



大公報社評

井水集

垃圾收費從長計議 實事求是精準施策

雪龍2號，萬眾期待

垃圾收費政策自4月1日開始試行以來，整體情況不如人意，廚餘收集比例極低，指定袋使用率不及五成，大多數居民仍未掌握系統流程，要想在8月1日全面推行可謂困難重重。環境及生態局局長謝展寰表示，希望完成先行先試後進行系統調查，深入了解居民意見，並就技術、配套、參與者情緒等作分析，再決定下一步如何走。特區政府以務實態度推動相關政策值得肯定，「減廢」保護環境方向完全正確，但正所謂「移風易俗」不易，未來需要更周詳的配套，重新檢視、精準施策，才能取得更好的效果。

垃圾收費政策的初心，並不是「收費」而是「減廢」。但現實卻是，絕大多數香港市民只知「收費」，對具體的流程和安排並不了解，更別提改變長期以來形成的生活習慣和思想觀念。以「減廢」最關鍵範疇的廚餘收集為例，目前共有約900個收集設施分布於各區，即便到了8月份，全港公共屋邨及私人屋苑也才分別有700和300個相關回收桶投入服務。然而，相較於全港超過42000棟私人樓宇，以及超過3700棟的「三無大廈」，該數量並不足夠。

即便如此，大公報記者調查發現，

在幾個主要試點地區，由於位置不方便、指引欠清晰、缺乏足夠誘因等，導致相關設施使用率極低。不少市民表示，要走10分鐘才能倒垃圾，很不方便；一些飲食業者也訴苦道，由於長期缺乏人手，「根本做不到要求」，希望政府提供支援並暫緩推行。

事實上，香港目前每天約有11000公噸都市固體廢物被棄置於堆填區，當中約3200公噸（30%）為廚餘，屬棄置的都市固體廢物中最大類別。在每天棄置於堆填區的廚餘中，約1000公噸是來自工商業，包括食肆、酒店、街市、食品製造及加工業等。以目前如此低的使用率來看，要實現預定的「減廢」目標，可以說是「不可能的任務」。

這還只是廚餘問題，其他涉及層面更廣的住宅「減廢」問題，同樣不容樂觀。要說支持環保，人人同意，但要改變習慣、增加開支，卻非人人樂意。昨日謝展寰局長就承認，大部分居民願意參與，一般八九成人願意去領取指定袋，但使用率較為參差，由20%多至50%多不等。出現這種現象的原因有各種，與宣傳不足有關，但更根本的還在於整個體系並沒有真正建立起來，政策配套嚴重不足。

碳中和及可持續發展委員會主席、行會成員林正財日前表示，要時間讓市民慢慢改變扔垃圾習慣。「一下子改變七百萬市民，挑戰是大，我們咬緊牙根先起步，不要想一下子就做到100分，我們可能做到60、70分？我們開始用至少一、兩年時間，讓大家習慣及不斷進步。」他並指政府會謹慎考慮市民的意見。

本屆特區政府「以結果為目標」，積極「化解民生憂難」，務實施策成效顯著，得到市民的充分肯定。在推動垃圾收費政策上，特區政府並不存在所謂的「錯判」問題，環境及生態局各部門上下全力以赴，工作辛苦，殊為不易，市民也完全看得到。其實，在「減廢」的原則上，香港社會是有共識的，關鍵在於如何周詳安排，更好地落實。

藉此次「先行先試」機會，有關部門可全面分析數據，並就建立一套怎樣的「垃圾回收配套體系」作出深入研究。香港情況特殊，外地可行的香港未必能行，在時機未成熟之前，不宜貿然全面推行。其實，現在回過頭來看，當時特區政府推遲全面落實垃圾收費的決定，是非常正確的。香港各界市民支持政府以實事求是的態度，推行政策。

我國第一艘自主建造的極地科考破冰船「雪龍2」號，今天起將展開為期5天的訪港活動。與20年前訪港的「雪龍」號相比，「雪龍2」號不論是科技水平還是對極地科考的重要性，都有飛躍式的提升。置身其中，市民可以切身感受到國家科技發展的不平凡之處。

上世紀80年代開始，我國開始探索南極，至今使用了4代考察船。從最初「臨時拉夫」、抗冰能力欠奉的「向陽紅10號」，到由烏克蘭舊船改裝的「雪龍號」，再到目前世界頂尖、能雙向破冰的「雪龍2」號，正是中國科學家們自力更生、開拓進取、不斷突破的生動寫照。

「雪龍2」號如此，神舟號系列太空船、C919大飛機、「奮鬥者」號，乃至北斗系統、國產芯片等等，莫不是如此。從無到有、從有到精、從追趕到領先，一步一個腳印。

「雪龍2」號在完成中國第40次南極考察任務後，歷史性地以香港作為回航返國的首個航站，

充分體現了中央對香港的關心重視。從另一角度而言，這也體現了中央對香港迎難而上、早日建成國際創科中心所寄予的厚望。事實上，如今香港迎來前所未有的發展局面，天時、地利、人和皆備，用好自身獨特優勢，完全可以大有作為。

