

拜祭黃花崗烈士 馬英九數度哽咽



▲4月3日，馬英九向黃花崗七十二烈士墓敬獻花籃後鞠躬。新華社

【大公報訊】記者盧靜怡、黃寶儀、帥誠廣州報道：3日，馬英九一行在廣州瞻仰了黃花崗七十二烈士墓園。園內蒼松翠柏長青，碑亭默立。馬英九向七十二烈士墓敬獻花圈，整理緞帶。隨後，全體人員行三鞠躬禮，並緩步繞行瞻仰烈士墓，深切緬懷革命先烈。馬英九發表感言時幾度激動哽咽。他表示，過去讀到林覺民烈士的《與妻訣別書》，常常淚流滿面，為這些革命烈士犧牲奉獻的精神感動不已。馬英九說：「我期望黃花崗精神能夠不斷傳承，讓後代子孫、兩岸的中國人，都能永遠記得這些先聖先賢為我們的犧牲與奉獻。」

儀式結束後，馬英九對媒體發表感言時，首先就3日台灣花蓮外海發生的地震致上簡短慰問，希望大家一切平安。談及此次瞻

仰黃花崗七十二烈士墓園的感受，他表示，黃花崗起義所有烈士的平均年紀是29歲，他們中有醫生、有工人、有學生、有軍人，本來都有很好的前途，可是卻選擇了在最青春年華的時候犧牲小我，成全大我，為國家民族更好的未來，付出了他們寶貴的生命。

【緬懷烈士 格外激動感動】

馬英九表示，今天來到黃花崗祭祀，緬懷這些烈士，格外感到激動與感動。同時他看到大陸方面將黃花崗維護得很好，甚至變成一座紀念公園，讓一般民眾可以來此運動、追思，讓他感受到黃花崗精神生生不息地傳遞下去。

3日一早就來到黃花崗烈士墓園的廣州市民杜阿姨說，「黃花崗七十二烈士在大陸和

台灣人民心中都佔據舉足輕重的地位。他們為國家、為民族做出的巨大貢獻永遠不會被忘記。」她期待此次馬英九大陸之行，能推動兩岸民眾更加常來常往、密切交流。

在東莞工作生活了三十多年的石碣台商會會長王裕聰表示，「我們作為台商也一直是為了兩岸的和諧做出自己的努力，我們都是中國人，講着一樣的語言，絕對不能被分化，這也是我們台商一直持有的信念。」

1911年4月27日，「三·二九」起義在廣州爆發，一批「為天下人勇於赴死」的青年才俊前赴後繼，在敵眾我寡的情形下血戰到底，英勇犧牲。起義失敗後，其中72位烈士的遺骸收葬於廣州東郊紅花崗，後改名為黃花崗，這次起義因而又被稱為「黃花崗起義」，奏響了辛亥革命的先聲。

南京抗日航空烈士紀念館 公布首批1468名英烈名單 兩港人「駝峰航線」捐軀 紀念館尋英烈親屬

4月3日，南京市各界人士約80人在南京抗日航空烈士紀念館舉行「銘記歷史 緬懷先烈」2024年清明憑弔抗日航空烈士活動。南京抗日航空烈士紀念館公布了首批1468名中國籍抗日航空英烈名單，內容含英烈姓名、籍貫、生卒年月等，為航空烈士公墓英烈碑上目前鐫刻的信息。其中，有兩名香港抗日航空英烈——機上報務員陳國精、王國梁。紀念館特別表示，他們非常期待能找到這兩位香港英烈的親屬。

大公報記者 陳旻南京報道



▲抗日航空烈士親屬展示「烈士親屬聯絡簿」。受訪者供圖



▲4月3日，南京市舉行「銘記歷史 緬懷先烈」2024年清明憑弔抗日航空烈士活動。受訪者供圖

南京抗日航空烈士紀念館位於南京紫金山北麓，是世界首座國際抗日航空烈士紀念館，2014年9月被列入首批國家級抗戰紀念設施、遺址名錄。真實記錄了抗日戰爭期間，中、蘇、美等國空軍在中國大地上聯合抗擊侵華日軍的英勇歷史。紀念館廣場上，30塊英烈碑178座墓碑鐫刻着4296名中外抗日航空烈士的英名，成為紫金山下捍衛正義、守護和平的歷史豐碑。

兩港人時任機上報務員

駝峰航線(The Hump)是二戰時，自1942年起從喜馬拉雅山脈東側由印度飛往中國的空中運輸通道，因沿線山巒高低起伏狀似駝峰而得名。這條航線地勢險惡、氣候惡劣，飛行條件極差，至二戰結束，中美兩國至少642架飛機在這條航線失事或失蹤，1382名機組人員犧牲。但它向中國運送物資65萬噸，佔外援物資總量的八成。

據民航總局史志編輯部出版的《中國航空公司 歐亞—中央航空公司 史料彙編》記載，1943年3月11日，中航C-53型53號飛機由昆明飛往汀江，起飛10分鐘後即與地面失去聯絡，飛機失蹤。正機師J·K·Fox、副機師譚宜及報務員王國梁均無下落。《彙編》記載：1943年12月18日中航C-47型79號飛機由汀江飛往宜賓，在距宜賓以南約5公里之沙村浦因大霧作儀表着陸時，撞山失事。正機師陸銘達、副機師王鍾英及報務員陳國精均遇難。

紀念館表示，該館全部英烈名單中只有這兩名香港烈士，迄今尚未尋找到烈士親屬。紀念館特別希望能聯繫上陳國精與王國梁烈士在香港的親屬，祭奠、完善與補充烈士資料，以告慰英靈。

