

國安教育親子嘉年華 1.8萬人參與

蕭澤頤：團結推動國安教育 獲「一加一大於二」成果



國家安全教育日

「全民國家安全教育日親子嘉年華」活動4月4日在香港石塘咀體育館主場館舉辦。港島區有超過180間中學、小學及幼稚園參與，80多個機構支持，出席人數達18000人，盛況空前。

警務處處長蕭澤頤致辭時表示，維護國家安全是每一個人的責任，這份責任要從小培養。當政府、學校、家庭和社會各持份者團結一致，推動國家安全教育工作可以取得「一加一大於二」的成果。

大公報記者 龔學鳴



動◀「全民國家安全教育日親子嘉年華」活動有一萬八千人出席，盛況空前。



▲活動透過攤位遊戲、工作坊等，讓參加者體會國家安全、香港安全的重要性。

培養學生對國家歸屬感

「全民國家安全教育日親子嘉年華」活動，是香港特區《維護國家安全條例》立法實施後首個國家安全教育日的一次重要活動。活動圍繞全民國家安全教育主題，透過攤位遊戲、工作坊及活動體驗形式展現，共有中國文化傳承和飛躍新興運動兩大類近40項遊戲，讓參加者感受非凡的活力，度過一個充滿動感的親子時光。通過安寧喜樂的活動氛圍，讓市民更能體會國家安全、香港安全的重要性，並培養學生對國家的歸屬感，愛國國民身份認同，立志成為對社會有承擔、有抱負的愛國愛港公民。

教育局副秘書長蘇婉儀在致辭時表示，國家安全教育是價值觀教育其中一個重要部分，與國民教育環境相相。安全的「安」是一個古字，「安」是代表有個家，令人們的生活得到保障。現場很多父母帶同子女一齊參與，家長作為子女成長的導師，在培養學生

正確的價值觀的過程中，做出非常好的榜樣。

家長引領子女提升認知

香港區家長教師會聯會主席丁柏希在致辭時指出，先有國安才有家安，作為家長，有責任引領子女提升對國家安全形勢和威脅的認知，鼓勵他們積極參與社區和學校舉辦的國家安全教育活動，藉此提升國家安全意識，掌握國家安全的內容，營造維護國家安全的氛圍，成為國家安全的守護者和貢獻者。

嘉年華活動由香港區家長教師會聯會、香港島校長聯會、香港弘德基金會、中西區民政事務處、香港中西區各界協會及中國香港新興運動聯盟發起。

全國人民代表大會常務委員會把每年4月15日定為全民國家安全教育日，今年是第九個全民國家安全教育日，香港島教育界過往已連續三年聯合舉辦全民國家安全教育日活動，學生和家長的參與一年比一年踴躍，社會反響十分正面。



▲「全民國家安全教育日親子嘉年華」活動昨日舉行。

配合維護國安法律 政府研修訂《職工會條例》

【大公報訊】記者龔學鳴報導：勞工及福利局提交立法會的文件表示，勞工處轄下的職工會登記局正積極推展修訂《職工會條例》，加強登記局局長監督及管理工會的法定權力，以就國家安全事宜，對職工會履行教育、宣傳、指導、監督和管理的責任。當局正參考《維護國家安全條例》的相關條文，聯同相關決策局及律政司擬定修訂《職工會條例》的建議，並會適時就修訂建議諮詢持份者，包括勞工團體、勞顧會及立法會人力事務委員會。

局方表示，登記局致力促進職工會對國家安全及職工會管理的認識，為配合本月15日的全民國家安全

教育日，登記局聯同勞工團體將於本月13日舉行「職工會與國家安全研討會」，進一步促進職工會明瞭在維持國家安全的責任下，推展職工會活動，保障及改善僱員的僱傭權益。

局方表示，近年一些職工會進行的活動，涉嫌與《職工會條例》或其會章不符。2021及2023年分別有一間職工會因曾被用作與其宗旨或會章抵觸的用途，違反《職工會條例》，被登記局取消登記。同時，已登記的職工會數目由2019年年底的917間，增加57%至2023年年底的1436間。整體情況已恢復平穩。

申訴專員陳積志宣誓就任

【大公報訊】新任申訴專員陳積志昨日在行政長官辦公室進行宣誓。他在行政長官李家超監督下作出誓言，宣誓擁護《中華人民共和國香港特別行政區基本法》，效忠中華人民共和國香港特別行政區，盡忠職守，遵守法律，廉潔奉公，為香港特別行政區服務。

政府發言人說：「新任申訴專員宣誓擁護《基本法》及效忠香港特區，體現「愛國者治港」的原則和責任。」



▶新任申訴專員陳積志昨日在行政長官李家超監督下作出誓言。

港鐵尖沙咀站路軌現裂縫 車務總監：每兩周檢查一次 加密有難度

【大公報訊】港鐵荃灣綫尖沙咀站附近路軌前日出現裂縫，影響行車時間。昨日立法會鐵路事宜小組委員會會議上，有議員對事件表示關注，港鐵指將對該段路軌的物料進行獨立檢驗及科學分析，以詳細分析事故成因，並妥善作後續跟進，以研究如何減少同類事件再次發生。

