

證監維護市場秩序 增強投資者信心 完善可持續發展標準 港打擊漂綠



◀首屆「世界合一論壇」在香港舉行，其間圍繞可持續發展舉行多場主題演講和圓桌會議。

各界對可持續發展看法

證監會國際事務及可持續金融主管 鞏姬蒂

●應完善有關可持續發展的標準，並維持市場秩序，以強化市場參與者信心

中國建設銀行（亞洲）公司業務總監 屈詠琴

●通過大數據的方式管理ESG風險和信貸組合

香港科技大學校長 葉玉如

●需要在企業家、投資者、學界等多方之間建立合作，以打造可持續發展的生態環境

摩根大通資產管理亞太區首席可持續投資策略師 島田友美

●涉及可持續發展投資項目時，會考慮哪些值得投資、去哪裏投資，以及怎樣投資



綠色科技、綠色金融、可持續發展受到市場關注。證監會國際事務及可持續金融主管鞏姬蒂在「世界合一論壇」的「可持續金融的未來」圓桌會議中表示，業界需要完善有關可持續發展的標準，並維持市場秩序，以強化市場參與者信心；香港科技大學校長葉玉如認為，要建立可持續發展的生態環境，有必要在企業家、投資者、學界等多方之間建立合作。

大公報記者 蔣去情

談及綠色金融科技發展經驗及未來前景，鞏姬蒂指出，制定有關可持續發展的標準非常重要，同時注意到投資者需要注入信心，相信應充分維持市場秩序。她提到，證監會投入諸多努力考察漂綠（greenwashing，即虛假宣傳自己的環保行為）風險，作為主要集資中心，香港需要將現有規章制度與國際標準進行衡量。

銀行以大數據分類風險

除可持續發展項目外，科技進步也能促使傳統金融業發展。瑞銀全球投行部副主席、亞洲企業客戶部聯席主管李鎮國表示，業界在金融科技和數字技術的應用上，還處在起始階段，若能通過區塊鏈技術和虛擬貨幣資金池賦能現有業務，將能帶來更大規模的資金資源。

中國建設銀行（亞洲）公司業務總監屈詠琴表

示，首先是風險管理，公司內部通過大數據來追蹤和管理那些不利於環境保護及合規性的風險，並會將客戶的ESG（環境、社會和管治）風險歸類為不同顏色，利用大數據工具來管理這些信貸組合。另一應用則是處理客戶信息不對稱。

如何通過金融的方式解決業界面臨的難題？史丹佛杜爾可持續發展學院院長阿倫·馬宗達認為，需要在兩者之間搭建橋樑，其中數據化、可衡量尤為重要，例如正在進行的能源轉型，業界需要探索合適的儲存方案，數值方面的要求意味著選項範圍的收窄。

學者倡多方合作建生態圈

葉玉如表示，在建立可持續發展的生態環境中，大學扮演重要的角色，相信企業家、投資者、學界之間的合作十分必要。她指出，可以通過支持

性的架構推動商業發展和項目孵化，讓學生創業者得到資金支持和諮詢。

被問到保險業面臨的挑戰，友邦保險首席投資總監Mark Konyon表示，自己負責管理價值約2500億美元的資產負債表，其中在可持續方面的最大風險是擱淺資產的前景。

Mark Konyon指出，公司旗下85%的項目投資於固定收益證券，其中許多生意的業務模式都面臨氣候變化帶來的挑戰，從長期來看，需要確保這些項目的盈利模式強勁，足以償還資金。

至於資產管理界在可持續發展方向的實踐，摩根大通資產管理公司亞太區首席可持續投資策略師島田友美指出，在考慮相關議題時，會首先檢視有哪些問題需要解決，哪些生意能提供相應解決方案，接着建立投資理念，包括「去哪裏尋找這些項目，以及怎樣投資。」

私募基金夥巨企 推動減少碳排放

齊心事成

TPG創始合夥人兼執行董事長吉姆·科爾特（Jim Coulter）表示，一直以來自己也是以投資者為業，在2016年開始思考影響力投資（impact investing）為何未能形成規模？在2020年新冠疫情蔓延全球之際，他與Hank Paulson攜手成立名為TPG RISE Climate的私募基金，規模為73億美元，最重要是基金

能吸引約50家大型公司參與，當中包括3M、蘋果公司、Google、波音、聯邦快遞、美國銀行等，因為大家都希望在應對氣候轉變的過程中，能夠產生更大影響力。

他形容基金逐漸取得成效，根據公司估算，假如今年的業務目標能實現，TPG RISE Climate的投資組合將涉及22家公司，業務範圍遍及全球逾50個國家，投資組合的收入估計將達到79億美元，而最重要的是，將能減少高達7億噸的二氧化碳排放量。

小鵬研發產品 顧及可持續發展

綠色科技

小鵬汽車副董事長兼主席顧宏地（圖）在出席論壇時表示，小鵬通過端到端經驗，踐行可持續發展，例如設計電池時選擇可回收的材料。他指出，公司研發產品的過程中，有許多領域都與可持續發展產生聯繫。

