

拜山路徑長而斜 難為孝子賢孫 將軍澳墳場「天梯」 議員倡建電梯利民



「天梯」全長1500米，最大斜度約為1:10，尾端有逾40級階梯，就算是年輕人都吃不消。大公報記者林良堅攝



清明節將至，孝子賢孫紛紛前往拜祭先人，不過，多個墳場在清明節及前後的假期及周末實施封路，不少市民反映，步行上將軍澳華人永遠墳場的路段儼如「天梯」。大公報記者近日實地測試，由調景嶺地鐵站徒步到墳場需半小時，其間見到不少孝子賢孫手提重物爬斜坡，行至「上氣不接下氣」，有長者更表示行到腳痛。

有區議員建議，華永行人徑加快建設便民設施，包括增加觀光車接送長者，長遠應規劃在斜坡安裝運輸帶或電梯，讓市民乘搭往掃墓。有工程師認為，在華永行人徑斜坡增設扶手電梯或運輸帶的建議可行。



大公報記者 劉碩源、賴振雄

「華永徑上來條路好斜，行得好辛苦！」何氏夫婦與親友上月底經華永行人徑，步行到將軍澳華人永遠墳場拜祭，雖然當日天氣並不炎熱，但手提祭品上山，還是十分疲累。

全長1500米 斜度最大1:10

本港各主要墳場，每逢清明節前後的周末和正日均會實施封路措施，市民掃墓，一般只能步行上山，但部分前往墳場的道路很陡斜，而且遙遠，將軍澳華人永遠墳場便以「長命斜」聞名。

將軍澳華人永遠墳場分為油塘高超道、調景嶺華永行人徑兩個入口，後者只有行人路。華永行人徑全長1500米，最大斜度約為1:10，尾端有逾40級階梯。不少市民反映，華永行人徑長而斜，尾端階梯級數多，不方便長者上山。

大公報記者在上月底實地測試，由調景嶺地鐵站A出口出發，步行至將軍澳華人永遠墳場墓地，約需半小時，當日中午氣溫介乎攝氏24至25度，不算炎熱，但由於部分坡位較陡，步行到全程三分之一的位置時，記者已經感到疲憊。此外，登上墓地前的斜坡為樓梯，現場所見，不少長者手提祭品及重物，需用手扶着欄杆，借力爬坡，顯得十分吃力及狼狽。

翻查資料，土拓署的藍田隧道項目有部分施工場地佔用華永行人徑，前段的行人路寬度只有約原來的三分之一，若兩人並排走，幾乎已佔滿道路。若在清明節正日及臨近的周末，料會出現人潮擠擁位。

新骨灰所落成 需求有增無減

西貢區議員張美雄向大公報記者表示，清明節及重陽節期間，不少市民選擇從華永行人徑上山，平日亦聽到市民反映覺得山路難行。因應將軍澳華人永遠墳場新的骨灰安置所即將落成，他相信前來拜祭的市民人數只會有增無減，華永行人徑應增設便民設施。

他建議，短期來看，墳場方面應該與運輸署溝通，申請在華永行人徑安排提供觀光車等電動車，接送長者上下山；長遠而言，華永行人徑前往墳場地位的斜坡，可考慮增設運輸帶，或在靠近墳場的一側增建升降梯，方便市民拜祭。

「墳場申請加設骨灰位時曾表示，計劃於油塘高超道入口至將軍澳墳場第六至第七段建設電梯，但目前暫未見到有動工跡象，希望墳場方面盡快將工程提上日程。」張美雄表示，對於有市民反映，華永行人徑地盤佔用行人道，已跟土木工程拓展署溝通，得悉署方於3月29日至4月7日暫時停止行人徑上的工程，開放相關路段。

土力工程處處長陳建碩向大公報表示，對於在華永行人徑斜坡增設扶手電梯或運輸帶的建議，他認為可行，惟成本及施工難度需視乎現場岩土地質勘察結果，由於未知相關設施的長度及具體規模，所以難以評估所需工程費用。陳建碩指出，將軍澳墳場近海，香港亦不時出現暴雨，若增設扶手電梯等設施，需考慮加裝上蓋，防止雨水滲入機件，以增加設施的耐用程度。



