

# 習近平頒命令狀 2人晉升上將

【大公報訊】據新華社報道：中央軍委晉升上將軍銜儀式3月28日在北京八一大樓舉行。中央軍委主席習近平出席晉銜儀式。

下午5時許，晉銜儀式在莊嚴的國歌聲中開始。中央軍委副主席張又俠宣讀了中央軍委主席習近平簽署的晉升上將軍銜命令。中央軍委副主席何衛東主持晉銜儀式。

這次晉升上將軍銜的軍官是：中央軍委政法委員會書記王仁華、國防大學校長肖天亮。

晉升上將軍銜的2位軍官精神抖擻來到主席台前。習近平向他們頒發命令狀，表示祝賀。佩戴了上將軍銜肩章的2位軍官向習近平敬禮，向參加儀式的全體同志敬禮，全場響起熱烈掌聲。

晉銜儀式在嘹亮的軍歌聲中結束。隨後，習近平等領導同志同晉升上將軍銜的軍官合影。

中央軍委委員劉振立、苗華、張升民，軍委機關各部門、軍隊駐京有關單位主要負責同志等參加晉銜儀式。

▶3月28日，中央軍委晉升上將軍銜儀式在北京八一大樓舉行。中央軍委主席習近平出席晉銜儀式。這是習近平等領導同志同晉升上將軍銜的軍官合影。新華社



## 中央軍委晉升上將軍銜儀式

# 四部門發文 打造萬億級低空經濟

## 鼓勵粵港澳試水eVTOL 開展無人機城際運輸應用示範

工業和信息化部等四部門近日發文提出，到2030年，以高端化、智能化、綠色化為特徵的通用航空產業發展新模式基本建立，通用航空裝備全面融入人民生產生活各領域，成為低空經濟增長的強大推動力，形成萬億級市場規模。其中，在粵港澳等地區構建一體化創新發展產業生態，鼓勵開展無人機城際運輸機末端配送應用示範，並以eVTOL（電動垂直起降航空器）為重點開展「城市空中交通」示範應用。

大公報記者 方俊明廣州報道

工業和信息化部等四部門3月27日聯合印發《通用航空裝備創新應用實施方案（2024-2030年）》，提出了到2027年和2030年的一系列建設目標，並從增強產業技術創新能力、提升產業鏈供應鏈競爭力、深化重點領域示範應用、推動基礎支撐體系建設、構建高效融合產業生態等五方面提出了20項具體任務。

其中，方案明確，深化航空物流配送示範應用，在粵港澳等重點地區鼓勵開展無人機城際運輸及末端配送應用示範，形成量大面廣的航空物流配送裝備體系。同時，加速城市空中交通示範應用，支持依託粵港澳等重點區域，以eVTOL為重點開展應用示範，支持舉辦相關賽事活動。此外，鼓勵探索構建立體交通低空航線網絡，着力培育商務出行、空中擺渡、私人包機等載入空中交通新業態。

### 未來票價媲美地面專車

從內地首條低空航線「珠海—陽江—羅定」航線開通，到內地首條固定飛往海島的低空觀光航線「珠海九洲機場—東澳島」啟航，到廣州、深圳等城市陸續試點開通低空航線，到「人在家中坐、外賣天上來」的無人機送外賣業務開啟，再到「全球首條跨海跨城eVTOL航線」跨越珠江口在深珠與珠海之間最近成功試航……大灣區「低空經濟」布局步入快車道，具備產業優勢的城市競相入局，瞄準打造灣區「天空之城」。

eVTOL航線運營企業，深圳市東部通航有關負責人表示，目前已在「深圳蛇口郵輪母港—珠海九洲港」使用直升機進行包機運營，擬今年底

前開通定期航線。而目前東部通航已經簽署100架eVTOL採購訂單，隨著eVTOL載人技術和相關配套成熟，將實現eVTOL往返深珠等灣區城市「點對點」擺渡，規模化運營後價格可媲美地面專車服務，預估未來市場價格在每人兩三百元。華發集團相關負責人透露，該集團將以首條eVTOL跨海跨城航線成功試航為契機，加快打造集飛行、遊艇、水上娛樂及商務、休閒、度假等全方位功能於一體的示範區。

### 灣區擬設數百航線 上千起降點

據悉，大灣區計劃在未來數年內開通幾百條eVTOL航線和上千個起降點，為加速灣區1小時生活圈提供「天空動力」。其中，中山計劃在全市規劃3批直升機和eVTOL的固定起降點，並於今年內開通一條深中低空飛行航線。

據了解，目前大灣區已逐步發展形成兩條「低空經濟交叉帶」，包括以廣州、珠海和佛山為核心的生產製造業服務帶；以香港、澳門和深圳為核心的生產性金融服務帶，一批直升機公司已在香港、澳門、深圳等長期開展高端擺渡，亦不斷催生新的應用場景。據粵港澳大灣區數字經濟研究院發布的低空經濟白皮書，到2025年，低空經濟對中國國民經濟的綜合貢獻值將達3萬億至5萬億元人民幣。

