

# 港珠澳橋客流 10天破百萬人次

## 7天3刷新車流紀錄 港澳「家庭遊」佔近七成



今年清明假期與港澳公眾假期相臨，從3月底開始港珠澳大橋再現「春運式」北上潮。港珠澳大橋邊檢站7日公布，4月6日，港珠澳大橋珠海公路口岸車流達到1.957萬輛次，7天內第3次刷新車流最高紀錄。3月28日至4月6日短短10天，經港珠澳大橋珠海公路口岸出入境的客流車流累計超過100萬人次和17萬輛次，日均超過10萬人次和1.7萬輛次，同比增長均超過一倍，其中港澳「家庭遊」佔口岸客流68%。

大公報記者 方俊明珠海報道

港珠澳大橋縮短了粵港澳三地的時空距離，「港車北上」「澳車北上」降低了出行成本，駕車「北上」，成為港澳居民高品質跨境出行方式。越來越多的港澳居民也將自己的生活半徑擴大到整個大灣區。記者採訪中了解到，在復活節與清明節假期期間，以珠海、中山、廣州為主的短途遊最受港澳旅客熱捧。趁着春風正好，和家人、朋友相約一起自駕「北上」，野炊、爬山、品嚐大灣區美食……在輕鬆愉快中度過假期時光，成為越來越多港澳旅客的選擇。

海口岸客流車流已連續27次刷新紀錄。

邊檢部門預計，今年「五一」假期，港珠澳大橋還將迎來新一波「北上熱」，客流車流有望再創新高。廣東居民倪先生對記者表示，留意到香港首場海上煙火表演將於5月1日當晚舉行，還預計搭配「幻彩詠香江」燈光音樂匯演，一家大小已安排好時間「五一」赴港遊，親身體驗「雙重視覺效果」下的維港獨特魅力。

### 港人讚「港車北上」擴生活圈

相比「南下」的內地客，港人北上度假的興致持續火熱，尤其是灣區城市群之間預計掀起新一輪的「串門」熱潮。「五一」我會帶上小孩到珠三角鄉村踏青賞花，順便品嚐不同類型的新式奶茶、燒烤以及甜點。」香港居民張暉表示，「港車北上」擴大了生活半徑，加上珠三角便宜實惠和多元化選擇等優勢，港人北上消費已成常態，相信「五一」假期將毫不例外迎來新一波「北上」潮。

### 「五一」客流車流料創新高

據港珠澳大橋邊檢站統計，3月28日至4月6日，經大橋珠海口岸出境的港澳旅客超過74萬人次、港澳單牌車近11萬輛次，約佔客流車流總量的73%和64%；以港澳居民「家庭遊」為主的旅客群體成為口岸通行主力軍，約佔口岸總體客流的68%，較去年同期提升25個百分點，創歷史新高。

數據還顯示，3月28日至4月6日，經港珠澳大橋珠海口岸出境的客流、車流累計超過100萬人次和17萬輛次，日均超過10萬人次和1.7萬輛次，同比增長近168%、逾145%，均處於歷史最高位。繼3月31日、4月1日大橋珠海口岸分別創下單日出入境車流1.84萬、1.95萬輛次紀錄後，4月6日車流達到1.957萬輛次，7天內第三次刷新車流最高紀錄。這也是自去年以來，大橋珠



4月6日，港珠澳大橋珠海公路口岸車流達到1.957萬輛次，7天內第3次刷新車流最高紀錄。圖為6日在港珠澳大橋等待入境的車輛。新華社



3月28日至4月6日，經港珠澳大橋海口岸出入境客流累計超過100萬人次。受訪者供圖



遊客在港珠澳大橋藍海島參觀。大公報記者方俊明珠海攝

### 粵增配歐標充電設備 滿足港車需求

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：「港車北上」持續掀起熱潮，而廣東在充電配套等方面也逐步完善。南方電網廣東電網公司透露，全力滿足港車和澳車北上的綠色出行需求，在港珠澳大橋人工島、橫琴新口岸等粵港澳三地互通重要樞紐及珠海熱門景區周邊的電動汽車充電站，已經配備符合常規歐標充電接頭的充電樁，車主可通過「順易充」APP或微信小程序，搜索查找含有歐標充電設備的充電站進行充電。