未來五天，這艘科考破冰船將免費開放予公眾和團體參觀；專家團隊亦會參與一系列科研和科普講座等活動，讓市民了解國家在極地探索的科技發展成就，為大眾尤其是年輕人提供重要的學習機會，有助於提升港人的國民身份認同。

「雪龍2」號的命名詞這麼寫道：「承續永恆的南極精神，滿載極地人和祖國的期許，承載起極地求索的使命與擔當，承載起興海強國的光榮與夢想，面向南北兩極，劈波斬浪，破冰前行，順利平安！」承載使命和擔當，抓住歷史性機遇，不斷開拓創新，香港完全可以在提升自身競爭力的同時，為國家科創發展貢獻更大的力量。

步行10分鐘倒廚餘 市民嫌煩

《大公報》調查：最好每幢大廈設廚餘桶



廚餘佔都市固體廢物的約三成，政府正在全港增加廚餘回收桶，目前全港約有900個廚餘收集點，涵蓋不同場所。回收廚餘，是減少堆填區負荷的重要一環。

《大公報》進行意見調查，成功收回的100份問卷結果顯示，近9成受訪者不願意步行10分鐘將廚餘拿到回收桶，主要是嫌太麻煩、太遠和太花時間。超過5成受訪者認為，廚餘回收桶若設在居所同層垃圾房，或設於居住大廈的樓下，才願意將廚餘拿去回收。立法會議員表示，現時廚餘回收的覆蓋面仍未足夠，政府要加大力度做好配套。

大公報記者 易曉彤 郭溫

《大公報》觀察設於市面的廚餘回收桶發現，市民使用反應參差。設於公屋的智能廚餘回收桶，可使用「綠綠賞」實體卡或掃描該應用程式QR code，以打開桶蓋，居民可將廚餘直接倒進桶內，並收集電子積分。居民可用膠袋盛載廚餘到來，倒廚餘後，將膠袋丟棄到旁邊的垃圾桶；也有居民使用印有「綠在區區」標誌的廚餘桶裝載廚餘；而設於街上的流動廚餘回收點，一般是普通廚餘回收桶，市民打開就可倒入廚餘。

41%人不知附近有無回收桶

記者觀察發現，公屋的智能廚餘回收桶有較多人使用，但也有公屋的智能廚餘回收桶反應冷清，而放置街上的流動廚餘回收桶則接近無人使用。政府早前表示，局方將再調整廚餘系統，讓市民將廚餘連同膠袋放入廚餘機，到廚餘廠才分開處理。

《大公報》昨日透過問卷調查，了解市民對用廚餘回收桶的意慾，收回100份有效回覆，約五成受訪者居住私樓，住在居屋、公屋的各佔兩成，居住地區遍布全港，包括灣仔、北角、鰂魚涌、小西灣、鑽石山、紅磡、沙田、元朗、天水圍、屯門、離島等。調查結果顯示，只有27%受訪者的住所附近設有廚餘回收桶，32%人表示沒有，41%人不知道是否有廚餘回收桶。

環境及生態局局長謝展寰昨日在電視節目說，收到有意見指不願意步行10多分鐘去做回收廚餘。大公報調查結果顯示，若拿廚餘到回收桶要步行10分鐘，9成受訪者表示不願意做，當中嫌距離太遠的有37%，嫌太麻煩的有33%，認為太花時間的有約7%。其他原因包括不習慣、擔心膠袋在途中便破損、太忙碌沒有時間做分類、家中沒有位置存放等，約佔23%。

被問到廚餘回收桶擺放在什麼位置，才願意拿廚餘去回收，43%受訪者認為是就在住所樓下，認為要放在垃圾

桶/垃圾房附近的佔18%，其他位置例如住所的同一樓層、大廈內，約佔30%。值得注意的是，9%市受訪者表明，無論放在什麼地方，都不會做廚餘回收。

李小姐：距離遠怕膠袋穿

家住元朗居屋的劉小姐，一向積極做廢物回收，留意環保資訊，但因為住所附近沒廚餘回收設施，沒有做廚餘回收。記者按她的地址在網上進行查閱，發現她居所附近原來已設有5個廚餘收集點，最近的是在垃圾站，只需步行4分鐘，但途中要經過兩條馬路，覺得麻煩；兩個在附近大型商場，需步行9分鐘，「我經常在這兩個商場出入，但從不知道廚餘桶的具體位置」；另兩個是街上的流動收集點，但網上沒提供開放時間。

