議獲有關部委批覆原則上同意，令人期待。然而，以香港目前的航空業發展狀況，能否在未來落實好，仍然是一個疑問。問題不在於法律或政策，而在於人員不足。

正如有業界指出，現時機場的地勤人員、機坪服務員、機艙工作人員、飛機維修技工等，仍只恢復至疫情前七至八成。而隨著「三跑」年底啟用、航班增加，對人員需求大增，若再加上「一地兩檢」生效，恐難以有效應對。事實上，早前國泰航空就因錯估情況，導致出現因機師不足而大削航班的事件，且至今仍未全面恢復。

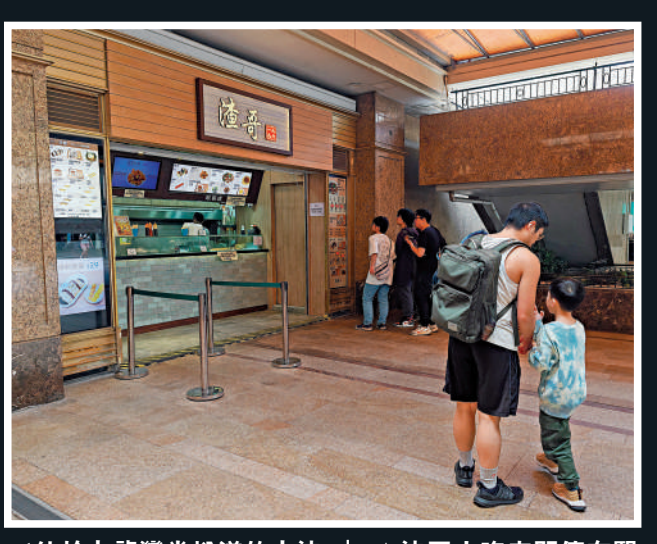
機場「一地兩檢」牽涉面較廣，包括硬件配套、人員培訓、法律政策制定等，需要特區政府及有關方面及早作出應對，把各方面情況想得充分些，一旦政策正式落實，可第一時間推進。

撐暴亂港「黃色經濟圈」被港人唾棄 黃店「大渣哥」欠租150萬等結業



自香港國安法實施後，撐黑暴的所謂「黃色經濟圈」窮途末路。其中曾大發「黃絲財」並極端仇視內地旅客的「大渣哥」茶餐廳，去年虧蝕逾1400萬元，僅餘一間茶餐廳和一間外賣小食店。日前，大渣哥位於九龍灣的茶餐廳爆出欠租150萬元，被業主在門口貼追租告示，並將入稟封鎖。「渣哥」創辦人蔡強榮夫婦回應傳媒時，坦承如果「真係撐唔住」只有提早結業。

大公報記者近日到兩間「渣哥」食店查訪，發現生意慘淡，店員沒精打采，食客劣評如潮，反映沒真正實力、靠食人血饅頭賺快錢的黃色經濟圈注定失敗。



位於九龍灣常悅道的大渣哥茶餐廳，在周六午市時段僅得數拾食客。渣哥小吃店即使在熙來攘往的十字路口旁，仍門可羅雀。

「大渣哥」六大死因

- 1 跟合夥人決裂：大渣哥茶記在2018年引入合夥人毛記葵涌，惟雙方最終因股權糾紛關係破裂。渣哥在2022年初提出終止合作，並欲回購毛記葵涌持有的49%股份，但未能談攏。毛記葵涌自此不再過問餐廳營運和管理事務，為經營帶來巨大損失。
- 2 野心蓋過能力，只顧食人血饅頭：譚小環夫婦野心勃勃，惟過度擴張導致資金鏈斷裂，以撐黑暴食人血饅頭作政治擴張資本，最後只能搬石頭砸自己的腳。
- 3 拖欠租金，陷入惡性循環：三年疫情，餐飲業競爭加劇，加上先前的惡劣口碑，生意每況愈下，讓大渣哥陷入經營危機。拖欠租金越來越多，積重難返。
- 4 借流量爆紅，只會「執得更快」：「大渣哥」的誕生本就自帶流量光環，毛記葵涌入股更為「大渣哥茶記」成為網紅餐廳做推手。可是餐飲品牌借流量爆紅，結局很可能是極速退場。
- 5 欠缺餐飲經驗：譚小環夫婦缺乏餐飲業經驗和專業知識，高估市場前景，沒有做好充分規劃和準備。當市場改變、大環境變得充滿挑戰時，最終「潰敗」。
- 6 「作死」行為被唾棄：之前種種「作死」行為及頂風犯案，堅持鼓吹反中反港立場，最終成了被唾棄的原因。



