

# 謝展寰：最快5月交代確實推行時間表

# 垃圾收費視乎試行結果再作部署



垃圾收費先行先試計劃下周一（4月1日）起，在全港14個處所推行，多位立法會議員認為現時試驗計劃規模太細，社區回收配套亦需時完善，關注政府會否押後落實垃圾收費。

環境及生態局局長謝展寰表示，試驗計劃揀選了挑戰最大、問題最多的處所入手，會視乎試驗計劃成果再作部署，政府對大規模改動「持開放態度」；他並預計，五、六月交代垃圾收費確實推行時間表。

大公報記者 曾敏捷



▲「綠在區區」是回收網絡一部分，但被指數目不多。

▲垃圾收費計劃將於4月1日在14個處所先行先試，當局會視乎試行成果再作部署。圖為小學生獲發指定袋，讓他們帶回家。



立法會環境事務委員會昨日開會討論垃圾收費計劃進度，多名議員關注先行先試計劃規模太細，未必能反映垃圾收費落實全貌。選委界議員陳紹雄擔心，當全面實施垃圾收費，欠缺配套的三無大廈會怨聲載道、責怪政府，他建議擴闊先行先試範圍。民建聯議員梁熙關注，政府如何釐定試驗計劃成效，他認為若政府押後實施垃圾收費，市民會理解。

### 議員關注會否分階段推行

謝展寰表示，政府內部曾多番討論「先行先試」規模，最終決定以小規模試行，希望深入了解參與者遇到的困難、經驗及想法。每個試點都會有專隊跟進，收集住戶的參與率、垃圾量及回收量變化等資料。政務司副司長卓永興會與所有相關部門一起評估，敲定下一步部署，預計於五、六月向立法會匯報進度。

環境事務委員會主席、民建聯議員劉國勳指出，膠袋收費在過去十多年分為多個階段推行，涉及移風易俗的垃圾收費更複雜，擔心一下子推行會吃不消。他關注若試驗計劃效果不理想，政府會否考慮分階段推行。

謝展寰回應稱，垃圾收費已有法例框架，在法例框架下能做的改變有限制。但他強調不會因已有法例框架，就不理任何情況都照推行，會透過先行先試收集資料，再研究技術調整或配合，「如果真的有需要大規模改動時，真正部署時，我們都是開放的。」至於會否分階段實施垃圾收費，政府會作考慮。

選委界林筱魯、經民聯盧偉國等多位

議員則關注，全港未建立方便的回收網絡，單靠「綠在區區」不可行。盧偉國說，對8月1日是否適合全港實施垃圾收費存疑，認為政府可考慮待明年石鼓洲I·PARK1（俗稱垃圾焚化爐的轉廢為能設施）落成啟用，才實施垃圾收費。

### 全港未建立方便回收網絡

謝展寰強調，「綠在區區」只是回收網絡一部分，目前大部分屋苑已有回收桶，覆蓋大部分人口。他重申政府已在廚餘回收方面進行大量工作，不需等待焚化設施才開展計劃。

教育界立法會議員朱國強提出，先行先試計劃無涵蓋中學、小學及幼稚園，令人失望，形容教育界對垃圾收費「滿腦疑問」。謝展寰說，學校面對的是單一問題，可分開探討處理方法，不用以先行先試方式進行。

## 舊樓垃圾回收問題



透視鏡 蔡樹文

垃圾收費押後至8月在全港實施，下周一（4月1日）先在14個地方進行「先行先試」。昨日在立法會環境事務委員會上，多名議員質疑回收配套不足，例如社區回收中心「綠在區區」數量少、廚餘機網絡不廣泛，限制垃圾收費所帶來的減廢效果，部分認為實施日期有需要押後。

「先行先試」各項準備工作是否達標？目前仍言之尚早，一切有待視14個地方試行效果，才作評論。但「先行先試」計劃採取的措施，例如設置三色桶、廚餘回收機、設立環保回收中心等措施能否全面複製及輻射到全港各區？若「先行先試」計劃採取的措施能夠在全港實現全方位、無死角，理論上垃圾收費能順利推動。

香港有9100幢樓齡達50年或以上的樓宇，至少有5000幢「三無大廈」，當中不少高齡樓宇坐落在「私家街」，這類樓宇及街道要擺放回收設施十分困難。希望「先行先試」計劃能對症下藥，切實解決舊樓面對問題。否則，將影響計劃順利推行。

## 復活節長假期 內地團報名飆三倍

【大公報訊】記者劉碩源報道：復活節公眾假期將於本周五展開，打工仔告假兩至三天，可自製長達10日的長假期。入境處預計在復活與清明節假期期間，1100萬人次經各口岸進出香港。復活節是港人旅遊旺季，旅遊業人士表示，今個假期的國內線旅行團報團人數，較疫情前多三倍，可前往賞春花的武漢、昆明、成都等地的高鐵團大受歡迎。港鐵、九巴、城巴在復活節及清明假期加強服務，方便市民與旅客出行。

### 料1100萬人次進出香港

復活節四日長假期於本周五展開，打工仔若於下周二、三告假，串連下周四清明節假期，可自製七日長假，五天工作周上班族若下周五告假，更可自製十日長假期。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表



