

外媒：德總理本月率「企業天團」訪華

料奔馳寶馬西門子CEO隨行 釋放加強合作信號

【大公報訊】綜合中社、大公報記者馬靜報道：據外媒報道，西門子表示，該公司CEO、德國經濟亞太委員會主席博樂仁（Roland Busch）將是下周出訪的高管之一。梅賽德斯-奔馳確認，公司CEO康林松（Ola Källenius）將參與其中。德國實驗室設備與半導體化學品製造商默克表示其CEO也將同行。知情人士稱，寶馬老闆齊普策（Oliver Zipse）和拜耳CEO比爾·安德森（Bill Anderson）將與朔爾茨一起出訪。

朔爾茨2022年11月曾率商業代表團訪問中國，當時有100多家德企申請隨行，最終包括寶馬、大眾、巴斯夫、阿迪達斯、德意志銀行等在內的12家企業巨頭入選，被形容為「德國最大的品牌帶到中國」。4月的這次出訪的高管名單凸顯了中國作為德國最大貿易夥伴的地位。對於德國工業來說，中國仍然極為重要，尤其是汽車製造商。他們與中國合作夥伴在中國這個全球最大的汽車市場上運營着多家合資品牌。

凸顯中國作為德國最大貿易夥伴地位

近日，朔爾茨在貝塔斯曼基金會組織的討論活動中對比中國、德國的基礎設施建設速度時表示，「如果你看看中國城市建設的速度，我們還沒有完成一棟排屋的審批（中國人就建設出城市了）」。自從朔爾茨上台執政以來，其政府成員也頻繁提到中國近年來的進步和發展速度，以此激勵自己，並追趕中國在汽車、太陽能等多個領域的領先地位。

北京航空航天大學教授、戰略問題研究中心主任王湘穗向大公報表示，德國及一些歐洲國家近些年都存在「究竟與中國脫不脫鉤」的問題。在這個問題上，德國內部存在極大爭議，負責經濟的官員和企業界認定必須與中國加強合作，負責安全和政治的官員則提出所謂的「去風險」，甚至把中國定為競爭對手，所以導致德國在與中國關係上始終在搖擺。

強化中德合作 修復供應鏈產業鏈

在王湘穗看來，德國總理是次訪華至少向外界釋放了積極信號，那就是德國意識到，必須與中國加強合作，不能「脫鉤」，與中國合作是助力德國未來發展的重要基礎。「可以預見，是次德國代表團訪華主要議題還是經貿合作。未來德國應該會持續與中國合作的趨勢。德國也希望藉此來減少俄烏戰爭的影響，同時也體現出德國不會如同其他一些歐洲國家一樣，追隨美國與中國「脫鉤」，表現出政治上的獨立性。」

中國人民大學國際關係學院教授、國際事務研究所所長王義桅對大公報表示，德國總理是次訪華主要還是為了走出俄烏衝突及美國因素對德國的影響，德國致力於修復與中方的供應鏈產業鏈，振興德國經濟。



▲工人在位於太倉市的某德企生產車間內進行加工作業。新華社



▲在吉林長春，來自德國的奧迪、一汽、新華社與中方同事一起在辦公室開會。新華社



▲去年進博會，西門子展出電解水製氫裝置模型。新華社

今年首月發達經濟體對華投資大幅增加



▲中企於漢諾威工博會展示智能物聯。

- 法國：投資增長25倍
- 瑞典：投資增長11倍
- 德國：投資增長211.8%
- 澳洲：投資增長186.1%
- 新加坡：投資增長77.1%

2024年1月 中國吸引外資「新年攻勢」



大眾汽車：全面融入中國產業生態

「中國已經成為大眾汽車集團的第二故鄉。面向智能網聯汽車時代，我們積極參與發展新質生產力，『在中國，為中國』，融入中國發展。」大眾汽車集團董事、大眾汽車集團（中國）董事長兼首席執行官貝瑞德表示，中國的新能源汽車產業，正憑藉科技創新在全球市場中佔據領先地位。近年來，大眾汽車集團在合肥着力打造先進的新能源汽車生產、研發和創新中心，以更好地利用中國市場的增長動能和創新實力。

「全世界沒有其他國家汽車行業的轉型與創新進程能夠比肩中國。」貝瑞德預計，到2025年，中國新能源汽車的市場份額將超過50%，到2030年，中國汽車市場年銷量將增長至2800萬到3000萬輛，其中新能源車型佔比將達74%，純電動車型的佔比將超過55%。

