

龕位供應增 先人五個月可「上位」

嚴禁街上燒冥錢 紅磡「長生街」擾民情況改善

被稱為「長生街」的紅磡曲街一帶提供殯儀服務的店舖林立，部分持牌殯葬商處所可暫存先人骨灰。昨日清明節，不少孝子賢孫前往拜祭先人，大公報記者現場觀察，隨着政府嚴禁在該處街上燃燒冥錢，過去拜祭時煙霧瀰漫的情景大有改善。

有市民表示，近年公營骨灰龕位供應充足，先人離世大約一年已有龕位選擇。有殯儀業人士表示，連同立碑等儀式，先人平均五個月內可上龕位，部分市民希望將先人骨灰安置到心儀地區，因此需在持牌殯葬商處所暫放先人骨灰。

大公報記者 鍾佩欣



掃一掃有片睇



▲到長生店拜祭先人的市民，攜帶的祭品普遍以簡約為主。

大公報記者攝

大批市民於清明時節上山拜祭，以表孝意。

數看骨灰龕供應

2019年完工

- 黃泥涌道靈灰安置所：約855個龕位

2020年完工

- 曾咀靈灰安置所：約16300個龕位
- 北區和合石墳場（第一期工程）：約44000個龕位
- 長洲靈灰安置所擴建用地：約1250個龕位
- 梅窩禮智園墳場擴建用地：約790個龕位

2022年完工

- 柴灣歌連臣角道：約25000個龕位

預計2025年完工

- 沙田石門安興里：約40000個龕位

註：現時公眾龕位有足夠供應，基本上毋須輪候。
已諮詢區議會並獲撥款進行的工程項目。

資料來源：食物環境衛生署

大公報記者昨日上午於曲街一帶現場觀察，到來進入殯儀服務店舖拜祭的市民，攜帶的祭品普遍以簡約為主，鮮花、少量食物等，有市民認為心意最重要。有附近居民表示，近年政府規管紅磡拜祭安排，擾民情況大有改善。持牌殯葬商店負責人李先生說，早於五、六年前，政府嚴禁市民在街上燃燒冥錢，經整頓後環境衛生已改善。

鄭先生的至親於一年前離世，骨灰暫存在該處的店舖內，昨日趁清明節到來拜祭。他告訴大公報記者，早前知道屯門有龕位可供申請，但家人們心儀沙田石門，期望讓先人骨灰安放於沙田石門的骨灰安置所，「我們想等新的骨灰龕場，所以才那麼久。」他說殯儀中介公司通知，預計今年內可提交申請。記者翻查資料，石門安興里公眾骨灰安置所預計明年完工。

陳先生亦是趁清明節，到紅磡店舖拜祭去年七月離世的父親，他說家人期望父親的骨灰可安置到柴灣歌連臣角靈灰安置所，因此需輪候一段時間，他相信先人很快可安置上位。

早年骨灰龕位一位難求，2017年平均輪候時間長達近四年。根據立法會文件，2011年至17年間，每年平均75個先人「爭奪」一個重用龕位，競爭相當激烈，而私營骨灰龕位價格飆升，雙人龕位售價曾最高升至520萬元。

14項目提供60萬新龕位

政府近年致力在各區覓地興建骨灰龕位安置所，食環署資料顯示，其中14個項目共提供約60萬個新骨灰龕位。單是2020年完工的曾咀靈灰安置所，便提供約16.3萬個龕位。食環署稱，政府會繼續就其餘的工程項目進行規劃，並在適當時諮詢有關區議會，如能推展這些工程項目，將可額外提供30萬個骨灰龕位。

根據政府推算，2018至2038年期間，本港有約120萬人離世，骨灰龕位需求約65%至68%，即約80萬人。環境及生態局局長謝展寰去年表示，全港現有45萬個龕位，連同已計劃興建的42萬個，合共逾80萬個，足夠使用至2040年，基本上無需輪候。

裕祥殯儀創辦人陳繼垣接受《大公報》訪問表示，早於10多年前政府未有長遠規劃，導致出現「天價」龕位，高峰時期部分持牌殯葬商處所更放置逾100個骨灰龕。陳繼垣說，隨着公眾龕位供應增加，現時先人骨灰連同立碑等儀式，平均五個月內已可上龕位，近七成客戶選擇屯門曾咀靈灰安置所，基本上無需輪候。有些人希望等候心儀地區的龕位，直至先人在龕位安置所立碑上位前，其間每逢春秋二祭，後輩會到寄存先人骨灰的持牌殯葬商處所拜祭先人。

