

「雪龍2」號極地科考船 今起訪港五天



▲中國第40次南極考察隊領隊張北辰向李家超等介紹「雪龍2」號極地科考破冰船模型。

【大公報訊】據中通社報道：香港特區行政長官李家超7日在社交媒體表示，國家第一艘自主建造的極地科考破冰船「雪龍2」號將於8日展開為期5天的訪港活動。

香港科普及環保界一大盛事

7日晚上，李家超代表香港特區政府於禮賓府舉辦歡迎晚宴，熱烈歡迎和感謝國家自然資源部副部長孫書賢率領自然資源部代表團和中國第40次南極考察隊與極地專家團隊訪問香港。

李家超表示，考察隊張北辰領隊分享了他們在南極成功完成建設中國第5座、亦是最大的一座科考站秦嶺站的過

程，以及在極地生活的情況。李家超說，「雪龍2」號在完成中國第40次南極考察任務後，歷史性地以香港作為回航返國的首個航站，是香港科普及環保界的一大盛事。

據悉，4月8日，香港將為「雪龍2」號到訪舉行海陸空歡迎儀式，包括飛行服務隊派出兩架直昇機在維港上空低飛歡迎，民間和政府船隻組成迎船船隊，兩艘消防船會噴水歡迎。

李家超指出，「雪龍2」號訪港期間將免費開放予公眾和團體參觀。考察及極地專家團隊亦會參與一系列科研和科普講座等活動，讓香港市民了解國家在極地探索的科技發展成就，並為大家特

別是青年人提供重要的學習機會，提升國民身份的認同。

孫書賢表示，早在20年前，「雪龍」號極地考察船曾經到訪過香港，受到了香港各界的熱烈歡迎。今天時隔20年之後，我國的極地考察事業已經取得令人矚目的成就，我們已經進入到世界極地大國行列。我們衷心希望內地與香港特區政府部門、科研機構之間通過本次活動，進一步加強交流、攜手合作，共同為發展祖國極地事業，為促進海洋與極地可持續發展作出更大的貢獻。



掃一掃有片睇

國產科考巨龍 探秘兩極生態

「雪龍2」號參數

- 船長：122.5米
- 船寬：22.32米
- 設計吃水：7.85米
- 設計吃水排水量約：13990噸
- 航速：12節至15節
- 續航力：2萬海里
- 自持力：60天
- 載員：90人
- *能以2-3節的航速連續破冰航行



「雪龍2」號訪港

2024年是中國極地考察40周年，也是中國北極黃河站建立20周年。40年來，從「向陽紅10」號科考船首航南極到「雪龍」號、「雪龍2」號和「天惠」輪貨船——南極科考三船保障；從第

一面五星紅旗在南極洲上空飄揚到考察站建立在羅斯海區域；從長城站、中山站、崑崙站、泰山站到秦嶺站……中國正在幫助人類更好地認識南極、保護南極、利用南極，為打造南極「人類命運共同體」做出新的更大的貢獻。

巨龍破冰，探秘兩極。為紀念中國極地考察40周年，中國第一艘自主

建造的極地科考破冰船「雪龍2」號在完成五個多月南極科學考察後，將在返航途中開展相關紀念活動，並以香港作為回航返國的首個航站，今起訪港五天。這是繼「雪龍」號2004年停靠香港後，中國極地科考破冰船時隔近20年再次訪港，是香港科普及環保界一大盛事。大公報今刊登專題，向讀者呈現「雪龍2」號的實力與魅力。

「雪龍2」號 2024訪港系列活動

香港科學館舉行「極地科考與氣候變化」展覽

日期：3月18日至6月26日
地點：香港科學館一樓大堂

「雪龍2」號進港海上巡遊

日期：4月8日
上午10至11時
地點：鯉魚門至尖沙咀海運碼頭一帶

「雪龍2」號歡迎儀式

日期：4月8日上午11時
地點：海運碼頭及海港城六公館

迎接「雪龍2」號訪港文藝晚會

日期：4月8日下午7時半至9時45分(7時入場)
地點：伊利沙伯體育館

公眾及團體登船參觀

日期：4月9日至12日
地點：海運碼頭

氣候變化國際會議：極地科考、生態環境與氣候變化

日期：4月9日至10日
地點：香港中文大學

「雪龍2」號科學家 x 香港學生對談

日期：4月10日下午3時至4時
地點：香港科學館演講廳

「雪龍2」號歡送儀式

日期：4月12日
地點：海運碼頭

中小學極地科考講座和巡迴展覽

日期：5月底至12月
地點：各中小學

「雪龍」家族冷知識

Q：命名有何講究？

A：「雪龍」號由中國第一任南極考察的主任武恆命名，「龍」代表中國，「雪」則指南極的冰雪世界。「雪龍2」號與「雪龍」號一樣，承續永恆的南極精神，滿載極地人和祖國的期許，承載起興海強國的光榮與夢想。

Q：雪龍兄弟怎樣配搭協作？

A：「雪龍」號載貨能力強、航速相對較快，到南極的物資運輸主要由其承擔；而「雪龍2」號擁有雙向破冰能力，船艙的螺旋槳就像「粉碎機」那樣所向披靡，將冰脊下方的冰塊「掏空」。

