

美倒塌大橋老舊 原定明年大修

涉事貨船疑用受污染燃料 致斷電失控

美國海岸警衛隊26日傍晚宣布，暫停搜救馬里蘭州巴爾的摩大橋坍塌6名失蹤人員，推定他們已死亡。26日凌晨，「達利」號貨船失控撞上大橋，導致橋體坍塌，事故原因正在調查中。專家認為，「達利」號可能使用了受污染的燃料，導致在水上失去動力。亦有分析認為，大橋自身存在年久失修、缺少橋墩防護結構等問題，抵禦撞擊的能力較弱。「達利」號目前仍卡在受撞擊的橋墩處，預計將在那裏停留數周。



「達利」號貨船26日撞塌巴爾的摩一座大橋。

路透社

【大公報訊】懸掛新加坡國旗的「達利」號貨船26日凌晨撞上位於巴爾的摩港附近的「弗朗西斯·斯科特·基」大橋，導致橋體坍塌，8名執行夜間修復橋面作業的工人和多輛汽車從約56米高的橋面上墜入帕塔普斯科河中。救援人員隨後從河中救起2名工人。26日晚，美國海岸警衛隊少將吉里斯宣布，由於事發水域水溫寒冷，且事發已有一段時間，6名失蹤人員已無望獲救。馬里蘭州警察局局長巴特勒說，搜救將過渡至搜尋遺體，潛水員27日早上返回現場作業。目前尚未發現失蹤人員遺體。

危地馬拉駐馬里蘭領事館證實，8名落水人員中的2人為危地馬拉公民。與這些工人一同受僱於一家美國建築商的坎波斯說，事發時工人們正在休息，一些人坐在貨車內。一同落水的其他車輛內據信無人。

工程師懷疑橋墩缺防護

負責運營「達利」號貨船的Synergy海事集團已與其上22名船員取得聯繫，無船員受傷。該公司向新加坡海事部門通報，事發前船員曾嘗試「下錨」阻止其前行，但未成功。美國聯邦調查局（FBI）等多家政府機構正在調查事故原因，美國國家運輸安全委員會主席霍門迪說，24名調查人員和其他機構人員組成的工作組正在現場。新加坡安全部門人員亦於27日抵達。

據《華爾街日報》報道，事發前貨船失去動力，無法轉向，電子設備亦失靈；一個引擎發出異響後停止運轉，輪

機艙裏瀰漫着燃料燒焦的味道。希臘海軍建築師帕古拉斯分析認為，貨船可能使用了受污染的燃料，主發電機因此出現問題並引發斷電，進而導致貨船失去動力。「達利」號去年6月在智利接受檢查時發現「推進和輔助機械」存在故障，但去年9月美國海岸警衛隊檢查後未報告任何問題。2016年，這艘貨船曾在比利時撞上貨運港碼頭，船體受損。

英國阿斯顿大學結構工程學講師博克說，大橋的設計是令其受到撞擊後坍塌的重要原因。「弗朗西斯·斯科特·基」大橋是一座鋼製拱形連續貫通桁架橋，博克說，這種橋的設計令其無法在主橋墩被撞擊時重新分配荷載。一些工程師懷疑大橋的橋墩周圍缺少擋板等防護結構。霍門迪亦表示，防護結構是當局調查的重點之一。

美基建老化增事故風險

美國總統拜登26日稱，貨船撞橋是一次「可怕的事」，並承諾盡快前往事發地。交通部長布蒂格格說，河道深約15米，暫無法預估清理工作何時完畢。目前巴爾的摩港水運交通已暫停。

此次事故再次暴露美國基建老舊的問題。事發大橋已有近50年歷史，馬里蘭州交通部原本計劃於2025年夏季對

節。衛星圖像顯示，大橋被貨船撞成幾



美聯社

其進行升級維修，包括更換橋面、為橋墩安裝玻璃纖維維護套等，怎料尚未動工大橋便已坍塌。

有分析指出，由於缺乏資金投入，美國包括橋樑在內的基礎設施發生事故的風險日益增加。2022年1月，拜登到訪賓夕法尼亞州匹茲堡市宣傳基建法案，但諷刺的是，在他抵達前幾個小時，當地一座有50年歷史的大橋突然倒塌，造成10人受傷。

美國土木工程師協會主席、拜登政府國家基礎設施諮詢委員會副主席雷曼說，美國在基建方面的支出僅佔其國內生產總值（GDP）的1.5%至2.5%，不到歐盟同類支出的一半。

（《紐約時報》／《華爾街日報》）



美國民眾26日在事發地點附近圍觀。法新社

橋塌船損航運中斷 保險業面臨巨額索賠

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、天空新聞台報道：美國巴爾的摩的弗朗西斯·斯科特·基大橋26日被「達利」號貨船撞塌，重建費用或高達6億美元（約46.8億港元）。美國總統拜登承諾，聯邦政府將承擔大橋重建開支，但保險業界預計仍將面臨巨額索賠。

工程和建築諮詢公司COWi fonden主席麥肯齊說，大橋造價約為6000萬美元，而重建成本可能是最初造價的10倍，即6億美元。保險業預計將面臨巨額索

賠，包括貨船及其上貨物的損失、航運受阻造成的損失、人員傷亡損失等。「達利」號貨船的承保公司為Britannia P&I Clu，為國際保賠協會集團旗下12家互助保險公司之一，擁有高達31億美元的再保險保障。