業界倡設特定區域泊殯儀車

不過，紅磡區內車輛泊位不足，路邊泊位經常泊滿靈車、私家車等，大部分更逾時。靈車司機王先生工作以外時間仍在車上看守，「怕抄牌！曾經一個月食『牛肉乾』10多次」。陳繼垣說，區內停車場對殯儀車有抗拒，建議政府劃分一區域讓業界泊車。



抗路邊拒不咪，少此停類車場對殯儀車有抗拒，停泊

將軍澳墳場「天梯」長又斜 長者：過兩年恐難上山拜祭

記者直擊

昨日清明節，前往各區墳場掃墓的孝子賢孫絡繹不絕，將軍澳華人永遠墳場的上山路段儼如「天梯」，有長者沿路休息兩三次，才步行到骨灰安置所，坦言擔憂過兩年可能無力上來；有行到汗流浹背的市民說，十多年來聽不少社區人士爭取在墳場修築電梯，認為如能有扶手電梯，更能方便大眾。

冀建電梯方便孝子賢孫

《大公報》早前報道，往將軍澳華人永遠墳場掃墓的市民渴望興建電梯，昨日清明節，大公報記者現場觀察，從調景嶺港鐵站到墳場掃墓的市民人頭湧湧。華永行人徑全長1500米，最大斜度約為1:10，尾端有逾40級階梯。不少長者未到一半的路程，已要在路邊的觀景台歇息，路邊臨時搭建的帳篷坐滿了人。

不少人帶着大袋祭品上山，也有人拎原隻乳豬。有年輕人陪同的，重物就由年輕人拿。有些



長者獨自上山，就要自己拉車。清明時節雨紛紛，雨下路滑，上山的市民小心翼翼，情況更顯狼狽。

林女士拖着手拉車有數袋祭品，上山途中就休息了兩三次，丈夫年紀大，中途休息更多，「以往多是清明前後上山，有巴士上山，正日拜祭就封路了，走起來確實吃力。」她認為，若能夠在墳場興建電梯，更方便市民。長者余伯伯（圓圖）獨自上山拜祭，他向記者連連嘆氣，「上山兩條路都是窄山路，人多的日子只能封路，沒有車上來，也沒有電梯，對年紀大的人來說，很吃力。」他說年紀大了，體力不及以往，帶去掃墓的祭品逐漸減少，今年只帶些香燭，他擔憂，再過幾年若身體狀況更差，可能難再步行上山，便不能往拜祭。

天雨路滑 有人滑倒擦傷

陳先生一口氣走上山，滿頭大汗，「年輕人多走走當然好，我們年紀開始大了，不免有些吃力！」他認為，登高祭祖是家庭聚會的好時機，



▲將軍澳華人永遠墳場的上山路段儼如「天梯」。
大公報記者攝

香港人一般平日忙於工作，在這一兩天可聚聚腳。然而拜山路長兼陡峭，家中長者近年減少上山掃墓，少了一家聚首機會，甚感可惜。他說留意到區內人士不斷爭取在墳場修建電梯，光是聽消息已經十多年，「這些是便民措施，修建來有意義，確實可以考慮。」

路斜除了走起來吃力，也易生危險。上山之路除了調景嶺華永行人徑，還有位於油塘的高超道。高超道上山的路雖然較短，但部分路段的斜度遠比行人徑高，加上天雨路滑，大公報記者現場見到，不少路人上下山時不慎滑到。

大公報記者伍軒沛、劉穎源

關鍵位置與私人土地重疊 建電梯計劃擱置

華永會回應

就《大公報》早前報道，道將軍澳華人永遠墳場「長命斜」問題，區議員倡建電梯利民，華永會回覆《大公報》表示，在與地政總署聯繫後得悉，計劃興建的扶手電梯項目計劃中的關鍵段落位置，與一幅即將發展的私人土地重疊，因此令項目無法有效進行，縱然華永會已耗資數百萬元在扶手電梯項目的研究，亦只能擱置有關項目。

華永會表示，一直在可行情況下改善墳場設施及服務，早年聘請專業顧問就興建扶手電梯項目進行可行性研究。在2020年5月的西貢區議會轄下房屋及規劃發展委員會會議，華永會提及將軍澳墳場的情況及發展，因此順帶介紹扶手電梯項目的大體方向。

華永會重申，扶手電梯項目是自主構思的建

設方向，並非興建新灰樓項目所需要或要求的設施。當時扶手電梯項目處於非常初步的研究方向階段，後續工作仍需涉及徵用與修改政府土地與用途、環境人流量評估、居民諮詢、城規會審議、建築可行探討及規劃等，方可進入實際建設階段。

