

快運提速布局內地 聚焦二三線城市

毛潔瓊：目標航班佔比翻倍 看好年輕客群潛力

香港快運疫後積極拓展航線網絡，目前客運運力已超疫前40%，本月乘客量更料突破50萬人次，破歷來單月紀錄。香港快運行政總裁毛潔瓊接受媒體訪問時表示，目標今年客運運力增長20%至30%，至年底可超疫前70%，另會加快拓展內地航線網絡，期望未來2至3年，內地航線佔比從目前的5%倍增至10%，目標成為大灣區首選的低成本航空公司。

大公報記者 林靜文（文） 黃洋港（圖）

目前，香港快運每4名乘客當中，便有一名來自大灣區內地城市，每月乘客量突破15萬人次，相較去年9月的10萬人次，半年大增五成。毛潔瓊介紹，過去一年大灣區市場旅客量大幅增長3倍，且旅客特別年輕，料會有助推動未來增長，「相信大灣區內地城市旅客佔比很快會提升至三分之一」。

全球航點年底增至30個

香港快運目標至年底，航點網絡從目前的24個增至30個。其中，繼本月新開通北京大興機場航線後，下月25日會開通泰國曼谷廊曼航線。毛潔瓊指出，現時內地僅有寧波和北京大興機場航線，佔航班數量僅5%，會加快拓展內地航線網絡。她分享道，目標是內地二三線具特色的城市，「現在華東（寧波）和華北（北京大興）都有布局，有機會是華南，也體現了我們從北到南的網絡戰略布局。」

毛潔瓊進一步說，隨着內地開放更多自由城市，相信會帶動更多內地旅客來港。有別於目前大灣區內地旅客多透過多式聯運方式來港轉機，她不排除開通大灣區內地城市來往香港航線，冀能提供多個渠道。

談及疫後廉航市場競爭，毛潔瓊說，見到有愈來愈多的廉航開通來往大灣區航線，而在目前包括香港和澳門在內的大灣區前往亞洲航線，香港快運客運運力佔廉航四成，她強調公司擁有特色航點網絡、高性價比和準點率高等優勢，相信可保持

在大灣區市場的優勢。

根據香港快運目前的航班班次分布，東北亞、東南亞和中國內地的佔比分別為70%、25%和5%。毛潔瓊稱，希望未來能建立更加平衡的網絡，長遠「三分天下」。她強調，不會減少其他地區航點，其中備受港人歡迎的日本航線會繼續加密航班，如本月底起高松航線從每周3班加至每周5班；大阪航線從每周32班加密至35班；下半年也會進一步增加日本航點。

目前香港快運每周有逾130對航班來往日本和香港，領先市場，毛潔瓊重申會保持有關優勢。東南亞市場方面，隨着內地與新加坡、泰國和馬來西亞等國放寬簽證規定，她相信會刺激有關航線需求。今年以來，香港快運旅客量近130萬人次，平均載客率約88%，運力超疫前40%水平。毛潔瓊透露，復活節短途和休閒旅遊需求強勁，從3月27日起7天的復活節假期，載客率達94%，另對暑假預定情況感樂觀。票價方面，她相信，隨着航空公司運力提升，供求逐步平衡，票價也會溫和並逐步趨向正常化。

今年增兵500人 全球招聘

人手方面，香港快運今年會新增500名機組人員。毛潔瓊稱，除了積極在港招聘，還會在大灣區其他內地城市，以及日本、泰國和馬來西亞等海外地區進行招聘。據介紹，目前香港快運擁有超過1400名員工，包括超過500多名空服員和逾300名機師。



香港快運行政總裁毛潔瓊表示，目標至今年底客運運力超疫前70%。

客運運力	目標至年底有望超疫前70%
航點覆蓋	目標至年底增加至30個
擴充機隊	目標年底前機隊規模增至40架
招聘人手	計劃年內招聘逾500名機組人員

香港快運在大灣區業務表現

- 目標成為大灣區旅客首選的低成本航空
- 2023年初以來，從大灣區出發的乘客人數增加3倍
- 目前每4個乘客就有一個來自大灣區
- 去年8月開始在深圳、珠海和廣州招聘空服員，至今有10%空服員來自內地

