



習近平與洪都拉斯總統互致賀電：

中洪建交是順應歷史潮流作出的正確政治決斷

【大公報訊】據新華社報道：3月26日，國家主席習近平同洪都拉斯總統卡斯特羅互致賀電，慶祝兩國建交一周年。習近平指出，去年3月，中國同洪都拉斯建立外交關係，開啟雙邊關係新篇章。去年6月，總統女士成功對中國進行國事訪問，我們舉行會談並達成重要共識，為雙邊關係發展指明方向。建交一年來，雙方秉持相互尊重、平等互利、共同發展原則，推動雙邊關係實現高水平起步。洪方堅定奉行一個中國原則，我對此表示高度讚賞。

習近平強調，事實證明，中洪建交是順應歷史潮流作出的正確政治決斷，符合兩國和兩國人民根本利益。我高度重視中洪關係發展，願同卡斯特羅總統一道努力，以兩國建交一周年為契機，鞏固相互支持，拓展全方位合作，共同譜寫中洪關係更加美好未來。

卡斯特羅表示，中國擁有千年文明，在歷史進程中扮演了主要角色，是世界的榜樣，也是洪都拉斯的重要夥伴。建交一年來，我們見證了中國致力於創新發展，共商全球性問題解決方案，極大助

力全球減貧事業。洪方堅定恪守一個中國原則，願同中方發展獨立自主、相互尊重的雙邊關係。祝願兩國人民友誼長存。

外交部：中洪友誼定能結出更多碩果

外交部發言人林劍26日表示，中國和洪都拉斯建交一年來，在諸多領域開展卓有成效的合作，相信在雙方共同努力下，中洪友誼一定能結出更多碩果。林劍表示，一年前，中國和洪都拉斯在一個中國原則基礎上建立外交關係，兩國跨洋牽手，翻

開雙邊關係新篇章。去年6月，洪都拉斯總統卡斯特羅來華進行國事訪問，兩國元首實現歷史性會晤，雙方簽署17項合作協議，為雙邊關係高水平起步奠定重要基礎。建交一年來，雙方在涉及彼此核心利益問題上堅定相互支持，在經貿、農業、科技、教育、旅遊等諸多領域開展卓有成效的合作，展現出廣闊前景和巨大潛力。「中洪關係快速發展的事實充分證明，在一個中國原則基礎上同中國建立和發展關係，順應歷史潮流和時代大勢，符合兩國和兩國人民的根本利益。」林劍說。

博鰲報告：亞洲仍是全球增長貢獻最大地區

香港金融貿易大幅增長 國際金融中心地位穩固

在26日舉行的博鰲亞洲論壇2024年年會首場新聞發布會上，《亞洲經濟前景及一體化進程2024年度報告》（以下簡稱《報告》）發布。報告預計2024年亞洲經濟增速將達到4.5%左右，亞洲GDP規模佔全球比重預計為49%，仍將是對全球經濟增長貢獻最大的地區。報告指出，亞洲區域一體化進程持續推進，其中，中國和東盟的貨物貿易中心地位保持穩定，中國的貨物貿易出口競爭力優勢明顯，對其他亞太經濟體的出口貿易持續增長。報告還顯示，香港在金融服務領域實現了貿易佔比的大幅增長，從2005年的13.23%躍升至2022年的32.01%，凸顯了國際金融中心的地位。

大公報記者 何玫、黃寶儀、胡若璋博鰲報道

報告顯示，雖然2024年仍將是全球經濟動盪和分化的一年，但亞洲經濟增長和地區經濟一體化的動能依然強勁，2024年總體經濟表現值得期待，在相對強勁消費和積極的財政政策支持下，2024年亞洲經濟增速有望高於去年，達到4.5%左右。亞洲仍將是對全球經濟增長貢獻最大的地區。按照購買力平價（PPP）計算，2024年亞洲經濟體GDP規模佔全球之比預計為49.0%，較2023年提高0.5%。