顧宏地指出，小鵬每年都對旗下生產的汽車進行估算，以判斷對可持續發展目標帶來多大的幫助。從去年出售的新能源汽車角度看，實際減少的二氧化碳排放量超過200萬公噸，等同於栽種8200萬棵樹。

此外，顧宏地提到，在自動化、綠色科技等技術的賦能下，汽車生產流程中產生的二氧化碳量也有顯著下滑。



智慧城市方案 提升社會服務效率

科技賦能

智慧城市逐漸成為潮流。華為董事兼可持續發展委員會主席陶景文表示，城市的發展愈來愈複雜，單純依賴人去解決問題，可能會更加困難，希望能利用技術和科技，讓城市更加宜居、宜業，生活更便捷，商業、企業能獲得很好的發展。

陶景文認為，應充分利用城市的光纖、無線技術，讓城市內的每個人、企業，以及每一個基礎設施、每一項服務都連接到城市的整體。他並強調，城市應該具備一個智慧的大腦，隨着近年人工智能（AI）技術的發展，城市有機會獲得更強大的智能。

陶景文表示，華為自2019年發布有關智慧城市的白皮書以來，已陸續在全球超過40個國家、近百座城市落實相關方案。例如在深圳福田區，華為通過智慧城市方案提升40%的服務效率，在多次重大的颱風應急響應上展現出很高的安全性；又如深圳機場，可以讓市民從買票到出行暢通無阻，減少排隊需求。

科技助低收入國拓綠色工業

全球一體

身為全球可再生能源的領導者，中國正在走脫碳之路的同時，致力於確保經濟高質量發展。「世界合一論壇」期間，各專家探討中國、東盟及中東如何應對快速工業化和城市化對自然資源和生態系統造成巨大壓力的問題。

北京大學新結構經濟學研究院院長林毅夫表示，低收入國家邁向富裕之路，無可避免要工業化，但過程中產生的二氧化碳需要綠色科技協助解決。可持續發展是目前全球最重要及急切的議題，低收入國家不可以再走以往釋放大量碳排放的工業化進程，應要走綠色工業化，而且要讓低收入地區享用這些綠色科技。

另外，國家基礎設施基金前首席資訊官格雷戈爾·派特森·鐘斯（Gregor Paterson-Jones）表示，東盟的低收入

國家如進行農業及經濟現代化，碳排放必定增加，所以在工業化過程中需要創新綠色技術。

阿卜杜拉國王科技大學校長陳繁昌則稱，中東雖擁有大量的石油資源，但進行綠色化需要龐大的資金，例如在沙特阿拉伯全境種植100億棵樹木，這相當於恢復4000萬公頃的退化土地。這項工作有助重生態功能，但需要大量的資金支持，高收入國家同樣有面對的困難。

香港城市大學校長梅彥昌認為，大學可配合綠色科技的研發，香港需要培養有創造力和創新意識的工程師和科學家，新加坡銳意發展創科，已是國際重要的高科技製造業中心，相信香港也能做到。如城大已經建立非常優秀的創新科技生態系統，他的職責是整合所有的資源和人才，包括專利資源和投資實體，全力推動創新科技的發展。

曾毓群：可再生能源投資須加大

刻不容緩

寧德時代創始人、董事長及總經理曾毓群敦促社會對可再生能源加大投資，令地球可持續發展。他並強調循環經濟（包括回收環節）的重要性，即產品在研究、設計，以至生產等各個環節都要留意是否能夠回收，若不利於回收則不利於循環經濟，對集團而言並非良好的投資目標。

善用科技是達至可持續發展的重要渠道之一，故寧德時代持續在研發（R&D）方面投放大量資金，現時約有2萬名（20604人）人才專注於科技研發，涉及的專利多達29487項。電池是寧德集團的主打產品之一，曾毓群表示，要生產良好、可靠、安全，而又有高性價比的電池並不容易，以公司生產的電池儲存系統為例，足以維持可靠運作長達20年。

寧德時代承諾於2025年在旗下的核心業務部分達至碳中和。曾毓群說，旗下現時已有4間工廠符合零碳排放標準。



▲曾毓群稱，寧德時代已有4間工廠符合零碳排放標準。大公報記者何嘉駿攝

▶講者討論亞洲和中東再生能源的最新發展，以及這些地區國家如何為可持續氣候解決方案作出貢獻。



外資看好港營商

信心十足

第二屆「裕澤香江」將於周三舉行，財經事務及庫務局局長許正宇在社交平台透露，菲律賓連鎖快餐店Jollibee主席兼創辦人陳覺中再度擔任演講嘉賓，分享其對家族傳承的獨到見解。

兩人昨日聚餐時，討論香港對海外企業家的吸引力，均認為香港的戰略地理位置、友善的營商環境、國際金融中心的領導地位、低稅率及簡單稅制，以及資本市場的流動性，均令香港成為企業家擴展全球業務的理想地。許正宇稱，Jollibee近年在港積極擴展分店，體現對香港市場未來發展的信心。