議員促詳細交代

經民聯盧偉國表示，鐵路的路軌是行車安全的關鍵，港鐵多年來已發展出很多檢測的技術，下班時間更是

檢測路軌的黃金時段，因此近年因路軌問題而令服務受阻的次數是有減少，但今次影響比較特別，促港鐵詳細交代。

港鐵車務及創新總監李家潤指出，港鐵前日早上見尖沙咀站附近路軌有裂縫，於是按一向機制，由工程人員到現場進行加固，至早上11時半已完成修復，其後行車時間額外多3至5分鐘。

李家潤又表示，近年因路軌問題而令服務受阻的問題的確有所減少，但此類問題「一宗都嫌多」，而今次

涉事的尖沙咀站附近路軌，港鐵每兩周會安排超聲波軌道探測車進行檢測，亦會每3天有目視巡路檢查，部分特別路段都會每4至6個月安排人手檢查，另外部分列車都裝有實時系統監察路軌情況。

實政圓桌田北辰提到，每兩周會安排超聲波軌道探測車進行檢測的安排已推行20年，現在科技進步，是否可以每星期都進行檢查。李家潤坦言每星期一次有難度，表示港鐵會利用不同數據，在有限資源及時間下確保安全。

職津入息及資產限額調高

【大公報訊】政府昨日公布，調高由2024年4月起計的申領月份在職家庭津貼（職津）計劃的入息及資產限額。

職津計劃支援沒有領取綜合社會保障援助而工時較長但收入較低的在職家庭。計劃的津貼額按住戶入息及工時按月審批，鼓勵多勞多得。每名合資格兒童也可獲發兒童津貼。職津計劃的申領期為遞交申請前剛過去的6個曆月，合資格住戶須就每個申領期提出申請。調高後的入息及資產限額適用於2024年4月至2025年3月的申領月份。

如有查詢，申請者可瀏覽網頁或致電在職家庭及學生資助事務處轄下在職

家庭津貼辦事處24小時熱線（2558 3000）。



▲政府調高在職家庭津貼計劃的入息及資產限額，鼓勵多勞多得。

車主欠交146宗隧道費 須繳逾17萬

【大公報訊】記者莫思年報導：一名車主因欠繳146宗隧道費，早前被裁判法院命令須繳付所有欠繳款額，包括隧道費、首次附加費175元及額外附加費350元，以及相關罰款和訟費，合共逾17萬元。法院已指示運輸署拒絕辦理涉案車輛的續牌及過戶申請。

運輸署拒辦涉案車續牌申請

運輸署發言人指，「易通行」去年5月起先後在所有政府收費隧道及青沙管制區實施，大部分車主都按時繳費，但有少數車主在隧道費服務商多

番提醒後，包括發出短訊或電郵到其登記的電子聯絡方式和寄信到其登記地址後，仍未繳交隧道費，亦未有就



▲運輸署提醒車主在使用政府收費隧道後要按時繳交隧道費，違者會被命令繳付所有欠繳款額及相關罰款等。

有關隧道費提出任何爭議。

運輸署提醒車主有責任在使用政府收費隧道後按時繳交隧道費，違者會被命令繳付所有欠繳款額，以及相關罰款和訟費。除非已設立自動繳費方式並成功繳費，否則須在使用政府收費隧道後的14個工作天內完成繳費。署方會繼續採取行動追討欠繳隧道費，並陸續將個案交予裁判法院處理。

政府發出的車輛貼數目超過81萬張，佔全港領牌車輛超過99%。約92%的車輛已開立「易通行」戶口，而已設立自動繳費方式的車輛約佔76%。

流行文化的寶庫



透視鏡 蔡樹文

康文署主辦的「香港流行文化節2024」今日開幕，讓市民一同探索香港多元的流行文化，維多利亞公園中央草坪上演開幕節目「天空草地」，由香港太極劍選手以金庸武俠小說人物令狐沖造型進行表演，不但在金庸誕辰一百周年向這位文壇巨匠致敬，同時也演繹大會主題「也文武武」，帶領大家穿梭古今，縱橫文武，展示香港流行文化如何傳承及突破，讓世界看清楚香港特色的「軟實力」。

香港的流行文化過去寫下了輝煌歷史，不單止金庸，顧嘉輝的曲，黃霑的詞，幾乎有華人的地方都會傳頌，歌影視甚至漫畫都曾風靡亞洲，影響幾代人，港劇起飛比韓劇早了幾十年，韓國很多明星的偶像都是香港影星，今時今日吹的「韓風」，或多或少都受香港流行文化的啟蒙。香港的流行文化象徵，數之不盡，今年是龍年，當然不得不提打入荷里活、讓中國功夫聞名世界的李小龍。

過去所謂「文化沙漠」的標籤，早已不攻而破，香港實際是流行文化的寶庫，還有很多「寶物」待發掘，只要好好運用，除了可以發展無限商機，對中華文化復興也有極大助力。