



旺角



鶴咀

旺角西洋菜南街近萬兆中心晚上常集結大批電單車迷，駕起大馬力電單車馬路兜圈，部分發出強烈噪音。

▲東區鶴咀多輛汽車在路窄彎多的道路聯群結隊飛馳，發出震耳欲聾的聲浪。



噪音追蹤①

非法賽車及改裝車輛是違法行為，不但害人害己，飆車發出的高強度噪音更令民居飽受困擾。港島東區走廊多年來一直是飆車黑點，鄰近天橋的屋苑居民向大公報記者投訴，經常在清晨聽到互相追逐飆車的強烈聲浪，幾十年來都如此，忍無可忍，希望有關方面正視問題。

大公報記者連續多日走訪港九新界多區，在不少賽車黑點都可見到聯群結隊的司機在飆車，場面驚險，引擎發出的噪音震耳欲聾。有議員希望警方加強執法，同時善用科技在相關路段加設電子眼或「區間測速機」，遏止非法賽車，還居民和道路使用者安寧、安全。



掃一掃有片睇

大公報記者 盛德文、蘇榮(文) 調查組(圖、視頻)

港島東區走廊是非法賽車的黑點，附近的街坊多年來一直飽受飆車噪音困擾。位於北角的和富中心及城市花園是緊鄰東區走廊的大型屋苑，部分樓宇的窗口距離東區走廊西行線僅數十米，成為噪音重災區。

深夜飆車 聯群結隊製造噪音

「我住四樓的單位正對東區走廊，通常在周六清晨7時前就會聽到這些好嘈的聲浪，有時長達數分鐘，好明顯是類似電視中互相追逐的賽車聲音，即使裝了隔音屏障都聽到好大聲。」住在城市花園20多年的街坊陳先生對記者說。住在和富中心40年的女街坊亦無奈地向記者表示：「早已習慣了這些飆車的噪音，平時只能關好窗戶，否則就會被嘈到心煩意亂，無法安睡。」

港島的大潭道和石澳道一直是非法賽車和飆車的黑點，記者日前分別在周六、日目擊了多輛改裝了死氣喉的私家車和大馬力電單車，在路窄彎多的山路聯群結隊飛馳而去，發出震耳欲聾的聲浪。

一個周六凌晨二時許，在柴灣道近筲箕灣消防局附近，四輛改裝了死氣喉的「辣車」由柴灣道高速轉入大潭道，在時速限制50公里的山路上飛馳，瞬間就消失得無影無蹤，估計時速超出限速數十公里。

次日(周日)上午11時半許，記者在港島東大浪灣道的路邊味錶位置，發現八輛私家車正在集結，多名車手聚在聊天等待出發。同一時間，附近的石澳泳灘亦集結了數輛大馬力的電單車。至中午12時許，四輛大馬力的電單車和八輛私家車，在限速50公里的石澳道風馳電掣地駛往大潭道方向，車輛的死氣喉聲浪巨大。

新界的大帽山荃錦公路亦是著名的飆車黑點。記者早前在周六晚10時許，在荃錦公路大帽山俗稱「英雄亭」的非

法賽車熱點，多次見到多輛私家車和大馬力的電單車，在同樣限速50公里的蜿蜒彎曲山路高速飛馳，發出震耳欲聾的引擎聲。

大埔新娘潭路一直是飆車的熱門路段，多年來發生過數不清的觸目驚心意外。記者在周日上午10時許，在大埔新娘潭路近烏蛟騰的不到20分鐘內，先後目擊有多批電單車和私家車，聯群結隊高速駛過。

除了飆車，改裝車輛死氣喉的情況亦非常普遍。記者在旺角和昂船洲車手聚腳的地點，都發現不少疑改裝了死氣喉的電單車和私家車。

周末及周日的下午和凌晨時分，記者分別走訪了昂船洲貨櫃碼頭南路盡頭的車友聚腳點，發現泊滿了前來聚會的電單車及私家車，不時有大馬力的電單車在來回行駛，有意發出強勁的引擎聲，疑似邀人比賽。

50車鬧市巡遊 響喉聲如雷鳴

旺角西洋菜南街近兆萬中心是另一個鬧市的電單車聚腳點，每到晚上常集結了大批電單車，吸引不少車迷拍照。周六當晚八時始，陸續有電單車駛至，高峰期停了11部大馬力的電單車，當中不少是掛P牌(暫準駕駛執照)的初哥，多名車手談到興起時，駕起多輛大馬力電單車，圍着西洋菜南街、花園街不斷兜圈，吸引途人打卡，部分電單車發出噪音非常強烈，擾攘了一個多小時才全部離開。

在另一個周日，尖沙咀中港城一個由飆車發燒友舉辦的聚會上，近50部五花八門的電單車出席了聚會，場面墟囂，當中不少大馬力的電單車死氣喉亦是明顯被改裝過，雷鳴般的噪音震耳欲聾。有資深車友表示，不少車主為增加馬力和聲勢，在車輛上牌後，有意將死氣喉改裝成「響喉」，到下一次驗車前再改回原狀，避免犯法。