▲記者現場所見，很多拉着祭品上山的長者都面有難色，其間更要不斷停下休息。大公報記者林良堅攝



▲將軍澳華人永遠墳場新的骨灰安置所即將落成，相信前來拜祭的市民人數只會有增無減。大公報記者林良堅攝

市民有Say

冀有交通工具上山

何先生：上山的路走起來都好辛苦，如果有觀光車等交通工具接長者上山就好啦！



拜祭日子放開水馬



方先生：華永徑上來有段路被地盤佔住變得好窄，人多時都擔心塞路，希望可在拜祭日子放開水馬。

增建涼亭方便市民

何太太：如果華永徑上面增加一些涼亭，讓大家上山時休息，相信讓大家行程變得輕鬆。



紙紮祭品包羅萬有 燒賣水果受歡迎

銷情看俏

不少孝子賢孫預備祭品衣包，多區紙紮店表示，今年祭品不加價，預測人均消費介乎200至300元，款式方面加推多款食品，包括生果拼盤和龍蝦海鮮大餐等，套房大宅也推出迷你版，方便善信攜帶，預期生意跟去年相若，並以食品類最受歡迎。

位於九龍城一間紙紮店，以售賣傳統祭品為主，店主表示，客人一般選購基本全套裝，內有衣服、鞋和金銀衣紙，售200餘元，跟往年相若，客人另可加添紙紮電子產品、食品、汽車等，每件幾十元不等。另一間位於觀塘衣紙舖表示，以熟客生意為主，人均消費約百多元，預期生意不俗。

位於西環的紙紮店「俊城行」，老闆杜千送表示，今年來貨價未見上升，祭品價格跟往年相若，款式則有更多選擇，舉例食品類，有水果拼盤，也有海鮮大餐，包含龍蝦和長腳蟹腳等。

推迷你版「大宅」方便攜帶

他表示，疫情過後防疫及保健類祭品，已經較少人選購，食品類繼續成為排行榜第一位，排名第二是家庭用品類和電子產品，個人清潔用品、智能手機、平板電腦，銷量平分秋色；以往不少客戶，嫌套房大宅體積大，不方便攜帶，今年加推迷你版，部分只有座枱風扇大小，預期也可吸引顧客選購。

另外，網上「香港燒賣關注組」與「九龍殯儀館」合作，推出紙紮魚肉燒賣，分為「日常美味版」和「金銀滿屋版」，「日常美味版」共有紙紮燒賣3串21粒、附薦袋、封條，售價89元；豪華版金銀滿屋版則除了紙燒賣外，還有金銀元寶和溪錢，售價139元。不少網民也表示非常有心思，建議加入紙紮豉油和辣油，更為理想。

大公報記者賴振雄

紙紮祭品銷售排名

排名	種類	例子
1	食品	水果拼盤、海鮮大餐、點心、魚生壽司、甜品
2	衣服飾物	時尚款式、運動套裝、仿名牌手袋
3	家庭用品/電子產品	智能手機、平板、個人清潔用品
4	屋	迷你、中型、大型套房，連傢具及家庭電器
5	娛樂產品	麻將、天九牌
-	另類產物	紙紮魚肉燒賣、寵物類

資料來源：綜合多區紙紮店

柴灣墳場去年已建扶手電梯

方便市民

墳場、骨灰安置所的通行狀況有所不同。大公報記者翻查資料發現，不少墳場已安裝電梯等便民設施，柴灣墳場的扶手電梯在去年啟用，2018年竣工的屯門曾咀靈灰安置所，場內設有升降機和扶手電梯，對掃墓的孝子賢孫均非常方便。