放低過去包袱 開放心態營運廉航

管理之道

「或者我問大家，（這裏）有幾多人參加傳統的旅行團呀？」當問到香港快運在去年11月起停止向旅行團提供團體訂票，有別於一般管理層的直接回答，毛潔瓊首先拋出一個問題，再解釋是因應旅客出行方式的改變而作出調整，那一刻，似乎比直接回應更具說服力。毛潔瓊分享道，在去年4月接任公司行政總裁一職時，身兼香港快運主席的國泰（00293）行政總裁林紹波提供

了一條很寶貴的建議，便是「放下過去20年在國泰學到的所有經驗和知識。」

國泰航空集團是毛潔瓊畢業後的第一份工作，她於2002年加入成為管理培訓生，林紹波的一席話，對她來說便是放下整個職業生涯學到的全部經驗。毛潔瓊直言，一開始也不太明白，但正是這條寶貴的建議，讓她保持開放的心態，「比如我們團隊對低成本航空的運作模式很有經驗，我要用開放的心態充分利用這方面的

經驗和知識。」

最重視航班準時

「過去我總是什麼都追求完美，但現在只要掌握到最重要的東西，並將其做到最好，便是最重要的。」毛潔瓊說，現在最看重的便是航班準點率、飛機利用率以及客戶體驗。「我不覺得以前不好，只是兩者是不同的運作模式，現在就是要用廉航的Mindset（心態）來將事情做好，簡單且專注。」

吳秀蘭升任大灣區航空行政總裁

【大公報訊】大灣區航空宣布，委任現任營運總裁吳秀蘭為行政總裁，4月1日起生效。現任行政總裁許漢忠將繼續出任董事會成員，並擔任主席顧問。大灣區航空主席黃楚標相

信，吳秀蘭在新崗位上將會為公司打造更強大的團隊，帶領公司再創佳績，進一步開拓本地及海外市場的新機遇。

吳秀蘭於2023年6月加入大灣區

航空出任營運總裁。她早於1990年入職港龍航空為管理培訓生，曾服務於港龍航空及國泰航空等主要航空公司的商務及營運部門，並先後擔任多項管理層要職。

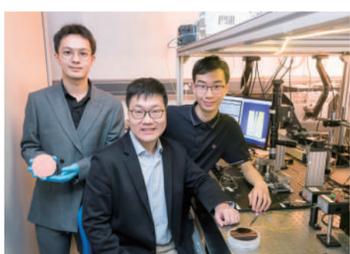
責任編輯：陳少文

特刊

城大科研 助力香港人工智能與生命健康科技發展 結合HK Tech 300成就創科產業鏈

新一份《財政預算案》建議投放不少資源，推動生命健康科技、人工智能等領域的科研和轉化。香港城市大學（城大）早前已宣布成立數碼醫學研究院，探索數碼健康的解決方案，並早於六年前成立數據科學學院，促進相關的教學與應用。城大HK Tech 300創新創業計劃之中，更有超過六成獲天使投資的初創來自上述兩大範疇，並將繼續推動大學的世界級科研成果轉化落地，培育年輕人和深科技初創，助力香港發展創科產業。

財政司司長陳茂波上月公布的新一份《財政預算案》，提出撥款30億元推行人工智能資助計劃，資助本地大學、研發機構和企業等，運用算力推動科研突破；同時建議撥款60億元，資助本地大學跟海內外機構合作，設立生命健康研發院，促進相關科研和成果轉化，另提出一系列支援前沿科研的撥款建議。



▲城大電機工程學系教授王聘（中）和其研究團隊，早前成功開發出全球領先的「微波光子芯片」，並於國際權威學術期刊《自然》上發表研究成果。

本港大學的學術及科研水平一直備受國際認可。當中，城大分別於2024年QS世界大學排名第70位，並於2024年《泰晤士高等教育》世界大學排名第82位，躋身世界百強大學。另有27位學者獲列入科睿唯安的「2023年度最廣徵引研究人員」名單，位列全球44及亞洲第十。