▲26日，嘉賓在博鰲亞洲論壇分論壇上交流。大公報記者何玫攝

中國貨物貿易中心地位穩固

在貿易與投資方面，亞洲有望扭轉2023年的下行趨勢。發布會上，中國社會科學院世界經濟與政治研究所所長張宇燕提到，2024年亞洲乃至全球貿易與投資增長可能面臨較大壓力，同時面臨供應鏈分化的衝擊。但是，亞洲數字貿易加速發展和旅遊業復甦加快以及區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP）等經貿安排持續推進，亞洲貿易與投資也將因此增添新的動力。

報告中提到，中國是亞洲主要的投資引擎，2022年，中國內地、中國香港、印尼、新加坡投向亞洲的直接投資均佔各自FDI（外商直接投資）流出的60%以上。2022年，亞洲經濟體將18%的組合投資資產配置在亞洲，中國的組合投資產量首次超過1萬億美元，同比增長5.5%。

從2022年數據看，全球對亞洲貨物貿易的依存度保持穩定，達到38.8%。中國和東盟的貨物貿易中心地位保持穩定。中國的貨物貿易出口競爭力優勢明顯，對其他亞太經濟體的出口貿易持續增長，對東盟、印度的出口同比增速分別為19.2%和23%，這在一定

程度上體現出區域價值鏈的韌性與調整。展望2024年，中國、東盟國家、印度的經濟較快增長將加大亞洲區內貿易的需求。

亞洲服貿首次實現順差

2022年，亞洲服務貿易呈現出明顯復甦和增長趨勢，首次實現服務貿易順差，金額高達405.52億美元，這一變化具有里程碑意義，反映了亞洲服務貿易結構的優化和服務出口能力增強。

香港和新加坡則維持着高於10%的金融服務佔比，且經歷了金融服務貿易佔比的顯著增長，反應其在全球金融服務市場中的競爭力。特別是香港，在金融服務領域實現貿易佔比的大幅增長，從2005年的13.23%躍升至2022年的32.01%，凸顯了國際金融中心地位。

同時，亞洲數字訂購貿易蓬勃發展，數字交付貿易增長迅速，亞太地區已成為全球最大的零售電子商務市場。2023年，中國（第一）、日本（第四）、韓國（第五）、印度（第六）的零售電商市場銷售量全球排名在前十以內。2022年，亞洲數字服務貿易出口佔全世界數字服務貿易出口的27%；同比增速為10.04%，位居世界第一。



▲博鰲亞洲論壇秘書長李保東發布兩份年度旗艦報告。中新社

▶《亞洲經濟前景及一體化進程2024年度報告》預計2024年亞洲經濟增速將達到4.5%左右。圖為出口商品車在山東港口煙台港汽車碼頭等待裝船發運。新華社



中國對亞洲綠電裝機發展貢獻率約七成

綠色轉型

在26日上午舉行的博鰲亞洲論壇2024年年會新聞發布會暨旗艦報告發布會上，《可持續發展的亞洲與世界2024年度報告：邁向零碳電力時代 推動亞洲綠色發展》發布。報告指出，亞洲能源需求和碳排放居全球首位，據IEA預測，到2025年，亞洲將消耗全球一半的電量。目前，亞洲電源裝機持續增長，可再生能源投資力度加大，太陽能和風能為亞洲可再生能源發展的重點領域，

中國對亞洲能源裝機發展的貢獻率超七成，對亞洲綠色能源裝機發展的貢獻率約為七成。

報告分析，在邁向零碳電力，實現綠色轉型的過程中，亞洲主要面臨電力供應安全性、可再生能源高效利用、碳關稅等挑戰，需要電力系統統籌各類資源有序發展，協調各類電源充分發揮作用，確保電力系統的充裕性和條件能力以應對。同時還應加強網源協調，鼓勵可再生能源發電設施與電網的協調發

展，包括建立合理電價機制、制定配額制度等。

據報告預測，亞洲將在電力供給側大力發展風電、太陽能發電、水電、核電等非化石能源發電方式，積極推動儲能設施規模化發展，構建多元化清潔能源供應體系。報告指出，亞洲各國應通過政策、產業、技術、市場等方面多維度、全方位的國際合作，建設邁向零碳電力時代的亞洲合作機制。