「我們正在全面融入中國的產業生態，更快地開發並製造滿足中國客戶需求的产品。」貝瑞德表示，自1984年進入中國市場，大眾持續參與中國汽車行業的現代化發展。「大眾汽車集團願與中國汽車工業在過去40年緊密合作的基礎上，攜手並進，再次塑造個人移動出行的全新時代。」他說。新華社



▲大眾汽車深耕中國市場，圖為一汽-大眾成都分公司第600萬輛整車下線。新華社

奔馳寶馬合資公司落戶北京

梅賽德斯-奔馳（中國）投資有限公司與華晨寶馬汽車有限公司近期合資成立的北京逸安啟新能源科技有限公司正式落戶北京市朝陽區，將在中國市場運營超級充電網絡。據介紹，預計到2026年底，該合資公司計劃在中國國內建設至少1000座具備先進技術的超級充電站，約7000根超級充電樁。首批充電站計劃於2024年在中國重點新能源汽車城市開始運營，後續充電站建設將覆蓋全國其他城市和地區。

2023年11月30日，梅賽德斯-奔馳（中國）投資有限公司與華晨寶馬汽車有限公司宣布簽署合作協議在中國成立合資公司，在中國市場運營超級充電網絡。合資公司將利用雙方在全球市場和中國市場的充電運營經驗及對新能源汽車行業的理解，向梅賽德斯-奔馳集團和寶馬集團的客戶提供如即插即充、線上預約等無縫數字化充電體驗的專屬服務。同時，該公司的充電網絡也將向公眾開放，在充電便利性、速度和品質方面打造更加可靠、便捷的充電體驗。證券時報

馬英九陝西尋根 拜謁「全世界馬姓宗祠第一祠」

【大公報訊】大公報記者李陽波咸陽報導：在率台灣青年參加「甲辰（2024）年清明公祭軒轅黃帝典禮」返回西安後，4日下午，馬英九前往位於西安城北的隆基綠能科技股份有限公司總部參觀，了解大陸可再生能源的發展情況。4日晚，中共陝西省委書記趙一德在西安會見馬英九時表示，馬英九先生與陝西淵源很深，遠祖是漢代赫赫有名的伏波將軍馬援，祖籍地在陝西省扶風縣。馬英九則回應稱，此次陝西尋根之旅心中非常激動。

4月5日上午，馬英九首先前往陝西楊陵拜謁被譽為「全世界馬姓宗祠第一祠」的漢代名將馬援祠，下午則赴陝西寶雞扶風縣祭拜馬援墓。抵達馬援祠後，馬援祠所在的楊陵畢公村

第一書記杜小兵和馬家宗親會會長馬雙正，為馬英九介紹馬援祠的陳設與伏波將軍馬援的歷史。馬英九隨後帶領馬家族人一起向馬援將軍像三鞠躬。當馬英九看到館方收集的馬氏名人題詞中有自己以前寫的「薪傳弘遠」和父親馬鶴凌的題詞時，馬英九感觸良多。下午，馬英九來到陝西寶雞扶風縣祭拜馬援墓。在詳細了解相關歷史和馬援墓的陳設之後，馬英九帶領大家行三鞠躬禮，並與其父親種的樹合影。



4日晚，馬英九在與陝西省委書記趙一德、省長趙剛見面時表示，中華文化中講究的慎終追遠，便是自己來陝西最重要的目的。「我們是享有共同歷史、文化及語言的炎黃子孫，這次尋根之旅帶着台灣年輕朋友同行，就是希望兩岸青年在交流熱絡中結下友誼、增進合作。」

馬援與馬援祠

馬援，字文淵，東漢扶風郡茂陵（今陝西省興平市東北）人，著名軍事家。漢光武帝時，拜為伏波將軍。馬援祠位於陝西咸陽市五泉鎮畢公村，祠中有很多馬氏後裔緬懷先祖所立下的石碑，中國楊凌馬援故里海內外聯誼總會也設立在這裏。馬援祠內，立着一塊馬援故里碑，為康熙三十六年（1697年）所立功德碑。在馬援祠前，立着兩塊祭祀紀念碑，當今的海外馬姓族人把馬援祠當成了宗族聖地，台灣、馬來西亞等地華人多來到祭祖。大公報整理