烈士親屬聯絡簿首發

憑弔儀式上，抗日航空烈士丁壽康的親屬丁協盛致辭表示，以其表伯父丁壽康烈士為代表的熱血空軍將士，為了國家獨立，民族解放而不顧一切，拋家離舍，血灑長空，彰顯着家國情懷與民族大義。1940年7月16日，參加重慶保衛戰的丁壽康在對敵作戰中英勇犧牲。而他在升空迎敵前，剛剛把給叔父的家書寫完，還沒來得及裝進信封。「筆墨未乾，即上戰場」成了丁壽康人生最後的寫照。

憑弔儀式舉行了南京抗日航空烈士紀念館「烈士親屬聯絡簿」首發。「烈士親屬聯絡簿」包含烈士事跡簡介、烈屬信息登記以及參訪情況記錄等內容。作為烈屬建檔服務的一項內容，「聯絡簿」將以一人(一名烈士)一冊、一式兩份的形式發放，即烈士親屬保留一本、紀念館保留一本。後續若有烈屬前來祭掃，可與館方聯繫領取。



▲南京大屠殺倖存者陳德壽(中)向死難親人和同胞獻花。大公報記者賀鵬飛攝

南京大屠殺清明祭 倖存者冀無戰爭

【大公報訊】記者賀鵬飛南京報道：清明細雨中，南京大屠殺倖存者劉民生再次來到侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館，祭奠1937年12月被日軍殺害的父親劉宣成以及其他死難同胞。「讓全世界人民共同享受和平，讓戰爭遠離我們地球。」這位年屆九旬老人有感而發。

4月3日上午，侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館舉辦「南京大屠殺死難者清明祭儀式」。在俗稱「哭牆」的南京大屠殺死難者名單牆前，紀念館館長周峰、南京大屠殺死難者遺屬常小梅分別代表紀念館和南京侵華日軍受害者援助協會，向南京大屠殺死難同胞敬獻花籃。艾義英、夏淑

琴、陳德壽、劉民生等南京大屠殺倖存者代表和死難者遺屬代表，以及日本銘心會會長松岡環、紀念館員工代表、中國學生和外國留學生代表等依次獻花、鞠躬，寄託哀思。

96歲高齡的艾義英老人說，現在社會發展，日子好過了，但是要永遠不忘歷史，珍愛和平！92歲的陳德壽老人表示，希望「世界上都要和平，不要打仗。」

南京大屠殺倖存者阮定東的孫子阮傑從小就時常聽爺爺回憶起1937年的經歷。阮傑認為，作為南京大屠殺倖存者後代，不僅要悼念家中受害的祖輩，也要祭奠在這場浩劫中慘遭殺害的無數同胞。

深圳最大港人墓園祭掃須預約 今現高峰

【大公報訊】記者石華深圳報道：清明節，深圳各大墓園迎來祭掃高峰。位於深圳鹽田區的大鵬灣華僑墓園，港人墓位佔到90%，是深圳最大的港人墓園。華僑墓園管理處負責人高帥兵介紹，從3月8日開始，陸續有人前來祭掃，平時工作日時段每天入園人數約700人左右，周末時段有5000人左右入園，預計在4日清明節當天將達到祭掃高峰，約一萬多人入園，祭掃活動將持續至四月底，「以前祭掃主要集中在清明節當天，高峰期時一天有4萬人入園，近些年來港人逐漸錯峰祭掃。」

港人王先生表示，錯峰祭掃不僅避開了擁堵，而且沒那麼累。「祭掃的意義在於懷念先人，並不是說是日期。」

記者從深圳市民政局獲悉，今年清明節祭掃高峰預計為3月30日至4月6日，前往祭掃的港人可通過「i深圳」APP的「智慧殯葬」模塊填寫相關信息預約，港人在證件類型可選香港居民身份證登記，當天15:00後只能預約次日及以後時段。



▲4月2日，港人在華僑墓園祭掃。大公報記者石華攝

骨灰撒渤海 長眠蔚藍地

【特稿】距離北京市區不足200公里的渤海灣，有一塊由政府劃出的專用骨灰海撒海域。近年來，生態葬特別是骨灰海撒的接受度不斷升高，越來越多的逝者長眠於這片蔚藍之地。北京市政府在30年間共組織過集體骨灰撒海活動774批次，安葬逝者骨灰近3.4萬份。除前述這些免費的公益海撒外，也有殯葬業者從事商業海撒活動。

李偉的海撒船停泊在天津港郵輪母港，這艘准乘15人的小船，艙內被布置成一座靈堂。他接待家屬們登船，為逝者舉行告別儀式，載着他們前往海撒地點。李偉平日每天要接待2-3個家庭前來海撒，臨近清明節的工作量直接翻倍。「很多都是從國外回來的，專門到這裏給親人海撒，做最後的道別」，李偉說，這樣就算在國外只要看到大海就可以祭拜親人。

李偉接待過一對來自內蒙古的老夫婦，生活在內陸的他們生前從未見過大海，兒女選擇讓他們長眠在大海，希望體驗不一樣的來生。還有一位年輕的消防英雄，在天津港爆炸中犧牲，母親在躊躇數年後讓兒子安葬在這片海，繼續守衛天津港。在海撒專用海域，一群海鷗在低空盤旋。當船隻開遠了，海鷗們又飛到空中起舞鳴叫，像是代表逝者與親人們做告別。大公報記者劉凝哲