



大公報社評

井水集

促進中外文藝交流 香港展現關鍵作用

眼下的香港，是文化的香港、藝術的香港，文化盛事一浪接一浪。首屆「香港國際文化高峰论坛2024」昨日隆重開幕，21間頂尖藝術機構與西九文化區簽署合作意向書，大型戶外藝術計劃「藝術@維港」日夜點亮維港兩岸。接下來，巴塞爾藝術展、Art Central等盛事也將相繼登場。這一切，彰顯香港的中外文化薈萃特色和文化軟實力，以及西九文化區在國際舞台上與日俱增的影響力。

主席Yannick Lintz接受大公報記者採訪時發出由衷感嘆，「所有人都想來香港看巴塞爾藝術展等盛大的文化藝術活動，這裏是東西方文化的交匯之地，這裏充滿着合作與發展的機遇。」美國麻省理工學院博物館候任館長、德國BIO-TOPIA自然歷史博物館館長Michael John Gorman表示，來港第一天就去了香港藝術館，「那裏真是人聲鼎沸，這能量讓我非常難忘」。西班牙普拉多國家博物館館長Miguel Falomir則指出：「太平洋地區是未來文化活動最活躍的地區，而香港則是其中最重要的地區之一。」

球各地有240多家美術館與香港合作，比去年增長了37%。行政長官李家超形容「香港處於藝術的輝煌時代」、「香港的自由經濟體制將推動本港探索藝術領域的深度和廣度」，可以說是一語中的。香港由過去所謂「文化沙漠」發展成為國際文化交流的重鎮，離不開中央鼎力支持。西九故宮博物館的成立，以及「十四五」規劃賦予香港中外文化藝術交流中心地位，就是明證。故宮博物院院長王旭東昨日代表國家文化和旅遊部部長致賀詞時強調，文化和旅遊部將會一如既往全力支持香港發揮所長，展示中國文化藝術成就，深度參與世界文明交流互鑒。

八達通 通全國

香港回歸祖國那一年推出、20多年來僅限於香港境內使用的八達通卡，直至今日，才算是真正名副其實——四通八達。今日開始，八達通公司推出名為「八達通——全國通卡」的新實體卡，在紅磡、落馬洲、九龍塘等指定港鐵客務中心購買。港人憑卡可在香港和內地共336個城市，乘搭有「交通聯合」標誌的公共交通工具，包括地鐵、公共巴士等，基本上是一卡通行全國各地。

碼、內地銀行戶口，但港人在內地開銀行戶口並非易事，登記內地電話則需要月月交費。特別是對有「數碼鴻溝」的長者來說，回內地時「很頭痛」。現在好了，一張全國通卡在手，問題迎刃而解。對內地人來說，這個卡也很好用。過去，內地人來港搭車多使用與支付寶等配套的二維碼，刷碼支付。若是買八達通卡，回內地後就用不上，要麼離港前退回港鐵公司，要麼等下次來港時再使用，但時間長了有機會遺失。如今一卡通行全國，什麼時候都用得上。對人生地不熟的外國人來說，這個全國通卡堪稱福音。疫情過後，外國人到中國內地旅行時發現有錢不能花，簡直是寸步難行。現在好了，先來香港買一張全國通卡，再去內地，所有的麻煩都不再是麻煩。僅此一舉，相信有助提升香港對外國客的吸引力。「一國兩制」下香港「內通外聯」的獨特優勢，在此卡上也得到充分體現。

八達通「全國通」今開售

一卡搭336市鐵路巴士 旅遊業盼擴至灣區消費



八達通公司昨日宣布，「八達通——全國通卡」首創版將於今日開售，每張88元，一卡通行內地逾336個城市的鐵路或巴士，方便港人四處遊玩，但在內地不能用於零售支付。

全國通卡毋須按金，限額3000港元，配合八達通App可隨時查閱餘額、匯率以及交易紀錄，但增值要在指定地點，例如深圳市深銀聯易辦事自助繳費終端機。有旅遊業界人士認為，「八達通——全國通卡」更方便兩地往來，建議用途可擴展到在大灣區進行零售支付。

大公報記者 易曉彤、賴振雄

八達通推出「全國交通一卡通互聯互通」先導體驗計劃，市民可購買「八達通——全國通卡」首創版，於內地有「交通聯合」標誌的公共交通上使用，包括逾336個城市共超過3.8萬條公共巴士線路、48個城市的285條軌道交通鐵路以及城市輪渡等。車費金額將以港元結算，會按人民幣兌換港元匯率，從港元儲值額中扣款，每次增值時，系統會按當日最新匯率自動更新卡內的匯率紀錄，亦可透過八達通應用程式更新匯率，匯率計算的有效期最多為90日。

可領交通補貼 只計算香港部分

八達通公司表示，新推出的「八達通——全國通卡」，也可用以領取政府的公共交通費用補貼，但只有在香港的交通紀錄可用以計算補貼金額。八達通建議客戶將全國通卡登記於八達通App，隨時隨地增值和查閱該卡的餘額、現時匯率、過往10次匯率紀錄，以及交易紀錄。在內地的相關支付紀錄亦會列為「交通聯合」消費，方便用戶查閱。