## 拓新質生產力「低空經濟」成重要賽道

政府工作報告「2024年政府工作任務」中，第一條就是「大力推進現代化產業體系建設，加快發展新質生產力」，其中重點提到了「積極打造生物製造、商業航空、低空經濟等新增長引擎」。當前，內地爭相布局低空經濟這個新質生產力的重要賽道。低空經濟具有產業鏈長、科技含量

高、創新要素集中等特點，一方面，空中通勤、空中物流、空中旅遊等眾多新場景能夠極大提高生產效率、生活品質和交通邊界，重塑人們的生產生活方式；另一方面，低空經濟蘊藏廣闊機遇，萬億級產業蓄勢起飛，有望成為經濟增長新引擎。低空經濟已然成為多地產業規劃的關鍵詞，多重利好正助推我國低空經濟邁向騰飛。

### 內地推動低空經濟發展目標與要點



#### 兩大目標

- 1 到2027年，現代化通用航空基礎支撐體系基本建立，高效融合產業生態初步形成，通用航空公共服務裝備體系基本完善，以無人化、電動化、智能化為技術特徵的新型通用航空裝備在城市空運、物流配送、應急救援等領域實現商業應用。
- 2 到2030年，以高端化、智能化、綠色化為特徵的通用航空產業發展新模式基本建立，通用航空裝備全面融入人民生產生活各領域，成為低空經濟增長的強大推動力，形成萬億級市場規模。

#### 部分要點

- 1 加快關鍵核心技術突破，包括系統、軟件、元器件、材料等領域關鍵技術攻關；瞄準無人化、智能化方向，攻克精準定位、感知避障、自主飛行、智能集群作業等核心技術。
- 2 建設一批先進製造業集群，在粵港澳、長三角等重點地區建設從技術開發、產品研製、示範驗證到應用推廣的一體化創新發展產業生態。
- 3 深化航空物流配送示範應用，在粵港澳、長三角等重點地區，鼓勵開展無人機城際運輸及末端配送應用示範，形成量大面廣的航空物流配送裝備體系。
- 4 加速城市空中交通示範應用，支持依託粵港澳、長三角等重點區域以eVTOL為重點開展應用示範；構建立體交通低空航線網絡，培育商務出行、空中擺渡、私人包機等新業態。

資料來源：通用航空裝備創新應用實施方案（2024-2030年） 大公報記者方俊明整理

### 灣區城市「低空經濟」優勢

**珠海** 珠海擁有中國航展、亞洲通用航空展兩大平台優勢，目前集聚無人機飛行器、飛控及導航系統、芯片電池部件等領域上下游企業40多家；珠海航空產業園擁有成熟的通航全產業鏈，以中航通飛公司為引領的通航整機研製能力全國領先。珠海通航許可經營企業佔廣東逾五分之一。

**深圳** 在輕小型多旋翼無人機方面擁有集模具製造、平台開發、產品製造等為一體的完整產業鏈。截至去年底，包括大疆在內的深圳無人機企業達700多家，消費類無人機在全球市場佔比達74%，工業級無人機在中國市場佔比約55%，躋身全球民用無人機最主要的生產基地。

**廣州** 廣州開發區集聚億航智能等低空產業鏈企業超45家；億航智能研製的載人無人機已在中國、阿聯酋、美國、加拿大、日本等十幾個國家取得飛行許可。而廣州開發區「低空10條」是目前灣區「低空經濟」綜合力度最大、產業鏈條覆蓋範圍最廣的專項政策。

大公報記者方俊明整理



▲3月23日，在深圳寶安區的順豐旗下豐翼無人機運營中心，搭載着貨物的無人機降落。新華社



▲2月27日，5座eVTOL（電動垂直起降航空器）完成深圳至珠海首次演示飛行。該航空器巡航速度最高可達200公里每小時，最大續航里程250公里。

## 加快5G衛星融合應用 探建低空智聯網

【大公報訊】記者任芳頡北京報道：工業和信息化部等四部門近日印發《通用航空裝備創新應用實施方案（2024-2030年）》提出，加快5G、衛星互聯網等融合應用，支持空地設施互聯、信息互通的低空智聯網技術和標準探索。

據介紹，低空智聯網依託地面基站在低空空域內運營的本地設施以及低軌衛星的協同作用，具有高靈活性和移動性，能夠實現按需部署，為缺少基礎設施的偏遠地區提供網絡覆蓋。通過低空智聯網，無人機可以實現信息傳輸網絡化、運行空間數字化、飛行平台智能化。而衛星互聯網具備廣覆蓋、低時延、大帶寬、低成本等優勢。東南大學信息科學與工

程學院教授洪偉表示，中低軌衛星網絡與地面「後5G」網絡的融合，可以真正實現無處不在的信息互聯。

北京理工大學空天政策與法律研究院副院長楊寬認為，衛星互聯網在帶來諸多益處和便利的同時，也不可避免地帶來新的法律挑戰和監管難題，其中涉及網絡與數據安全、內容監管、數據跨境流動等。針對該問題，方案提出，推動試點地區政府與企業在低空監管服務基礎設施、網絡規劃建設等方面協同，無人機可以實現信息傳輸網絡化、運行空間數字化、飛行平台智能化。而衛星互聯網具備廣覆蓋、低時延、大帶寬、低成本等優勢。東南大學信息科學與工