



法國下議院通過法案 防止外國干預

巴黎奧運將至 出招維護國安

法國國民議會27日通過了一項打擊外國干預行為的法案，包括使用實驗算法來監控可疑活動，以期在奧運年維護國家安全。自2015年來，法國一直沿用基於「黑盒子算法」的線上監控，但迄今為止僅用於追捕潛在的「恐怖分子」。本項新法將擴大這一做法，以在4年測試期內查明外國干預的潛在肇事者。



法國警察25日在巴黎艾非爾鐵塔附近巡邏。

路透社

【大公報訊】本項法案由法國總統馬克龍領導的復興黨提出，當天以171比25的結果在下議院通過，預計在5月交由參議院審查。

據報道，該法案擬擴大「黑盒子算法」的使用，將「打擊外國干預」提升至與「反恐」相同層級。「黑盒子算法」是指以實時攔截大量數據流，自行分析和統計收集到的大數據，掌握特定外國特工的移動、溝通等行動模式，在早期偵測出可疑的通訊或不尋常的行為及活動。復興黨議員霍利認為，雖然這種方法在「反恐」鬥爭中取得了好壞參半的結果，但其可能「在可疑活動後揪出外國特工」方面更加有效。

此外，法案要求游說外國利益者必須在登記處註冊，否則將面臨制裁。這些外國實體將包括非歐盟的外國勢力、一半或以上為外資擁有或資助的公司，以及外國政黨。法案還規定了凍結被發現參與外國干預的個人、公司或實體的金融資產的可能性。

去年11月，法國議會情報委員會表示，法國正面臨外國干預行為「無所不在且持久的威脅」，情報部門現有的工具不足以應對長期威脅，呼籲制定新的立法。

情報委員會還提到了大規模的信息操縱活動，稱其相當於「新形式

的外國干預」，並強調其「規模空前」。

巴黎奧運將成網絡攻擊「目標」

本項法案在下議院通過之際，距離今年7月開幕的巴黎奧運會僅有4個月的時間。法國網絡安全局(ANSSI)局長斯特魯貝爾26日警告稱，巴黎奧運會將成為今年各種網絡攻擊的「目標」。他預計，奧運會期間法國「每天」都將受到各種類型的網絡攻擊，且「規模更大、數量更多、頻率更高」。

斯特魯貝爾表示，由國家支持的網絡攻擊是三大安全威脅之一，「一些國家」或將出於某種原因，通過「干擾奧運會開幕式」或「破壞公共交通」的方式，對巴黎奧運會進行破壞。另外兩大威脅分別是試圖在奧運期間勒索錢財的網絡犯罪分子；以及為了取樂或宣傳而製造麻煩的「黑客行動主義」(Hacktivism)。

其他專家表示，巴黎奧運的電子票務系統、體育場的網絡、計分系統都可能成為網絡攻擊的目標。斯特魯貝爾稱，正與法國IT服務和網絡安全公司Atos團隊定期舉行會議，以確保「不出現任何問題」。

反恐級別升至最高

在俄羅斯「克羅庫斯城」音樂廳22日發生的恐怖襲擊，至今已造成143人死亡。24日，法國總理阿塔爾表示，考慮到「伊斯蘭國」聲稱對此次恐襲負責，以及法國面臨的恐襲威脅，決定將反恐安全警戒級別提升至最高級。該級別將加強安全措施，在火車站、機場、宗教場所等公共場所增加軍事人員巡邏。法國曾多次成為「伊斯蘭國」的恐襲目標。2015年11月巴黎發生的一連串襲擊事件一度造成來自26個國家的127人當場死亡。其間極端分子衝進巴黎巴塔克蘭劇院向觀眾開槍，並扣押人質數小時。

法國目前已經處於高度安全戒備狀態，以應對巴黎奧運會和殘奧會期間可能發生的襲擊事件。夏季的奧運盛事預計將吸引數百萬遊客前往該國，計劃於7月26日舉行的巴黎奧運會開幕式期間，將有船隻沿著塞納河行駛，大量人群在堤岸上觀看，帶來了嚴重的安全隱患。(綜合報道)