非法改裝 深宵追逐 東廊重災 多區飆車噪音擾民 議員促加強執法



東廊

▲鄰近東區走廊的民居長期飽受飆車聲浪滋擾。



引擎轟鳴

▲電單車車隊在東區鶴咀的窄路高速駛過，引擎聲浪轟鳴。



深宵集結

▶大馬力電單車及汽車隊聚集，等候出發。



市區巡遊

▶電單車發燒友在尖沙咀中港城附近舉辦巡遊活動。

居民有SAY 隔音屏也無用

城市花園20多年街坊陳先生：

單位對正東區走廊，幾乎每周六清晨7點前就會聽到轟鳴的飆車噪音，類似電視中互相追逐的飛車聲。即使馬路裝了隔音屏也無用。



和富中心逾40年街坊陳女士：

長期受飆車噪音困擾，平時只能關好窗戶，否則就會被轟鳴的噪音嘈到心煩意亂無法安睡。

近年非法賽車嚴重意外

- 2021.10.31 兩名青年晚上在大埔新娘潭路賽車，其中20歲男子高速入彎「爬頭」越線，憾向迎面跑車，兩車司機死亡，尾隨後車的两名乘客重傷。參與賽車生還的姓何男子，今年2月26日於法庭承認兩項危駕致他人死亡、兩項危駕致他人身體受嚴重傷害罪，案件押後至5月9日判刑。
2021.11.21 一輛私家車凌晨1時許在大埔吐露港公路與多輛私家車非法賽車，把正常行駛的七人車撞翻，致車上6人受傷。肇事詹姓司機在2023年6月14日，被法庭判監18個月、罰款3000元及停牌兩年。
2021.01.26 在石澳道鶴咀路段，一輛掛P牌電單車在一處彎位失控，越線猛撼對頭私家車，兩車起火焚燒，鐵騎士死亡。
2022.06.26 6名男子在元朗牛潭尾晚上聚會後即興賽車，沿路高速互相追逐，至粉嶺公路兩車失控相撞，一車起火焚毀，另一車損毀，司機不顧而去。警方事後拘捕6人，涉非法賽車、危駕及交通意外後不顧而去等罪名，其中一人涉誤導警務人員被檢控。
2022.12.04 3名男子各駕跑車在新界十八鄉交匯處支路至屯門公路非法賽車，以平均時速110至160公里互相追逐4至5分鐘，今年1月3名男子被法庭判非法賽車罪成，分別入獄兩個月、罰款8000元，停牌12個月，危險駕駛罪存檔法庭。
2024.02.26下午 一名6旬鐵騎士在新娘潭路失控撞壁受傷送院，警方經調查後，發現案發時男子與4名鐵騎士涉嫌非法賽車，2月29日後將涉案4名年齡介乎61至76歲的男車手拘捕。

倡加重罰則 善用科技執法

加強打擊

不法駕駛者在道路上飆車競賽，目無法紀，罔顧其他道路使用者的安全及有關法規，立法會議員謝偉銓希望警方在加強執法同時善用科技，遏止非法賽車和改裝車輛，還居民和道路使用者寧靜和安全。

他建議警方與運輸署共同檢討對改裝車的聯合行動成效，修訂法例，加重對非法改裝車輛的罰則，並將經常收到車輛噪音投訴的路段列為「噪音滋擾黑點」，結合科技手法，加設警告牌、電子眼或「區間路段測速機」等設備，採用新科技(如由環保署及香港生產力促進局等研發的噪音辨識系統)進行路邊監測，以加強打擊非法改裝車輛，增強執法效果。

謝偉銓指出，多年前已有人提出在飆車黑點的路段加設快相及「區間路段測速機」，惟遭反對派反對而被中止，做法可以再用。

此外，只靠警方在路面的執法是不足夠的，預防比追查更重要，國內和外國好多地方都在相應路段加裝電子眼，對違例車輛進行電子執法。

謝偉銓建議政府在相應路段多裝電子眼，「有了這些電子設備，不但可起到阻嚇作用，追查起來亦非常有用，違例者走都走唔甩，可以減少以身試法的人。」

警方：繼續嚴厲執法

警方發言人回覆《大公報》表示，打擊非法賽車及超速駕駛是香港警務處「重點交通執法項目」之一。警方不時展開行動，針對非法賽車、超速駕駛、非法改裝車輛及其他危險駕駛行為嚴厲執法。警方會繼續對非法賽車、超速駕駛及非法改裝車輛嚴厲執法，以保障道路安全。

2022年至2024年(截至1月31日)，警方就非法賽車、超速駕駛及非法改裝車輛的執法數字表列如下：

Table with 3 columns: 2022年, 2023年, 2024年(截至1月31日). Rows include: 針對非法賽車、非法改裝車輛及超速駕駛執法行動數目, 以非法賽車罪名被扣捕人數, 懷疑非法改裝而被扣留作檢驗車輛, 超速駕駛執法數字.