

與何立峰在穗會談 落實兩國元首重要共識

# 耶倫對話中國美商會：反對中美「脫鉤」



▲中國國務院副總理何立峰5日與美國財長耶倫在廣州舉行會談。CGTN

►5日下午3時，中國國務院副總理何立峰與美國財長耶倫在廣州舉行會談。圖為兩人握手合照。CGTN



## 中美商貿工作組第一次副部長級會議在美召開 王受文就美對中企不公平待遇表關切

【大公報訊】據新華社報道：應美方邀請，商務部國際貿易談判代表兼副部長王受文於2日至5日訪美，與美國商務部副部長拉戈共同主持召開中美商貿工作組第一次副部長級會議。雙方圍繞落實兩國元首舊金山會晤和近期通話達成的重要共識，就各自關心的商貿政策



▲第四屆中國跨境電商交易會上月中在福州舉行。圖為參觀者在TikTok Shop生態專區展位前參觀。新華社

問題以及兩國工商界提出的具體商業問題進行了客觀理性、專業務實的溝通。

### 中美同意加強出口管制領域溝通

王受文表示，中美元首舊金山會晤為兩國經貿關係發展指明方向。近期兩國元首通話，指示雙方工作團隊推進商務等領域磋商機制。中美經貿關係應該是兩國關係的穩定力量。中方願與美方共同努力，積極落實兩國元首共識，通過中美商貿工作組加強溝通、擴大合作、管控分歧，為兩國企業開展貿易投資合作營造良好的環境。王受文重點就美對華加徵301關稅和相關301調查申請、泛化國家安全、制裁中國企業、修訂貿易救濟調查規則、雙向投資限制、對中國企業不公平待遇等表達關切。

雙方同意，兩國商務部願與雙方企業保持密切溝通，就企業關注問題進行討論；共同支持雙方舉辦的貿易投資促進活動，包括進博會、投洽會、中國—加州經貿合作論壇，以及在清潔能源技術、婦女健康等領域的合作活動；加強就產業界關注的具體標準問題進行討論；探討加強貿易便利化合作；發揮出口管制信息交流機制作用，加強出口管制領域的溝通交流。應中方邀請，拉戈副部長將於2024年下半年率團訪華，與中方共同主持中美商貿工作組第二次副部長級會議。

在美期間，王受文還與美白宮國家經濟委員會、財政部、國土安全部、商務部對口官員會見會談，並與美工商界代表和智庫學者進行了廣泛的交流。

【大公報訊】綜合中通社、微博「玉淵譚天」報道：中美元首4月2日通話後，美國財政部長耶倫3日至9日開啟其任內第二次訪華之行。

### 晤粵省長 表示分歧領域維持溝通

耶倫5日在首站廣州與廣東省省長王偉中會談時稱，此行聚焦透過健康的經濟關係達成中美共同利益，但健康的關係必須讓美國工人和企業有公平競爭環境。她又強調，在中美有分歧的領域上，必須維持開放直接溝通渠道，「包括中國的工業產能問題，美國和其他國家擔心該問題或會導致全球外溢效應。」

同日稍後時間，耶倫參加中國美國商會主持的活動，一同參加的還有美國在華企業，耶倫發表演講時指出，在訪華之初，很高興有機會在廣州向美企發表講話，廣州這座城市在中國經濟史上有獨特地位，廣州還在外國對華投資目的地中名列前茅，包括來自世界500強企業的投資，「這裏（廣州）很適合我來強調，中美兩國之間強大的經濟聯繫。」耶倫並表示，中國有龐大且不斷壯大的中產階級，對美國製造商和其他公司來說是巨大市場，拜登總統和她本人都堅決反對中美「脫鉤」，中美之間完全的經濟分離既不現實也不可取。

### 耶倫：重要且困難議題取得進展

當日下午3時，中國國務院副總理何立峰與美國財長耶倫在廣州舉行會談。

據央視財經微博消息，何立峰表示：「我們這次會面，主要任務就是要落實兩國元首會晤和通話達成的重

要共識，進一步深入討論中美以及全球經濟金融領域的重要問題，並且就中美經濟關係中的一些重點關切做出妥善的回應。」

耶倫表示：「在過去的幾個月當中，我們建立的中美經濟和金融工作組持續會晤，並已在一些重要且困難的議題上取得進展。」

此前，美國財政部網站2日發布新聞稿，公布了耶倫此次訪華的行程和會晤安排。具體行程為：耶倫於4月4日抵達廣東廣州，並在當地會晤中方官員、在華美國商界主要代表等人士；4月6日下午從廣州飛往北京後，她將於4月7日繼續會晤中方官員、中國經濟學家，並同北京大學的師生見面；耶倫4月8日還將會晤中方官員，當天下午將就此次訪華舉行新聞發布會，並於4月9日離京返美。美國財政部在相關聲明中說，耶倫此行將尋求與中國建立健康的經濟關係。耶倫來華前表示拜登政府決心利用「投資稅收抵免」來發展包括電動汽車、太陽能發電等產品的美國供應鏈。

遼寧大學美國與東亞研究院院長呂超認為，耶倫第二次訪華，已顯示中美雙方由元首外交達成共識，落實為工作團隊間的溝通，競爭是中美今後常態，談比不談好。

### 中方怎說？ 美方擔心或別有用心

●外交部發言人3日在例會上表示，美方擔心的究竟是不是「產能過剩」，大家都看得很明白。至於誰在搞非市場操作，事實就擺在這兒。美國針對中國的經貿科技打壓措施層出不窮，不是在「去風險」，而是在製造風險，是典型的非市場行為。