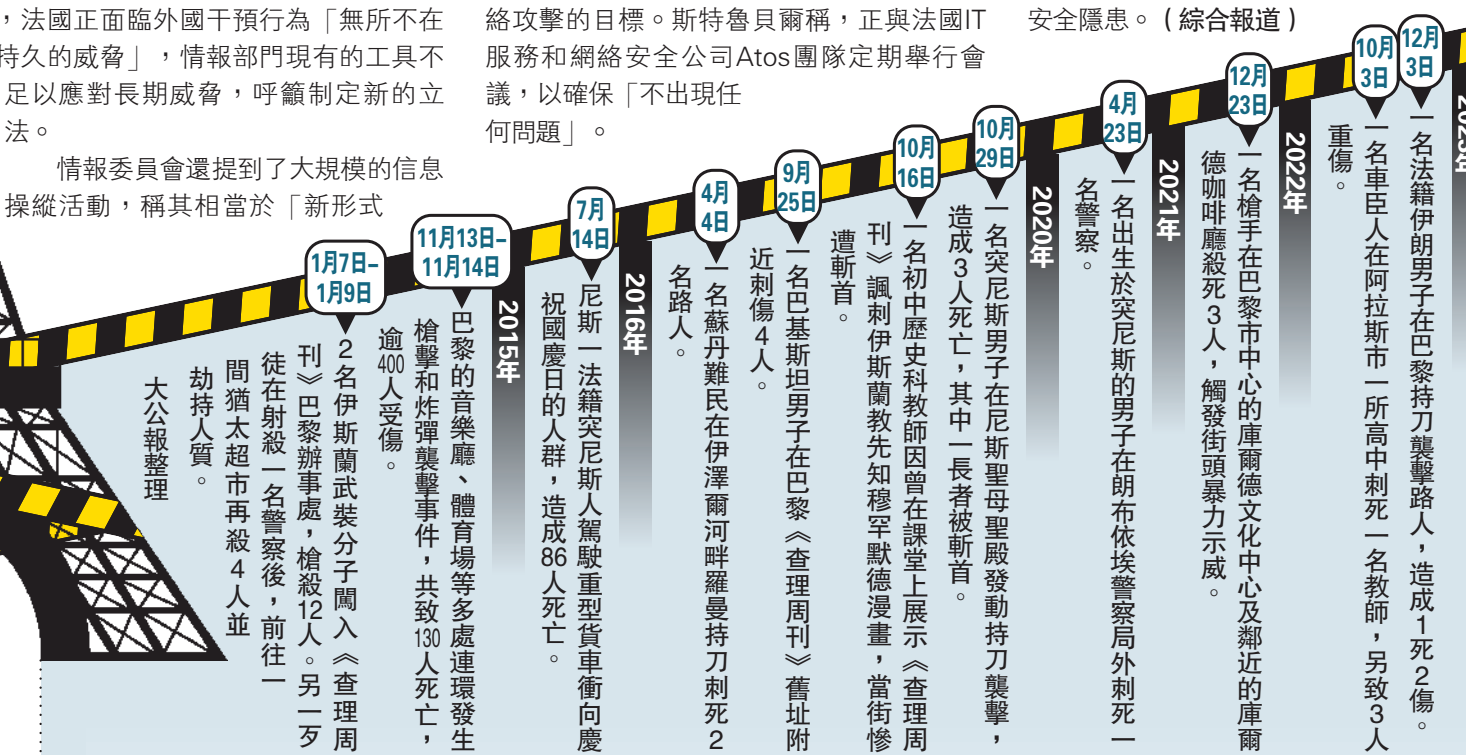


▲2023年10月，巴黎王子公園體育場內的觀眾拉起「巴黎反對一切形式恐怖主義」的橫幅。



▲25日，法國總理阿塔爾(右一)參觀位於巴黎聖拉扎火車站的安全行動中心。

法國近年襲擊事件頻發



馬克龍訪問巴西 修補兩國關係

【大公報訊】據法新社報道：法國總統馬克龍26日展開巴西訪問行程。27日，巴西總統盧拉與馬克龍在里約熱內盧伊塔瓜伊港共同出席了兩國合作研發的新潛艇下水儀式。

當天下水的「托內萊羅」號潛艇是巴西和法國2008年簽署的合作潛艇開發計劃中的第三艘柴電推進潛艇。「托內萊羅」號潛艇仿造法國的「鮭魚」級潛艇建造。二人在下水儀式上，強調了兩國防務夥伴關係在全球重大動盪時期的重要性。