譚小環與蔡強榮野心勃勃，曾經風光一時。



小食店生意慘淡，有不少食品飲品已經停售。

由前港姐冠軍譚小環及蔡強榮（渣哥）夫婦創立的「大渣哥茶餐廳」及「渣哥一九九六懷舊小食店」，近年是非不斷。其實，早在2016年蔡強榮已被傳媒揭發曾背妻偷歡，被指責是「渣男」。

在疫情期間，「大渣哥」公然抹黑武漢、歧視內地人，甚至拒絕內地旅客進店消費，店員更囂張地要求檢查顧客證件。不僅如此，他們還在店裏大肆張貼亂港海報和標語，引發廣大愛國愛港市民的憤怒和抵制。

食客劣評如潮 不再光顧

當年「渣哥」在社交媒體和線下店鋪張貼不少鼓吹黑暴及「港獨」的海報，備受「黃絲」追捧，餐廳經常大排長龍。蔡強榮曾坦承，大、細渣哥得以創立和壯大，是得益於2014及2019年的違法「佔中」和暴亂。

不過，隨着2020年香港國安法實施後，黃色經濟圈土崩瓦解，大渣哥生意日漸衰退，難逃執笠命運。

結業消息困擾，店員沒精打采；同時，餐廳食物質素亦差強人意，食客更竊竊私語指可能快要結業，怪不得東西那麼難食，直言下次都不來了。

2014年，譚小環與蔡強榮在銅鑼灣創立魚蛋小食店，並藉着「渣哥一九九六」小食店而竄紅，業務曾遍布港九，先後在銅鑼灣、尖沙咀、鰂魚涌及旺角等開設分店，惟旺角加盟店開業僅9個月便結業，譚小環當時指主要「死因」是租金太貴。

及後譚小環夫婦涉足茶餐廳業務，並開設「大渣哥茶記」。自2018年起，更持續獲得上市公司毛記葵涌投資，2018至2020年間合共斥資約544萬元，購入渣哥一九九六、大渣哥及大渣哥（貳）（兩間大渣哥分別為九龍灣及灣仔分店）各49%股權，另外51%股權由渣哥夫婦及其他人士共同持有，而有關餐廳一度估值過千萬元。但2021年，開業僅1年多的「大渣哥茶記」灣仔分店宣告結業，剩下九龍灣本店和德福商場一期的外賣小食店。

業主餐廳門口貼追租告示

今年二月底，大渣哥茶記被爆出欠租被業主在餐廳門口貼追租告示，蔡強榮承認拖欠5個月租金和管理費共150萬元，又死撐「若然到時真係撐唔住，天下無不散之筵席，大渣哥茶記唯有提早結業，完成歷史任務」云云。

從大渣哥的財務報表資料可見，2022年大渣哥包括所有分店在內整體虧損378.3萬元，去年整體虧蝕更擴大至1400萬元。

為錢反目 入稟追討毛記子公司98萬

股東內訌 今年三月，「大渣哥」入稟區域法院，聲稱毛記葵涌附屬公司未有按照於2019年11月所達成的協議，向「大渣哥」繳付98萬元款項。

原告大渣哥有限公司，及EHCAV LIMITED；被告是MOST COMPANY A LIMITED，其登記地址位於英屬維爾京群島。據入稟狀指，與訟雙方約於2019年11月達成一項協議，惟被告並

未有依據該協議，清繳相關的98萬元，故入稟追討該筆款項。

「大渣哥」由譚小環及其丈夫蔡強榮開設，EHCAV LIMITED則是由蔡、譚及其他股東共同持有的公司，並持有大渣哥茶記51%股權。2019年，毛記葵涌以其附屬公司MOST COMPANY A LIMITED入股大渣哥，同年11月，大渣哥宣布設立公司大渣哥茶記。



大渣哥茶餐廳欠租一百五十萬，隨時結業。