### 美媒怎說？ 無法得出「產能過剩」結論

●彭博社分析顯示，在電動汽車領域，中國絕大多數排名靠前的汽車出口商產能利用率均處於國際公認正常水平。若中國存在「產能過剩」，會有大量未售出新車。但彭博社綜合公開信息分析，中國汽車經銷商庫存並不高，無法得出「產能過剩」的結論。

### 學者怎說？ 美為經濟不振找藉口

●遼寧大學美國與東亞研究院院長呂超分析指，拜登面臨大選壓力，要為經濟不振找藉口，加之美國相關產業競爭力不足，耶倫此行是要向中國施壓。但新能源、新材料、先進製造等戰略性新興產業必然是中國今後發展重要方向，也是國際社會的共同需求。

美控華「產能過剩」無據

## 耶倫「打卡」粵菜老字號 品嘗燒鵝

【花絮】美國財政部部長耶倫來廣州的第一頓飯，是在中華老字號陶陶居位於廣州天河區珠江新城的國金店，其品味的粵菜菜餚包括百年燒鵝、冰鎮咕嚕肉、一口酥豆腐以及包括陶陶居大蝦餃與紅米腸等在內的廣式點心。

耶倫4日用餐菜單上的都是陶陶居招牌菜：陶陶居百年燒鵝是當店現烤，用清遠黑棕鵝，經過風吹上色再上烤架，皮脆、肉嫩、入味；招牌大蝦餃也是純手工製作，每隻蝦餃要求有13道褶子，每隻包含3隻大蝦仁；「冰鎮咕嚕肉」打破傳統做法，外皮冰鎮酥脆，內肉嫩熟，外冷內熱火火兩重天，上桌必須馬上吃。

據陶陶居工作人員介紹，耶倫的筷子使用得不錯。「她點的都是非常有代表性的廣式茶點和粵菜，用餐過程中非常開心。」

廣州日報



▲耶倫4日在廣州陶陶居品味粵菜。

## 廣東去年常住人口1.27億 連續18年全國第一

【人才紅利】3月底，廣東省統計局發布《2023年廣東省國民經濟和社會發展統計公報》，顯示廣東2023年常住人口1.27億人，較2022年增長49萬人，連續18年蟬聯中國人口第一大省。全省2023年出生人口達到103萬人，連



▲3月30日，廣東工業大學學生和招聘單位工作人員交流。中新社

續6年位居全國第一。16—59歲的勞動人口數量達到8460萬，比重為66.58%，均是全國第一。在全力拚經濟的當下，廣東依然是不少人幹事創業的首選之地。

2023年，廣東省GDP達到13.57萬億元人民幣，佔全國的1/10；外貿進出口達到8.3萬億元人民幣，累計實際利用外資超過5780億美元，均佔全國的1/5；世界500強企業中超350家在廣東布局……無論是騰訊、華為等科創頭部企業，還是電器、家居等傳統製造業，機會的大門都向天下來客敞開。

「機會多了，人自然就來了。」人口專家、廣東省政府參事室特約研究員董玉整認為，廣東的超大經濟體量和產業需求，為人口大規模增長提供了穩定動力。

南方日報

## 價格戰與價值鏈

【北京觀察】馬浩亮

4月5日，中國國務院副總理何立峰與美國財長耶倫在廣州舉行了9個月以來的第三度會晤。與此同時的大洋彼岸，中美商貿工作組第一次副部長級會議落幕。此前，根據雙方達成的共識而設立的中美經濟工作組、金融工作組已舉行了多次對話。三大磋商機制多管齊下，為中美經貿注入了實實的積極因素，這對於壓減「脫鉤」風險具有重要意義。

對耶倫此次訪華，中方表示了明確的歡迎。不過，耶倫將相當多注意力放在了對中國「廉價商品」與「產能過剩」的批評上。在美方看來，中國依靠「價格戰」推動出口，搶佔國際市場，加劇了貿易緊張。

商務部部長王文濤今年兩會期間曾表示，依託國家產業基礎、要素稟賦，特別是創新能力不斷增強，中國的出口產品正在從價值鏈中低端向上游攀升。這種「價值鏈」基本面的變化，正是中國外貿面對多重挑戰仍能保持較強韌性的關鍵因素。但這也是一些西方勢力有意無意所忽略的，他們極力渲染所謂「價格戰」。

以汽車為例，在傳統燃油車時代，關鍵技術和零部件長期被美歐日壟斷主導，中國處於低端生產組裝環節。中國新能源汽車產業價值鏈向上下游大幅延伸，從上游動力電池到下游終端市場用戶服務，並借助大數據、人工智能等新技術，向交通、能源、信息通信等多領域拓展，深度重塑汽車產業生態。

而在光伏產業領域，中國不僅擁有從原料到應用的最完整產業鏈，而且在清潔、環保技術方面引領綠色低碳轉型潮流，形成了供應鏈、價值鏈上的優勢，因而成為有國際競爭力的戰略性新興產業，這才是電動汽車、鋰電池、光伏產品成為中國外貿「新三樣」的根本原因，而絕非所謂的「過剩」與「廉價」。何況，中國大力推進國內國際「雙循環」，並將擴大內需放在突出地位。譬如，汽車與家電、家居、餐飲並列消費的「四大金剛」，而新能源汽車已佔到汽車銷量的四分之一。因此，指責中國「廉價傾銷」是毫無根據的。中美加強財經領域對話，目的是增信釋疑，避免誤判。而正視事實，尊重中國的正當發展權利，是必需的前提。