Q：雪龍兄弟「家」在何處？

A：位於長江口南岸、上海浦東新區五號溝的中國極地考察國內基地碼頭，是中國極地科考破冰船停靠的「家」。該地位於長江口南岸，距離上海市區22公里，其東南方向即為長江入海口，西側毗鄰滬崇蘇大通道約400米，東靠趙家溝入江河口，是一個理想的建港選址點，中國極地考察船徹底結束漂泊，擁有母港。

「雪龍2」號科考足跡(部分)

雙龍出海 探索南極

中國第36次南極科學考察

時間：2019年10月9日-2020年4月23日

- 成果：
- 首次開啟「雙龍探極」新模式；
 - 「雪龍2」號首次穿越赤道進入南半球；
 - 首次成功，「雪龍2」號順利完成各航段航行任務；
 - 依託「雪龍2」號首次實施宇航員海綜調查，獲取中國南極科考上「最長柱狀沉積物」；
 - 首次進入阿蒙森海冰間湖區，開展了阿蒙森海—羅斯海綜合調查。

北極科考 鑽岩取樣

中國第11次北極科學考察

時間：2020年7月15日-9月27日

成果：考察期間，「雪龍2」號首次在北冰洋使用20米以上的長柱狀重力活塞，在北冰洋北風海盆內1870米水深處，成功取得柱狀沉積物岩心樣品18.65米，創造了中國北極科考的新紀錄。



▲2019年，中國科考隊首獲18.65米長的底沉積物樣品。新華社海

單船執勤 刷新紀錄

中國第37次南極科學考察

時間：2020年11月10日-2021年5月7日

成果：本次南極考察是「雪龍2」號首次單船執行環南極考察任務；「雪龍2」號首次單船保障完成兩站物資補給和南極四海環大洋考察作業，首次在西風帶成功回收環境監測浮標一套，創造了中國南極考察破冰船最晚返航紀錄。

穿西風帶 助建新站

中國第40次南極科學考察

時間：2023年11月1日-2024年4月

成果：本次考察期間，「雪龍2」號已航行2.5萬餘海里，7次穿越西風帶，順利完成秦嶺站建設保障任務，執行阿蒙森海大洋調查，在新西蘭特爾頓港舉行公眾開放日活動，並在赤道附近成功救援一艘遇險船隻和船上4名船員。

大公報整理

「雪龍2」號解構圖

- 艙部集裝箱
- 50噸液壓伸縮吊
- 船艙科學桅杆：用於大氣科學觀測探樣
- 2台破冰吊艙推進器：雙向破冰均具有以2-3節船速連續破冰1.5米加0.2米積雪的能力
- 船底聲學設備：滿足海底精細化測量和漁業資源探測需求
- 極地油艙：可額外攜帶750噸極地油料，輔助考察站後期補給
- 2台槽道式側向推進器：提高了在惡劣海況下的安全性和調查作業精度

資料來源：澎湃新聞

船艙作業甲板：

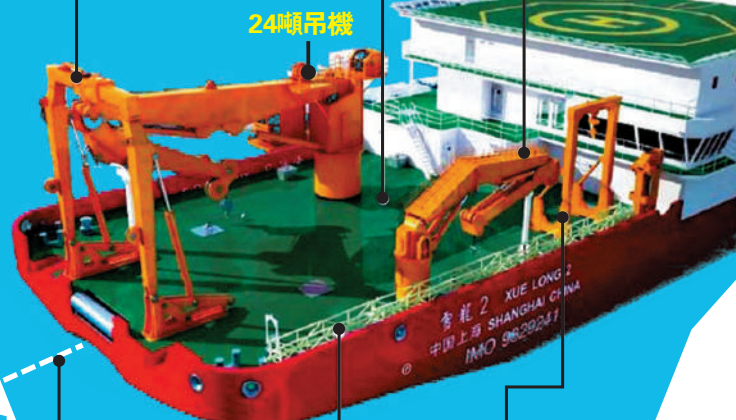
約600平米的開放作業甲板

30噸A型架：用於設備收放和拖尾作業

8個集裝箱箱位

24噸吊機

6噸吊機



240道地震探測系統：用於極地海底深部的精細化探測和海底構造評估需求

柱狀取樣收放裝置 + π型架：

兩者配合，可進行22米長柱狀重力活塞取樣器的收放

了解「雪龍2」號模型。中通社



「雪龍2」號特點

馬力強

●全球首艘採用船艙、船艙雙向破冰技術的極地科考破冰船，雙向破冰均具有以2-3節船速連續破冰1.5米冰加0.2米積雪的能力，滿足無限航區包括極區航行和作業需求。

傳感化

●船體內部安裝有很多傳感器，實現全船信息的全方位智能感知、獲取、交換和展示，基於數據處理分析等技術，實現船舶和科考的智能化運行和輔助決策。

船體穩

●DP-2動力定位是為了防止某一個推進器出現單邊故障導致定位失效，使「雪龍2」號根據海上風向和海水流向選擇合適角度，確保船體「穩如泰山」。



▲「雪龍2」號救起漁船。



▲2月7日，南極大陸新地標——中國南極秦嶺站開站。

新華社