值得留意是，現時透過八達通App，已可開通「八達通銀聯卡」在內地消費，使用銀聯二維碼，已可在全國超過3000萬個消費點使用，所以用戶若希望透過八達通消費，仍可登記「八達通銀聯卡」以彌補全國通卡的不足。

灣區不少商店 已支援八達通收款

香港旅遊促進會總幹事崔定邦向《大公報》表示，內地公共交通工具除使用公交通卡付款外，大部分已全面採用電子支付，但由於開通內地電子支付需用內地電話卡實名登記，港人會感到困難，他相信「八達通——全國通卡」更便利港人返內地。他又說，大灣區內港人常去的商店，部分已支援八達通收款，他認為全國通卡用途可擴展到在大灣區內的零售支付。立法會議員陳恒鑠向《大公報》表示，「八達通——全國通卡」對內地旅客很方便，毋須在港額外買八達通卡。對於該卡可領取香港的公共交通費用補貼，他認為該補貼較多惠及本港住在較偏遠地區、交通開支較高的市民，由於領取門檻高、上限有封頂，他估計不會有太多內地旅客透過全國通卡享受到補貼。不過，仍視乎該卡發售後的使用情況，或要考慮調整作出規限。



「全國通」一卡在手，可以在內地逾336個城市乘搭鐵路或巴士，十分方便。



▲「八達通——全國通卡」今日起發售，儲值限額最高達3000港元。

「八達通——全國通卡」首創版話你知

- 銷售安排
●7個指定港鐵站共10個客務中心（紅磡、落馬洲、上水、粉嶺、荃灣、九龍塘共3個客務中心、金鐘共2個客務中心）
●本港全線Circle K分店
●非實名制
●售價：港幣88元 ●儲值限額：每張港幣3000元，不設按金
●增值安排
—於香港增值
—透過八達通App
—使用自動增值服務
—於現有八達通增值點以現金增值
●於內地增值
—透過八達通App
—在深圳的深銀聯易辦事自助終端增值
資料來源：八達通公司



「八達通——全國通卡」Q&A

- Q：「八達通——全國通卡」在內地有什麼用途？
A：可在所有具「交通聯合」標誌的公共交通上使用，包括逾336個城市共超過3.8萬條公共巴士線路、48個城市的285條軌道交通鐵路以及城市輪渡等。
Q：我可以「八達通——全國通卡」在內地的餐館或商場消費嗎？
A：不可以，現時「八達通——全國通卡」首創版在內地僅可用作支付公共交通費用，不包括零售支付。
Q：「八達通——全國通卡」在香港有什麼用途？
A：與一般八達通卡並無分別，可用於交通、購物、餐飲等，適用於全港逾18萬個八達通付款點。
Q：我使用「八達通——全國通卡」在香港乘搭交通工具，車費可用以計算領取政府的公共交通費用補貼嗎？
A：可以。
Q：我在內地為「八達通——全國通卡」增值，需要準備人民幣增值嗎？
A：不用，該卡僅支持港幣增值。
Q：我在內地拍「八達通——全國通卡」，款項如何結算？
A：車費金額以港元結算，會按該卡的人民幣兌換港元匯率，從港元儲值額扣款。每次增值，系統會按當日最新匯率，自動更新卡內的匯率紀錄，客戶亦可透過八達通App更新匯率；而匯率計算的有效期最多為90日。

資料來源：八達通公司

不設實名制屬最大優勢

方便使用 八達通卡公司透過推出「全國通」，擴大在內地的電子支付市場，能否與現時在內地已經十分廣泛使用的微信、支付寶「拗手瓜」？有經濟學者分析，不需實名登記是八達通卡的最大優勢，但認為三者不能直接比較。全國通卡在內地只可用於公共交通出行，對比微信支付及支付寶可用於購物，覆蓋面及功能均明顯有所不及。香港浸會大學會計、經濟及金融學系副教授麥萃才指出，現時內地使用的電子支付工具，仍然以實名制為主，部分港人

及海外旅客由於不熟悉或不想實名登記，會感到不便，「八達通——全國通卡」正好吸納這類目標群眾。他從技術層面分析，用於消費並不困難，重點是零售點是否願意接納，關鍵是電子結算。「全國通」是由無到有，目前已成功踏出第一步，之後仍可擴大功能。至於內地旅客訪港時，可使用該卡乘搭公共交通工具、購物、餐飲等日常消費，與一般八達通卡無分別。他認為，現時已有多種支付工具在香港使用，對內地旅客而言，該卡只屬於多一個選擇，不算很有吸引力。大公報記者賴振雄

三大電子支付模式比拼

工具	支付方式	基本費用	增值方式
WeChat Pay HK	App (掃QR code)	無	綁定銀行戶口或信用卡、7-Eleven便利店門市增值
Alipay HK	App (掃QR code)	無	7-Eleven、OK便利店、屈臣氏等多間門市、連結銀行賬戶增值、網上銀行轉賬增值、收銀車增值
八達通——全國通卡	實體卡感應	\$88	八達通App、自動增值服務、公共交通設施、零售商戶等

大公報記者整理