



美國船隻撞橋大型災難事件簿

40號州際公路大橋
2002年 - 14死

一艘駁船撞上俄克拉何馬州阿肯色河上的40號州際公路大橋，導致500英尺路段坍塌，14死11傷。

伊莎貝拉女王堤道
2001年 - 8死

一艘拖船撞上得州伊莎貝爾港的伊莎貝拉女王堤道，導致堤道中段坍塌，8死。

伊茲橋
1998年 - 50傷

一輛拖船穿過密蘇里州聖路易港時撞上了伊茲大橋的中段，50傷。

莫比爾鐵路橋
1993年 - 47死

一艘拖船在濃霧中撞上亞拉巴馬州莫比爾附近的大河口卡諾特鐵路橋，一列載有220人的美國鐵路公司列車行經橋面時脫軌翻覆，造成47死103傷。



▲一列火車行經莫比爾鐵路橋時脫軌，造成47死逾百網絡圖片

(美聯社)

美國馬里蘭州巴爾的摩市一座大橋日前被貨輪撞擊後坍塌，再次暴露了美國基建嚴重老化的問題。目前，美國超過60萬座橋樑中，約三分之一的橋樑需要維修或更換，當中42%的橋齡超過50年，全美4萬座橋樑被認為存在結構缺陷。美國近年火車脫軌、高速公路和橋樑坍塌等事故頻發，足以自曝美國基礎設施的家醜。拜登政府雄心勃勃推出的基建法案，由於投資不足，長期陷入停滯。

美國基建老化 斷橋塌路頻發

匹茲堡塌橋 拜登到訪陷尷尬

2022年1月28日，美國總統拜登計劃訪問賓夕法尼亞州匹茲堡市宣傳其萬億美元基建法案前，匹茲堡市弗里克公園的蕨谷橋於當日早間突然坍塌，造成10人受傷。事故還造成一條經過大橋的天然氣管道被切斷，引發瓦斯洩漏。蕨谷橋於1970年興建，在坍塌時已有50多年歷史，是通往匹茲堡市中心的熱門路線。根據2005年統計數據，每天約有逾1.4萬輛汽車從該橋上通過。拜登隨後承認，賓夕法尼亞州還有3300座橋樑「和那座橋一樣古老、一樣破舊」。



▲3月26日，一艘貨船撞上海爾的摩斯·斯科特·基大橋。美聯社

導航照明燈失靈 貨船撞斷渡口橋

巴爾的摩大橋事故發生後，令人想起2012年1月肯塔基州一起類似事故。當時一艘運送火箭飛船部件的大型貨船，在穿過埃格納渡口大橋時發生碰撞。該大橋建於上世紀30年代，由於橋樑鋼架年久老化，導致被撞橋身整段坍塌。根據美國國家運輸安全委員會的調查報告，此次事故的原因是橋樑導航照明燈失靈。事故發生時，大橋的大部分導航燈都已熄滅，貨船前進視野受影響。報告認為，肯塔基州交通部門未能按有效維護大橋的導航照明系統。



▲2012年1月，一艘貨船撞塌肯塔基州埃格納渡口大橋。美聯社

巴爾的摩大橋重建耗資31億

2024年3月26日，美國馬里蘭州巴爾的摩市弗蘭西斯·斯科特·基大橋，被新加坡註冊貨船「達利號」撞擊坍塌，造成至少六人死亡。當局從3月29日起開始陸續清理大橋殘骸。涉事大橋始建於1972年，於1977年通車，是695號州際公路的重要組成部分，年通車量高達1150萬輛次。大橋倒塌阻礙了美國第一大汽車港口巴爾的摩港的運作，每天進出該港口的貨物價值超過11億美元。專家稱，重建大橋可能需要18個月到數年的時間，成本至少為4億美元（約31.2億港元）。拜登政府同意撥出首筆6000萬美元資金進行重建。



▲2023年2月，一列載有危險化學品的列車在俄亥俄州脫軌。美聯社



▲2022年1月，拜登（右）視察匹茲堡蕨谷橋倒塌現場。美聯社



▲2018年3月，邁阿密一座全新人行天橋倒塌。美聯社



▲2023年6月，費城附近95號州際公路坍塌。法新社

六小時建成 佛州新橋淪「豆腐渣」

2018年3月15日，美國邁阿密的佛羅里達國際大學附近發生橋樑坍塌事故，造成六人死亡，九人受傷，壓垮八輛汽車。這座橫跨高速公路的橋重862噸、長53米，造價1420萬美元，使用了不同於傳統的「加速橋樑建造法」，在幾天前才剛興建完成，全程只花了六個小時。根據美國聯邦公路管理局，用新方法建一座橋，只需花48小時至72小時。據介紹，這座橋的設計可以抵擋五級颶風，並且年限可達一百年。

油罐車爆炸 燒塌東海岸主動脈

2023年6月11日，美國賓夕法尼亞州費城附近95號州際公路（I-95）高架路段下方一輛油罐車起火引發爆炸，造成部分高架橋坍塌。95號州際公路北起與加拿大接壤的緬因州，南至佛羅里達州，全長約3096公里，是美國交通系統中南北向最長的州際公路。美媒稱，此次事故相當於切斷了貫穿東海岸的主動脈，坍塌路段每天大約有16萬輛車通行。

俄州「毒火車」脫軌 引發環境災難

2023年2月3日，美國諾福克南方公司一列載有危險化學品氯乙炔的貨運列車，駛經俄亥俄州小鎮東巴勒斯坦時，共50節車廂脫軌，其中5節載有氯乙炔。應急人員對脫軌氯乙炔罐車進行「受控釋放」，燃燒產生的黑煙在小鎮上空瀰漫，附近居住的數百人須疏散。當地民眾出現頭疼、皮膚灼傷等症狀，擔憂致癌等長期影響。據稱，脫軌導致超過100萬加侖的危險有害污染物釋放到該州的空氣、溪流、河流、土壤和地下水中，殺死了數萬條魚和其他動物。

先天不足 密西西比河橋斷逾百死傷

2007年8月1日，美國最為繁忙的大橋之一明尼蘇達州密西西比河大橋坍塌，造成13死、145傷。這是美國自1983年以來最嚴重的非天災或外力因素導致的橋樑坍塌事件。這座橋是明尼阿波利斯市的重要交通樞紐，1967年通車，大橋的設計壽命為50年，但在「40

歲」時坍塌。該橋最初設計日通車量為6.6萬輛，但到了2007年，日均通車量達14萬輛，遠超其負荷。1990年，聯邦政府已認定該橋存在「結構缺失」，但未引起重視。2008年，事故調查結果認定，該橋桁架結構的鋼角撐板存在設計強度不夠、長度不足的「先天不足」。



▲2007年8月，明尼阿波利斯市密西西比河大橋倒塌。路透社

美國橋樑 整體評分 C

- 全美共有逾617000座橋樑，接近231000座橋樑需要維修和保護。
- 目前42%的橋樑至少已有50年的歷史，46154座橋樑（佔全國橋樑總數的7.5%）被認為存在結構缺陷，即處於「不良」狀態。
- 每天有1.78億人次要經過這些結構性缺陷橋樑。
- 據最新估計，美國橋樑維修費用高達1250億美元。橋樑修復支出每年144億美元。
- 按照目前的投資速度，美國需要到2071年才能完成目前所需的全部維修工作，而未來50年內橋樑狀況將進一步惡化。

美國基建分數

整體：C-
全球排名：第13位



航空 D+



橋樑 C



大塌 D



港口 B-



鐵路 B



公路 D



防洪堤 D

來源：美國土木工程師協會