新灰樓設電梯 可達墳場行人路

華永會表示，該次會議後，才知悉項目位置與即將發展的私人土地重疊。就受訪者指出：「似乎他們過了城規會的計劃，之後就沒有了這個計劃」，華永會表示並非事實，因為扶手電梯項目只處於非常初步的研究方向階段，該會從未將新灰樓項目及扶手電梯項目提交城規會審議。

華永會表示，墳場入口的新巴士站將於明年初落

成，當投入使用後，可增加往來油塘及墳場的14S巴士線班次。新灰樓預計明年中完成，有需要人士可使用新灰樓內的扶手電梯及升降機，到達墳場行車路及行人路。由2020年重陽節起，於春秋二祭的指定日期，華永會免費提供電動車接載服務，協助長者或行動不便人士經油塘通道前往掃墓。

西貢區議員張美雄表示，華永會將擬建骨灰龕位計劃提交西貢區議會房屋及規劃發展委員會討論時，描述扶手電梯系統為「計劃興建」及「長遠規劃」，並預計2025/26年完成。他說理解工程建設推進會有不確定因素，但若構想興建行人電梯是為了便民，現更應積極考慮提供替代性的便民措施。

大公報記者劉穎源

哥連臣角扶手梯 逾300人排隊等上山

【大公報訊】記者劉穎源報道：昨日有大批市民前去掃墓，各區墳場現人潮。柴灣哥連臣角有多個新建的拜祭設施，包括去年落成的哥連臣角新廈靈灰安置所，以及扶手電梯，今年市民無需行山或乘車，已可直接在新廈街使用扶手電梯上山掃墓。上午現場扶手梯有多達300人排隊使用，場面墟市。有市民大讚扶手梯方便長者出

行，且設施吞吐量大，即使大排長龍，亦只需15分鐘便能上山。

而位於屯門曾咀的靈灰安置所，有不少市民大排長龍，手提大袋金銀衣紙，等候使用化寶爐。昨日早上10時，化寶爐排隊叫號到181至200號，但取票號碼已接近680號。有市民需等候約兩個小時，認為今年拜祭人流比去年增加超

過一半。

在將軍澳墳場，不少到來掃墓的市民手提袋裝金銀衣紙和鮮花，部分人肩扛燒豬上山祭祖。

李先生和家人到來掃墓，他說帶了生果、蒸雞等食物，以及衣紙包等紙製品，合共花費約600元，與往年相若。

楊何培茵浩園悼念殉職公務員

【大公報訊】記者劉旅程報道：昨日是清明節，公務員事務局局長楊何培茵近日代表特區政府到和合石墳場內的浩園悼念因公殉職的公務員，並向逝者獻上鮮花，致以最崇高的敬意和哀思。

楊何培茵昨日在社交媒体表示，長埋浩園的公務員，來自政府不同部門和職級，他們克盡厥職的專業精神，定將永存公務員心中。此外，她亦到景仰園向菲律賓馬尼拉人質事件的死難者獻花致意。她指出，因應中央評議會的建議，公務員事務局於和合石墳場內毗鄰浩園加設紀念碑石，紀念採用綠色

殯葬的已故公務員，並鼓勵公務員選擇綠色殯葬。



▲楊何培茵代表特區政府到和合石墳場內的浩園，悼念因公殉職的公務員。

廟宇煙火奇景

昨日是清明節，孝子賢孫紛紛前往各大墳場及寺廟祭祀先人。政府新開設的屯門曾咀靈灰安置所及柴灣哥連臣角新廈靈灰安置所，周遭環境及化寶爐設計都得到好評，但曾咀昨日化寶要輪候兩小時，便捷情況稍遜哥連臣角新靈灰所。

除了政府靈灰安置所外，不少市民將先人骨灰安放在寺廟。昨日，觀塘區內一間廟宇因為三個化寶爐全被封閉，從而出現一個令人擔憂的「煙火奇景」。

據廟祝表示，因食環署要求化寶爐須符合署方

規定的設計，完成申請及改裝前，三個化寶爐要關閉停用。廟宇方面安排了兩個高及胸口的大桶，作善信化寶之用。然而，化寶鐵桶上方無遮無掩，桶內大量仍未完全燃燒完的灰燼隨風飄揚，廟內上演一幕幕星火飛舞奇觀。

焚燒冥錢會造成空氣污染，當局要求廟宇化寶爐須符合規定無可厚非，但昨日廟內灰燼星火飛舞的場景，讓人感到不寒而慄，尚幸無釀成火災。善信完全不了解廟宇與當局之間關於化寶爐的處理始於何時？如何合乎規定及完成更新設計？昨日現場所見，在狹窄的環境化寶，危險程度遠高於使用舊化寶爐。

責任編輯：鄭小萍 美術編輯：李慕之