

# 政治局：把巡視整改作為推進高質量發展有力抓手

【大公報訊】據新華社報道：中共中央政治局3月29日召開會議，審議《關於二十屆中央第二輪巡視情況的綜合報告》。中共中央總書記習近平主持會議。會議指出，以習近平同志為核心的黨中央高度重視巡視工作，黨的二十大以來部署開展兩輪中央巡視，完成對中

管企業的全覆蓋。從巡視看，中管企業和相關職能部門黨的建設得到加強，全面從嚴治黨取得新成效，但也存在一些問題，必須從政治上高度重視，嚴肅認真解決。要把巡視整改作為推進高質量發展和全面從嚴治黨的有力抓手，加強組織領導，壓實主體責任，建立問題清單、任務清單、責任清單，做到件件有

着落、事事有回音。要強化巡視整改監督，盯住重點人、重點事不放，逐一對賬銷號，建立整改問責機制，對敷衍整改、虛假整改的嚴肅追究責任。會議強調，國有企業是中國特色社會主義的重要物質基礎和政治基礎。要堅持和加強黨的領導，深入學習貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想，

扎實履行職責使命，堅決做到「兩個維護」。要統籌發展和安全，增強憂患意識，堅持底線思維，堅決防範化解風險，以高水平安全保障高質量發展。要縱深推進全面從嚴治黨，把嚴的基調、嚴的措施、嚴的氛圍長期堅持下去，加強對「一把手」和領導班子的監督，持續保持懲治腐敗高壓態勢，深化以案促

改、以案促治，堅決剷除腐敗滋生的土壤和條件。要認真貫徹新時代黨的組織路線，加強領導班子建設、幹部人才隊伍建設和基層黨組織建設。要綜合用好巡視成果，深入研究解決巡視發現的共性和深層次問題，進一步健全制度機制，促進標本兼治。會議還研究了其他事項。

# 穗研建「超級灣區」網 港人北上更便捷

## 與灣區城市一小時互達 穗莞深城際延至皇崗口岸



為加快推動建設「全球重要綜合交通樞紐」，《廣州市綜合交通體系規劃(2022-2035年)》(下稱《規劃》)目前正在進行徵詢意見公示，首次提出建設全球「超級灣區」互通網絡；規劃布局15條城際鐵路線路，將實現廣州與灣區城市1小時互達。據悉，廣珠(澳)高鐵白雲機場預留工程已開建，穗莞深城際延至皇崗口岸工程正加快建設中，廣深高鐵新通道線位也基本選定。廣東省鐵路建設投資集團有關負責人表示，《規劃》明確織密全球「超級灣區」互通網絡，支撐廣州都市圈與深港、珠澳強強聯動，屆時港澳北上軌道網絡銜接更加緊密，港澳居民出行更加便捷。

大公報記者 方俊明廣州報道

### 廣州都市圈聯動深港珠澳

根據《規劃》，2035年廣州擬建成「全球重要綜合交通樞紐」，打造「12312出行交通圈」、「123快貨物流圈」。廣州要1小時通達粵港澳大灣區主要城市，2小時通達粵東粵西粵北地區，3小時通達全國及東南亞主要城市，12小時左右通達全球主要城市；快貨物流1天送達全國城市，2天送達東南亞主要城市，3天送達全球主要城市。其中，廣州高標準規劃建設「國際航空航空運樞紐」，構建以白雲國際機場為中心，珠三角樞紐(廣州新)機場、廣州貨運機場為輔，南沙、黃埔、從化等通用機場為補充的多機場體系；並拓展國際航空航線網絡，打造全球「12小時航空交通圈」，規劃旅客年吞吐量1.2億人次，貨郵年吞吐量310萬噸。

《規劃》明確通過廣河高鐵、廣湛高鐵、地鐵36號線等通道，構建高效便捷的多層次「空鐵聯運」系統。其中，首次提出建設全球「超級灣區」互通網絡，提質增效面向灣區鐵路網絡，實現「灣區1小時交通圈」。規劃布局15條城際鐵路線路，將實現廣州與佛山、東莞中心城區30分鐘互達，周邊城市1小時互達；支撐廣州都市圈與深港、珠澳強強聯動。

### 完善空鐵聯運 港人出行選擇多

廣東省鐵路建設投資集團有關負責人透露，穗莞深城際已從深圳機場延伸到皇崗口岸，該城際前海至皇崗口岸段正在加速建設中。該線路建成後，將有利於促進大灣區城際客流與深港通動客流「公文化」，對完善大灣區城際軌道骨幹網絡具有重要意義。備受關注的「廣深第二高鐵」亦迎來新進展，該線路起自廣州北站，經白雲機場、黃埔站、東莞市，引入深圳機場站。隨着

「東莞中心站」明確選址南城蛤地片區，該高鐵線位也基本選定，可望明年動工；屆時從白雲機場至深圳機場只需20分鐘可互達。作為「超級灣區」互通網絡在珠江西岸的重要組成部分，廣州至珠海(澳門)高鐵規劃將在白雲機場站、黃埔站與「廣深第二高鐵」交匯，並經中山、珠海鶴洲，終至橫琴口岸，與澳門輕軌換乘銜接，屆時澳門北上將接連內地軌道網。

在廣州從事文創產品的港人張子慧告訴記者，未來香港高鐵與廣東高鐵軌道網絡銜接更加暢通，「廣深第二高鐵」、穗莞深城際等線路亦可望進一步連通香港，而且高鐵與珠三角各大機場「空鐵聯運」亦更加完善，港人北上出行的渠道將更加多樣化。