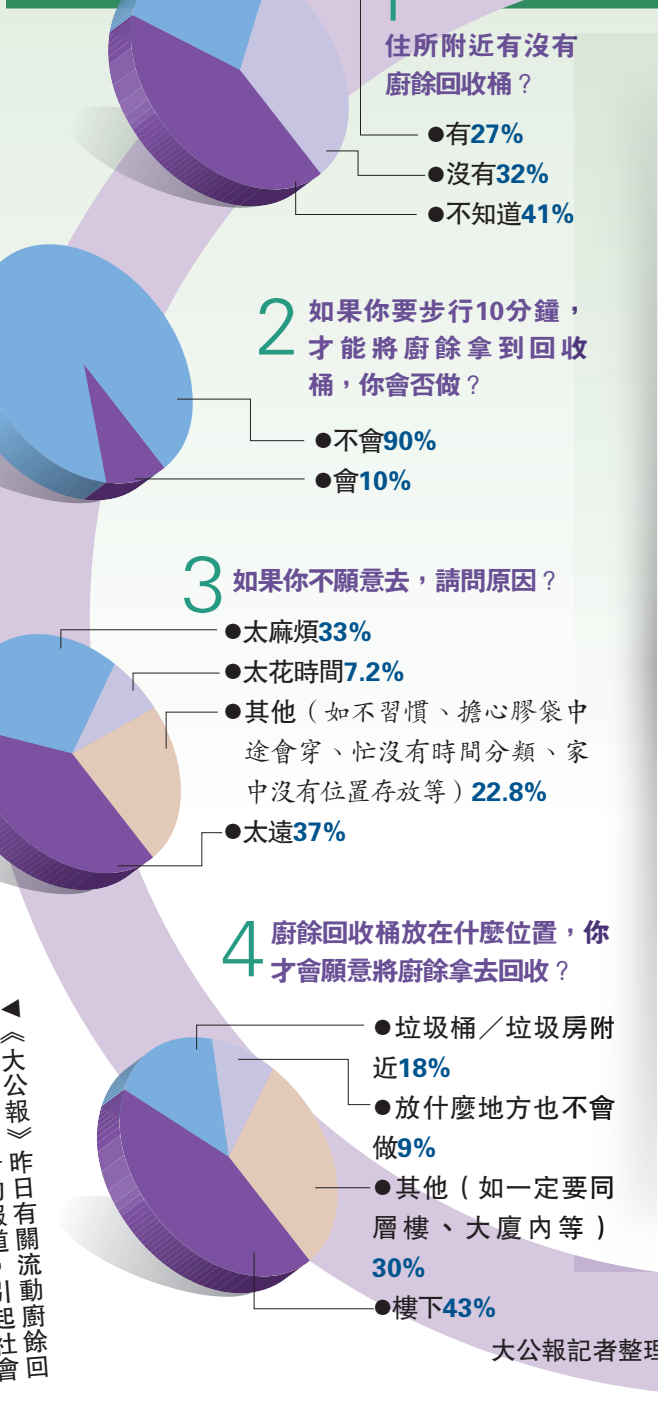
居住深水埗公屋的李小姐說，屋邨內沒有廚餘回收桶，最近的回收點在距離居所15分鐘路程的商場和其他屋邨。她認為距離太遠，不但費時，還擔心途中裝廚餘的膠袋會穿，「就算我想做廚餘回收，都有心無力」。

立法會環境事務委員會主席劉國勳表示，現時廚餘回收的覆蓋面仍未足夠，政府要多花工夫做好有關配套，「最理想是每幢大廈都有廚餘回收桶」。他說，政府需做好宣傳和教育，建議可透過App上載所有廚餘回收點，方便市民查找最近的回收點。



環保署現時透過覆蓋全港的「廚餘收集先導計劃」，為廚餘量較多的公私營處所，提供免費的點對點廚餘收集服務。

市民就廚餘回收桶的意見調查 (部分)



資助私人屋苑 安裝智能廚餘桶

陸續擴展

碧瑤是計劃的指定廚餘收集服務承辦商之一，該公司廢物管理及回收業務總經理林志強提到，隨着垃圾收費即將實施，最近公司收到關於廚餘回收的查詢有上升趨勢，碧瑤亦會主動聯絡一些食肆，協助它們登記參與廚餘收集先導計劃。

至於公屋及私人屋苑方面，全港現時有逾350部智能廚餘回收機設置在公共屋邨，目標在今年8月大致完成在全港213個公共屋邨，合共約1500座樓宇，安裝超過700個智能廚餘回收桶，亦即覆蓋全港約三分之一人口。

至於私人屋苑方面，環境運動委員會透過環境及自然保育基金撥款資助，支持環保署推出「私人屋苑智能廚餘回收桶試驗計劃」，該計劃自去年12月底開始接受申請，至今年3月初已收到超過100個合資格屋苑提交申請，並陸續安裝智能廚餘回收機，預計於2024至25年度將增至超過300部投入服務。

大公報記者古偉勳、葉浩源



▲政府在各區增設廚餘回收桶，希望增加回收率。市民使用時小心翼翼，避免弄污環境。



▲《大公報》昨日有關「無人用」的報道，引起社會關注。