此外，馬克龍27日對巴西表示，在



▲26日，巴西總統盧拉(左)和法國總統馬克龍熱情握手。

法新社

核動力潛艇的研發過程中，「法國將支持你們」，但沒有宣布兩國在核動力技術方面的具體合作。法國和巴西於2008

年達成的協議規定，通過法國技術轉讓製造四艘常規動力潛艇。從第五艘核動力潛艇開始，法國將協助巴西設計潛水器，但核驅動部分除外。

馬克龍此次對巴西的訪問為期3天，是法國總統十多年來首次訪問巴西，旨在改善兩國在巴西前總統博爾索納羅執政期間一度惡化的關係。博爾索納羅在2019年至2022年間執政。

另外，馬克龍和盧拉在亞馬遜進行了一次熱情的會面，照片中兩人微笑並緊握雙手，由於兩人態度過於親密，不少網民在新聞圖片上二度創作。



▲2020年3月，一架三菱SpaceJet測試飛機在名古屋機場進行測試。

去年宣告項目失敗 日本重啟研發國產客機

【大公報訊】據共同社報道：日本經濟產業省27日提出，以2035年左右為目標，由政府與民間合作開發新一代國產客機的方案。計劃從三菱重工於去年終止的客機項目中吸取教訓，由多家企業聯合開發。

日本經濟產業省提出的設想於當天獲得批准，計劃由三菱重工、川崎重工業等製造商、航空零部件企業、在氫發動機領域領先的汽車廠商等多家企業展開合作。日本政府的支援範圍亦將從研究開發，擴大到國際技術標準的制定以及測試方法的確立。

新飛機預計將採用氫或其他能源為動力，而非傳統的航空燃油。日本政府及多家民間企業計劃在未來

10年內，動員5萬億日圓(約2586億元)的公共和私人投資，最早在2050年啟動實證項目。

日本於2008年啟動首款國產噴氣式客機「SpaceJet」(原名MRJ)的研發項目，由三菱重工獨立承擔，累計耗資約1萬億日圓。其研發過程一波三折，曾因設計錯誤、技術故障等原因6次延期交貨。三菱重工於去年2月宣布，因看不到未來發展前景，停止了長達15年的研發。

27日，日本新一代國產客機方案提出後，三菱重工有關人士透露，公司內部「缺少立即着手進行開發的時機和環境」。市場方面反應冷淡，股票市場以「拋售」回應，三菱重工的股價下跌3%，出現逆勢下跌。

韓國首爾巴士司機罷工 影響早高峰

【大公報訊】據韓聯社報道：因不滿薪資過低，韓國首爾巴士工會自28日凌晨開始罷工，為2012年以來首度。首爾近98%的巴士停駛，嚴重影響當日早高峰期間的通勤狀況。

巴士工會擁有65家公司的約1.8萬名會員。工會與資方在27日至28日凌晨進行長達11小時的談判期間，就工會提出的每小時工資增加12.7%的要求未能達成一致，談判破裂。隨即工會立即舉行罷工，影響範圍覆蓋首爾的7210輛市內巴士，佔該市巴士服務的97.6%。

28日早上8時，首爾南部洛城台站附



▲韓國首爾巴士司機28日罷工，大量巴士停在停車場。

路透社

近一向熙熙攘攘的巴士站依然冷清，途經該站的多條巴士線路暫停營運，給早高峰

乘客帶來了巨大不便。罷工還令許多不知情的通勤者措手不及，許多人在得知巴士停駛後緊急尋找替代交通工具。當局增加了早晚高峰地鐵運營，並將地鐵運營時間從凌晨1時延長至凌晨2時。全市25個區政府提供緊急免費接駁車服務，將乘客快速送往地鐵站。

首爾市官員表示，在罷工發起約11小時後，首爾巴士工會在市政府的調解下，與僱主達成了加薪4.48%，以及65萬韓圓(約3768港元)假期獎金的協議。隨後，巴士司機立即返回工作崗位，晚高峰前首爾的巴士服務已完全正常化。