### 織密交通網 催生新質生產力

《規劃》聚焦打造大灣區「一小時交通圈」以及提升城市道路內聯外通水平，全力推進完善廣州與灣區城市群快速交通網絡。廣東省體制改革研究會執行會長彭澎表示，廣州市綜合交通體系加速規劃構建，將極大地拉動新質生產力的發展。織密交通網絡，為廣州乃至大灣區經濟圈互聯互通建設按下快進鍵，有利於優化完善粵港澳大灣區城際網布局，加快實現「軌道上的大灣區」。灣區交通以廣州為中心展開，如果廣州綜合交通體系規劃建設形成，必然對大灣區交通建設發揮引領作用。

彭澎直言，所謂「路通財通」，交通對產業布局影響巨大，這涉及物流以及其他生產力要素的組合，新質生產力必須要有高快速通道配套，特別是高鐵路、城際、地鐵、公路等與機場、港口緊密聯繫。廣州市綜合交通體系的構建，將極大地拉動新質生產力的發展。



去年12月26日，亞洲最大的火車站樞紐綜合體之一——廣州白雲站正式投入運營。 中新社

### 廣州鐵路客運樞紐體系示意圖



旅客乘高鐵路抵廣州南站。 中新社



廣汕高鐵路新塘站。 新華社



西九龍站離港大堂。 中新社

# 粵拓低空經濟 催生萬億級產業集群

【大公報訊】記者馬靜北京報道：國務院新聞辦公室29日舉行第四場「推動高質量發展」系列主題新聞發布會，廣東省委副書記、省長王偉中在發布會上表示，要加快把集成電路、新型儲能、新能源汽車、低空經濟、人工智能等打造成新的五千億級、萬億級產業集群。要着力擴投資、促消費、穩外貿，努力完成2024年經濟增長5%的目標任務。

### 打造新質生產力重要陣地

王偉中表示，要打造新質生產力的重要陣地，為高質量發展注入強大活力。廣東規上工業企業7.1萬家，高新技術企業7.5萬家，數量均居全國第一，有效註冊商標量、發明專利有效量等都居全國首位，廣東區域創新能力連續7年居全國第一。廣東堅持實體經濟為本、製造業當家，鞏固現有新一代電子信息、綠色石

化等8個萬億級產業集群，加快把新型儲能、新能源汽車、低空經濟等打造成新的五千億級、萬億級產業集群。加快構建「基礎研究+技術攻關+成果轉化+科技金融+人才支撐」全過程創新鏈，打造具有全球影響力的產業科技創新中心。

王偉中指出，廣東是經濟大省、

製造大省，也是科技創新大省，廣東製造業增加值佔全國的1/8，去年研發經費投入4600億元人民幣、佔GDP比重是3.39%。在發展新質生產力上，廣東有條件、有能力也有信心，更責無旁貸。將因地制宜發展新質生產力，以科技創新推動產業創新，把創新落到企業上、產業上、發展上。

王偉中以低空經濟舉例表示，廣東研發創新起步比較早，目前消費級無人機佔到全國90%、佔全球超過70%，有大家熟知的大疆、億航智能、小鵬等一批龍頭企業。另外，深圳出台了全國首部「低空經濟」地方立法。今年2月，全球首條跨海跨城的電動「空中的士」在廣東首飛，深圳到珠海從空中只需要20分鐘左右，開車的話大概需要2小時45分左右，2026年有望正式開啟載人飛行，這將為廣東催生一個新的萬億級產業集群。



▲國務院新聞辦公室29日舉行第四場「推動高質量發展」系列主題新聞發布會。

# 粵港澳研跨境養老服務業標準

【大公報訊】記者李紫妍廣州報道：隨着近年香港長者北上養老成趨勢，粵港澳三地跨境養老服務合作愈深。29日，廣東廣州南沙區養老機構跨境養老服務標準化試點啟動儀式暨穗港澳養老服務融合發展供需對接活動在廣州南沙舉行。會上，南沙區與香港、澳門養老機構代表簽署了粵港澳跨境養老標準合作備忘錄，將通過跨境養老服務標準三地協同研製與實施，形成優勢互

補、融合發展的良好局面。「香港和內地的養老院在硬件設施方面很接近，甚至有一些養老院會超過香港；但在軟件方面，香港的院舍管理流程及認證方面已有超過二十年歷史，在處理事情的方式上亦是相當有彈性的，兩地可以互相學習，各取所長。」香港安老服務協會主席魏仕成認為，南沙交通便利，醫療配套完善，居住環境好，希望三地養老院的負責人可以透過這個活動尋找更多合作的機會。

據了解，該項目是廣東省今年入選的6個國家級服務業標準化試點項目之一，也是全國首個「跨境」養老服務業標準化試點。南沙區養老院是國內首家正式收住港澳老年人的公辦養老機構，已有6名符合條件的老年人入住，其運營方願年養老服務中心介紹，南沙區養老院入住的港澳長者享受與本地戶籍長者同等的價格，相對於香港私立養老院，費用更為經濟實惠，平均輪候時間為25個工作日，大大縮短了港澳長者們等待的時間。



▲南沙區與香港、澳門養老機構代表簽署了粵港澳跨境養老標準合作備忘錄。 大公報記者李紫妍攝