南海網

2022年亞洲主要國家或地區服務貿易行業分布

國家或地區	運輸服務	旅遊服務	電信、計算機和信息服務	金融服務	其他服務
亞洲	27.31	13.23	12.98	5.16	41.32
中國	35.08	2.31	19.55	1.22	41.83
印度	12.13	6.90	32.08	2.37	46.52
新加坡	34.87	4.05	7.96	13.66	39.46
日本	17.43	4.33	6.18	7.14	64.92
韓國	39.02	8.73	6.89	2.66	42.70
阿聯酋	28.38	39.49	5.40	0.95	25.77
中國香港	39.86	3.78	4.43	32.01	19.92

單位：% 資料來源：《亞洲經濟前景及一體化進程2024年度報告》



▲兩輛白色自發電單車放置在新聞中心外。大公報記者黃寶儀攝

騎車充電 邊減肥邊減碳

正在舉行的博鰲亞洲論壇2024年年會上，一個減碳騎行的互動小遊戲吸引了眾多記者的關注。只見兩輛白色自發電單車放置在新聞中心外，和健身房的普通單車不同的是，車頭上有一塊大大的充電面板，手機放置其中，人動起來，就可以借助單車內置的裝置把騎行能量轉化成電能，為手機充電。現場工作人員解釋說，「其工作原理和利利用渦輪轉動實現水力發電一樣。」

自給自足為手機發電，讓記者也忍不住要體驗一番。調整車輛高度後，記者把手機放到充電板上，開始騎行體驗。腳踏才剛剛踩動兩圈，電池充電的綠色標誌就立刻亮起來，速度之快讓記者感到大吃一驚。海風徐徐，張弛有度。記者一邊運動為身體「充電」，一邊減碳為手機充電，能量滿滿！

大公報記者 黃寶儀、胡若璋、何玫



中國培育世界近半頂尖AI人才 數量遠超美國

【大公報訊】綜合中新網、觀察者網報道：近日，美國《紐約時報》在一篇題為《人工智能競爭中，中國人才培育趕超美國》的文章中指出，在人工智能方面的新一代人才培育上，中國正遙遙領先。文章稱，新的研究表明，從某些指標來看，中國已

經超越美國成為AI人才的最大出產國。根據美國保爾森基金會旗下的麥克羅波洛智庫（Macro Polo）的最新研究，從出身的本科院校來看，中國高校幾乎培養了全球一半的頂尖AI研究人員，相比之下，僅有約18%研究人員來自美國大學。

文章指出，研究結果表明，近年來，中國培養的人才數量出現躍升，相比之下，美國則基本保持不變。據悉，這項研究基於2022年神經信息處理系統大會上發表論文的研究人員的背景。該會議主要關注神經網絡方面的進展，而神經網絡是生成式人工智

能最近發展的基礎。文章認為，中國培養如此多人工智能人才，部分原因在於中國在人工智能教育方面投入了大量資金。「中國學者在AI領域基本處於領先地位。」亞利桑那州立大學教授、人工智能研究者蘇巴拉奧·坎巴邁帕蒂說。

中方斥美《通脹削減法》違反世貿規則

【大公報訊】據新華社報道：中國商務部新聞發言人26日表示，為維護中方新能源汽車企業利益和全球新能源汽車產業公平競爭環境，3月26日，中國就美國《通脹削減法》有關新能源汽車補貼等措訴諸世界貿易

組織爭端解決機制。發言人表示，美方以「應對氣候變化」「低碳環保」為名，出台《通脹削減法》及其實施細則，以使用美國等特定地區產品作為補貼前提，針對新能源汽車等制定歧視性補貼政策，將中國等世貿組織成

員產品排除在外，扭曲了公平競爭，嚴重擾亂了全球新能源汽車產業鏈和供應鏈，違反了世貿組織國民待遇、最惠國待遇等規則，中方堅決反對。

中方堅定捍衛以規則為基礎的多邊貿易體制，尊重世貿組織成員在規

則框架下實施產業補貼，促進本國經濟社會發展的正當權利。我們敦促美方遵守世貿組織規則，尊重全球新能源汽車產業發展趨勢，及時糾正歧視性產業政策，維護新能源汽車全球產業鏈和供應鏈穩定。