通往柴灣墳場的行人通道於去年10月啟用，市民可由地面新廈街搭扶手電梯，

直達山上的歌連臣角新廈靈灰安置所，全程約五分鐘，扶手電梯設有上、下行，沿線有樓梯，共分為六段，電梯之間相距十多步，對前往掃墓的市民來說，可說是鬆一口氣。

曾咀靈灰所設升降機

鑽石山墳場於2007年翻新，現有一棟九層樓高的骨灰安置所，寬闊的樓梯連接

各樓層，設置兩部升降機，無需市民步行上山。

2018年竣工的屯門曾咀靈灰安置所，有樓高八層靈灰閣大樓，內設有升降機，亦方便市民進行祭祀。

至於香港仔華人永遠墳場，目前未有安裝電梯等設施，但步行上墳場的距離約需六至七分鐘，較將軍澳墳場的步行距離短。大公報記者劉碩源

南丫島深灣設禁區至10月底 保護綠海龜產卵



綠海龜是瀕危物種，南丫島深灣沙灘是本港唯一有綠海龜上岸產卵的地點。為保護綠海龜產卵，漁農自然護理署提醒市民，昨日起在南丫島深灣設立限制區，為期七個月，任何人未經許可進入限制地區，一經定罪，最高可被判罰5萬元。

綠海龜在本港受《野生動物保護條例》(第170章)保護，亦是唯一在本港產卵的海龜品種，南丫島深灣的沙灘是本港唯一不時有綠海龜上岸產卵的地點，也是南中國海內少有的綠海龜產卵地之一。

對人為干擾極為敏感

研究指出，綠海龜每年三至四月，也會在牠們出生的沙灘附近徘徊並交配，五至十月則是牠們登灘產卵的時間，其間相當敏感，光害例如船隻的燈光，也會影響牠們上

岸產卵之行為。

漁護署表示，綠海龜產卵前及產卵期間，會在其出生的沙灘附近水域活動，預備產卵的綠海龜對人為干擾極為敏感，容易因受驚而放棄產卵。為保護綠海龜產卵，署方每年部分日子，也會指定深灣限制地區，保護瀕危綠海龜及其繁殖地，長遠對其存活及繁衍有正面作用。

深灣限制地區包括約0.5公頃的深灣沙灘，及約98.2公頃毗連該沙灘的海灣水域，限制期為4月1日至10月31日，為期七個月。其間，漁護署人員會在區內巡邏，防止未經許可者進入限制範圍，並監察綠海龜出沒及產卵的情況。

資料顯示，自2000年起，海洋公園與漁護署合作，以義務性質拯救及照顧於野外擱淺或於走私中充公所得的海龜，過去20多年來，海洋公園已成功接收、醫治及放歸超過60隻海龜，當中包括瀕危的綠海龜，以及極度瀕危的玳瑁。大公報記者賴振雄



▲海龜品種僅有七種，綠海龜是其中一種，在香港繁殖的海龜。

世界第二大海龜

話你知

全球已知的海龜品種僅有七種，香港根據文獻紀錄曾經發現共有五種海龜，包括：赤蠵龜、棱皮龜、玳瑁、鱟蠵龜，以及唯一會於香港繁殖的綠海龜(Green Turtle)。

綠海龜是世界第二大的海龜，亦是唯一一種在香港有繁殖紀錄的海龜品種。漁護署以往接收一些受傷綠海龜，一般經過初步檢查後，送到香港海洋公園，由獸醫持續觀察和護理，若健康狀況良好，將牠回歸大海。這些綠海龜會先被植入晶片、扣上合金標誌，方便日後辨識身份，綠海龜的背甲裝上衛星追蹤儀，以追蹤牠在海洋的動向及覓食的位置，蒐集數據，從而制定適當的存護措施。

走私瀕危活龜 海關拘37歲旅客



【大公報訊】香港海關昨日(1日)在香港國際機場，偵破一宗旅客走私瀕危物種的案件，檢獲63隻懷疑受管制瀕危物種的活龜(見圖)，估計市值約81.9萬元。

案件涉及一名37歲的過境男旅客，他昨日從馬來西亞飛抵香港，準備轉機前往菲律賓。海關人員檢查該名男子的寄艙行李時，發現內藏63隻活龜，經漁護署人員查驗後，懷疑該批活龜屬《瀕危野生動物物種國際貿易公約》所列明的瀕危物種，在本港受《保護瀕危動物物種條例》(第586章)所管制，案件已轉交漁護署跟進。