▲復活節及清明長假期即將展開，預計期間會有約1100萬人次進出香港。

示，市民可自製長假，大大增加長途和短途旅遊的意欲。正值春天花季，前往湖北武漢、雲南昆明、四川成都等地的高鐵團，大部分已經爆滿。

東瀛遊執行董事禰國全表示，復活節的國內線旅行團恢復得很好，包括大灣區、北京、華東、雲南等地，報團人數比疫情前多出三倍。

入境處預計，在3月28日至4月7日期間，約有1100萬人次進出香港，當中950萬人次經陸路口岸進出，本周五（29日）是陸路出境高峰，估計約有60.1萬人次出境，下周一（4月1日）是入境高峰，約有58.9萬人次入境。羅湖口岸預料每日平均約20.7萬人次過境，落馬洲支線管制站每日平均約16.9萬人次過境，港珠澳大橋管制站每日平均約14.3萬人次過境。入境處減少前線人員休假，加開檢查櫃枱及通道以疏導人流及車流。

### 港鐵巴士加班疏導

港鐵表示，為配合市民在復活節假期外出，加強港島綫、荃灣綫、南港島綫及迪士尼綫部分時段的列車服務，合共增加約300班車。港鐵和內地鐵路單位協商後，4天復活節假期，來往西九龍站與福田站的高鐵列車，每天增加22班次。九巴、龍運及城巴亦將加強往來口岸、機場的巴士班次。

### 公共交通復活節、清明節加強服務

#### 港鐵

- 3月29日至4月1日，港島綫、荃灣綫、南港島綫及迪士尼綫合共增加約300班車
- 3月29日至4月1日，西九龍站往來福田站的高鐵列車，每天增加22班車
- 港鐵巴士K52A於復活節假期、清明節，及隨後的兩個星期六、日大部分時段，加密班次至約15至30分鐘

#### 九巴

- B1、B9即日起加強服務，並提供短途特別班次往返元朗
- 79K、W2、87K、88、88X、261、276A、277E、277X及279X線、A30、A31、A33X、A34、A36、A37、A41、A41P及A43線加強服務
- 6號線在復活節加強服務
- A46班次提升至全日覆蓋

#### 城巴

- 往來香園圍口岸及深圳灣口岸的班次，高峰日子班次加密為5至7分鐘
- A25即日起全日服務；加開通宵線NA10；A21、A23等路線最頻密達每8分鐘一班
- B8即日起恆常化延長平日服務時間
- B7、B8在復活節假期分別加密至5分鐘和6分鐘一班
- B3X於指定日子加密至7分鐘一班
- 6、6X、260、15、X15線加密班次

資料來源：港鐵公司、九巴公司、城巴公司



▲私隱專員公署出版「懶人包」，教導精明使用智能電話及社交媒體。

## 私隱公署推懶人包 教精明用手機及社媒

【大公報訊】記者劉碩源報道：智能電話和社交媒體在生活中所佔的比重越來越高，保護個人私隱刻不容緩。私隱專員公署昨日推出兩份「懶人包」，分別名為《精明使用智能電話》及《精明使用社交媒體》，提供精明使用貼士，幫助市民使用智能電話和社交媒體時保障私隱。

私隱專員鍾麗玲表示，近期有報告指出，香港有近650萬個社交媒體用戶賬號，用戶日均使用兩小時。智能電話、社交媒體已在日常生活已不可或缺，但潛藏的私隱風險不容忽視。

### 勿移除手機保安設定

私隱公署提醒，使用智能電話時，切勿移除保安設定，例如「越獄」（Jailbreak）或「刷機」（Root），應安裝防毒軟件，定期備份資料，避免使用公共充電設施及公共WiFi。

使用社交媒體時，應設定高強度密碼、限制個人資料的公開查閱，以及不要隨意在相片中標註他人等。



忽視風險。市民要留意私隱設定及社交媒體

## XBB新冠疫苗 明起可作初始劑次接種

【大公報訊】記者戴靜文報道：政府昨日公布，XBB新冠疫苗接種服務由明日（27日）起，擴展至非高風險優先組別人士作為初始劑次，即是所有6個月大或以上從未接種新冠疫苗、或未完成接種初始劑次的人士，可選擇接種XBB疫苗作為初始疫苗，代替原始病毒株疫苗和二價疫苗。

聯合科學委員會認為，XBB疫苗可針對已成為本港主流病毒株的JN.1提供加強保護。政府去年購入約20萬劑XBB疫苗，並於12月14日推出XBB疫苗接種安排，截至前日（24日），已為高風險人士接種12.6萬劑XBB疫苗。

政府表示，最近額外採購約1.4萬劑XBB疫苗幼兒配方及兒童配方，有關疫苗已運抵本港，

政府會在明日起安排接種初始劑次或加強劑。

政府的新冠疫苗網上預約系統會在明日上午九時起更新，便利合資格市民預約接種XBB疫苗。衛生防護中心表示，本地新冠病毒仍處於活躍程度。監測數據顯示，新冠病毒的檢測陽性比率於三月上旬（3日至16日），超越去半年間所錄得的水平，而同期每周錄得超過50宗嚴重及經初步評估為死因與新冠有關的死亡個案，也超越本年初每周約30宗的水平。

衛生防護中心呼籲市民，應盡快完成接種初始劑次，而高風險群組亦應接種加強劑。現時供合資格市民免費接種並設於私家診所的新冠疫苗接种站，有充裕時段可供合資格人士預約接種XBB疫苗。



▲由今日開始，6個月大以上人士，可選擇接種XBB疫苗作初始接種劑次。