「達利」號船東、總部位於新加坡的Grace Ocean公司亦可能面臨索賠官司。美國杜蘭大學海事法律中心主任戴維斯說，該公司料將引用設立於10世紀的「鐵達尼號條款」規避巨額賠償。該法律條款旨在避免船運公司在遭遇大型海難後無力支付賠償，為船東設定了責任上限。

此次事故導致巴爾的摩港交通暫停，專家估計每天將造成1500萬美元的經濟損失。巴爾的摩港總體吞吐量雖不算大，但它是美國最大的汽車運輸港口，以及最大的農用機械、建築機械和農產品港口，還是第二大煤炭出口港口。福特、通用等車企已着手調整運輸路線。

哪些因素可能導致事故發生？

貨船存在安全隱患

「達利」號貨船去年6月在智利接受檢查時發現「推進和輔助機械」存在故障。2016年，這艘貨船曾在比利時安特衛普撞上海運港碼頭，導致船體受損。

貨船使用受污染燃料

「達利」號貨船撞上大橋前曾報告失去動力，電子設備失靈，一個引擎發出異響後停工，輪機艙內瀰漫燃料燒焦的味道。有分析指，這可能是因為貨船的燃料受到污染。

大橋存在設計缺陷

弗朗西斯·斯科特·基大橋是一座鋼製拱形連續貫通桁架橋。工程師說，這種橋的設計令其無法在主橋墩被撞擊時重新分配荷載，因此「達利」號撞上海運港後，大橋發生了連續坍塌。亦有專家質疑，大橋的橋墩周圍缺少擋板等防護結構。

大橋年久失修

事發大橋1977年通車，至今已有近50年歷史。馬里蘭州交通部原計劃於2025年夏季開始對大橋進行升級維修，包括替換橋面、為橋墩安裝玻璃纖維維護套等。

來源：《華爾街日報》、《經濟時報》

空投包裹致18巴勒斯坦人身亡

【大公報訊】綜合法新社、BBC報道：巴勒斯坦伊斯蘭抵抗運動（哈馬斯）26日呼籲美國等國家停止在加沙地帶空投援助物資，並讓以色列開放陸路過境點，以便運送援助物資的貨車進入加沙。哈馬斯說，空投不僅無法解決加沙物資嚴重匱乏的問題，還會帶來危險，25日有18名巴勒斯坦人在試圖收集空投物資時身亡。但美國拒絕了哈馬斯的請求。



一名巴勒斯坦男孩27日坐在以軍轟炸造成的廢墟上。路透社

哈馬斯說，25日，12名巴勒斯坦人在下海撈撈空投食品包裹時溺亡，另外6人因爭奪空投物資引發的人踩人事故身亡。當天，美國在加沙北部空投了4.6萬份「野戰口糧」，英國空投了10噸飲用水，以及大米、食用油、麵粉、罐頭食品等。哈馬斯呼籲美英等國立即停止空投，並要求以色列開放陸路過境

點，讓運送援助物資的貨車進入加沙。但美國國家安全委員會稱，將繼續空投。

聯合國安理會25日通過呼籲加沙立即停火的決議，但衝突並未停止。25日，以色列從卡塔爾首都多哈撤走參與加沙停火談判的代表，並繼續對加沙狂轟濫炸。加沙衛生部稱，南部城市汗尤尼斯附近一個

收容營地26日遭空襲，造成12人死亡。24小時內，加沙已有至少81人死亡、93人受傷。去年10月7日巴以衝突爆發以來，以軍在加沙的軍事行動已造成超過3.2萬人死亡。聯合國巴勒斯坦被佔領土人權問題特別報告員阿爾巴內塞26日提交報告，指責以色列「已跨過滅絕種族罪的基本門檻」。

韓國首爾巴士工會擬參與罷工

【大公報訊】綜合韓聯社、《韓國時報》報道：27日，韓國首爾巴士工會與政府就薪資問題展開最後談判，並稱若未能達成協議，工會將於28日凌晨4時起罷工。

首爾巴士工會提出上調12.7%時薪及改善年薪制度等訴求，政府以漲幅過高為由拒絕。從去年12月28日至本月23日，雙方共進行9輪談判，但始終未能達成一致。工會26日投票決定於28日凌晨4時開始罷工。首爾巴士工會由65家運營商組成，其中61家決定參與此次罷工。若這些公司開展罷工，將導致首爾市區7382輛巴士中的97.6%（7210輛）停運。

與此同時，尹錫悅政府醫學院擴招政策引發的韓國實習醫生罷工仍在持續，主要綜合醫院暫時關閉部分病房，進入緊急狀態。據報道，五家主要醫院每天

損失超過10億韓圓。醫院表示，他們別無選擇，只能優先治療急診和重病患者。

韓國第22屆國會議員選舉在即，各黨派的拉票活動於28日開始。據兩黨選舉對策委的數據，截至26日，在254個選區中，執政黨國民力量黨佔優勢的選區為82個，最大在野黨共同民主黨佔優勢的選區為110個。有分析指，各行業的罷工將成為影響選舉結果的主要變數之一。



▲首爾大多數巴士計劃參與28日開始的罷工。網絡圖片