作區也對橫琴32個公共停車場道閘進行改造升級，實現三地車牌識別功能全覆蓋及無感支付。

在深圳，近期深圳巴士集團推出首批適合港車充電的「歐標」充電站，主要布局在深圳各大商圍等港人熱門出行地，港車車主下載「充電在手」APP或使用「充電在手」支付寶/微信小程序，搜索「歐標」，就可以輕鬆查找自己附近的充電站。

在高速公路方面，廣東高速公路服務區共建成充電設施（快充站）477個，建設充電樁約1370座，充電停車位約2300個，基本實現高速服務區快充站全覆蓋。廣東省高速公路相關工作人員提醒，由於全省還有不少充電樁並非「歐標」，建議香港車主可在車上配備一個合適的轉接器。

### 珠270停車場可識別港澳車牌

珠海交警表示，目前已經對市內270家停車場系統進行了升級改造，基本能夠自動識別港澳機動車號牌，並配置了充電樁歐標轉換接頭。橫琴粵澳深度合作

### 邊檢站應對「大客流大車流」措施

1 制定方案

分析口岸客流車流變化規律，提前制定疏導方案。

2 功能改造

加強信息化建設，對車道軟硬件系統進行優化升級，推動車道「客貨兼用」功能改造。

3 服務保障

與港澳建立「24小時」業務交流機制，持續提升口岸綜合服務保障水平。

大公報記者方俊明珠海整理



4月4日，車輛在港珠澳大橋珠海公路口岸等待通關。新華社

### 廣東持續暴雨 供港菜足價微升

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：進入4月，廣東雨勢洶湧，不少供港基地受豪雨影響，菜價亦連日輕微上浮，其中菠菜、生菜等每公斤漲價約0.5元。

「我們每日大概供應25萬斤蔬菜到香港，主要是菜心、芥蘭、白菜仔等葉菜。」廣東宏升農業科技有限公司採購總監李劍龍直言，「暴雨對廣東本地種植的蔬菜有影響，菜價亦受季節性天氣影響上漲。」

### 東莞日供港蔬菜800噸

「等天氣恢復穩定後，菜價亦會回到正常水平。」李劍龍說，河南、雲南、寧夏等種植基地天氣晴好，五月份是各地蔬菜大量上市的時候，供應量會逐步增長，價格也會回落。廣東雙輝農業科技有限公司經理謝少帆說，預計本月15日左右，來自全國不同地方的蔬菜基地供港蔬菜將陸續上市，屆時菜價會平穩回落。

為降低惡劣天氣影響和提升供港效率，廣東

東莞一個供港蔬菜基地在海關幫助下，創新啟用蔬菜和水果「拼車出口」的方式，將綠葉菜和水果同時裝車運輸，滿足香港新鮮蔬果市場需求。「我們每日供港蔬菜就有800噸，日均監管供港蔬菜、水果就75輛貨車。」廣東省內最大的供港蔬菜供貨點之一、廣東潤豐集團一名員工告訴記者，他們近日就首次嘗試將超過10噸的玉米、番茄、生菜、西洋菜與1.4噸的西瓜、鮮橙一起裝車運到香港。



廣東潤豐集團員工在包裝供港蔬菜。受訪者供圖

### 「空中的士」獲准量產 或年內落地香港

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：7日，億航智能旗下EH216-S無人駕駛載人航空器系統獲中國民航局頒發生產許可證（PC），這是全球eVTOL（垂直起降飛行器）領域首張生產許可證，成為全球首個獲得適航「三大通行證」（型號合格證、標準適航證和生產許可證）的載人無人駕駛eVTOL機型，標誌着EH216-S正式具備量產資質。

### 在淘寶開售 單價239萬

集齊「三證」後，億航智能的eVTOL在今年有望實現大規模交付，目前億航智能在雲浮工廠年產量可達到600架次。億航智能創始人、董事長兼首席執行官胡華智表示，低空經濟在香港有一些非常典型的應用場景，例如從西九龍高鐵站到港島這樣一個短程跨海航線，就是非常適合開闢空中出租車的線路。胡華智透露相關工作已經



儀式現場展示的EH216-S無人駕駛載人航空器。大公報記者黃寶儀攝

啟動，爭取今年「讓空中出租車在香港飛起來。」

EH216-S採用自動駕駛技術，能夠搭載2人，續航時間約為30分鐘，最大允許飛行高度達到120米，可廣泛應用於載人交通、旅遊觀光、物流運輸、醫療急救等場景。據介紹，EH216-S至今完成近5萬架次的安全飛行。目前EH216-S已在淘寶開售，售價239萬元人民幣。