科研實力雄厚 屢獲國際認可

城大一直於生命健康科技、數據與人工智能方面處有領先地位。就研究而言，城大電機工程學系教授王聘領導的研究團隊，早前便成功開發出全球領先的「微波光子芯片」，可用光學進行超快模擬電子訊號運算，較傳統電子處理器快1,000倍，有助建立更高速、高效及低耗能的新一代人工智能系統，更可涵蓋5G/6G無線通訊、高解析度雷達等範疇。



▲王聘及其研究團隊開發的「微波光子芯片」，可助建立更高速、高效及低耗能的人工智能系統。

研究成果剛於上月的國際權威學術期刊《自然》上發表。王聘亦因專注於研發芯片般大小的高性能集成光子器件，曾榮獲「裘槎前瞻科研大獎2020」。



▲城大的科研實力備受國際肯定，於去年舉辦的第六屆日內瓦國際發明展上囊括8個獎項，連續三年獲獎數目為全港大學之冠，當中更有不少來自HK Tech 300的隊伍。

此外，城大早於2018年成立數據科學學院，是全球首批數據科學學院之一，涵蓋金融科技、資訊科技、智慧城市和工業等應用範疇。而作為香港首家引入並實踐「健康一體化」先進理念的本地大學，城大更於上月宣布，將與澳洲、以色列、新加坡及美國著名大學的醫學院合作，料今年內成立數碼醫學研究院，探索數碼健康解決方案，以保障病人的長期利益。

HK Tech 300推動科研成果轉化落地

城大高級副校長（創新及企業）楊夢甦說：「優秀的科研成果不應局限於校園或實驗室內。城大推出的HK Tech 300大型創新創業計劃，以至剛成立的城大創新學院，正好印證大學推動創新和創業教育，以及助力香港發展創科產業的決心。我們致力為年輕人提供更多元發展機會，同時將大學的科研成果及知識產權轉化為實際應用，惠及社會。」

HK Tech 300計劃至今培育超過140間初創獲最高達100萬港元的天使基金投資，當中有約兩成專注於生物和健康科技、約四成於資訊科技和人工智能的範疇。另有逾180位資深工商業家及企業家成為創業導師，及90多家公私營機構成為策略合作夥伴、共同投資夥伴和支持機構。

其中，由城大與美國哥倫比亞大學合辦的「人工智能金融科技實驗室」（AIFT），不但是InnoHK創新香港研發平台的唯一金融科技項目，實驗室主任兼城大管理科學系講座教授嚴厚民及其團隊，在AIFT的支援下更打造出「供應鏈金融平台」，而他們成立的騰路數字科技更獲批HK Tech 300天使投資。平台將透過AIFT先進的數據驅動和人工智能技術，助金融機構更高效地評估跨境電商（即貸款人）的營運

狀況，並對其進行更有效的信用管理和營運風險管理，從而協助跨境電商開拓商業和融資機會。團隊期望平台作為AIFT首個商品化的項目，可透過HK Tech 300獲得產業配套、投資對接、行業資源等全方位支持。



▲城大管理科學系講座教授嚴厚民（右），為人工智能金融科技實驗室（AIFT）主任，他及其團隊成功開發「供應鏈金融平台」的商業化項目。

另一間名為GeneNet的初創則專注於生命健康科技範疇，透過使用城大專利以獲批HK Tech 300天使基金。該初創正在開發一套「AI+生物資訊學」分析系統，透過人工智能和基因電路技術和類器官（模擬器官）的應用，在臨床前藥物試驗階段，準確預測其療效及對心臟帶來的副作用，以助生物製藥產業的發展。團隊認為HK Tech 300的資金可助公司成長，並與潛在客戶和夥伴建立合作關係，進一步擴展業務。（特刊）



▲GeneNet的創辦人羅樂賢（右一）、石致宇（右二）、吳明聰（左一）及團隊成員。