



掃一掃有片睇



市民登「雪龍2」 「高科技 開眼界」



▲行政長官李家超，中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄，國家自然資源部副部長、國家海洋局局長孫書賢與考察隊員交流。



▲「雪龍2」號極地科學考察破冰船首度訪港，市民興奮地與考察隊成員合影。

市民熱烈歡迎「雪龍2」號訪港，紛紛「打卡」拍照留念。

「雪龍2」號訪港

歷經五個多月南極科學考察後，國家第一艘自主建造的「雪龍2」號極地科學考察破冰船昨日抵港，在維港兩岸市民的歡呼聲中，長122.5米的「雪龍2」號緩緩駛入尖沙咀海運碼頭。香港各界為其舉行盛大的海陸空迎接儀式，香港特區行政長官李家超，中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄，國家自然資源部副部長、國家海洋局局長孫書賢等出席歡迎儀式並主禮。

昨日多批市民輪番登船參觀，從無人機、直升機設備，到採樣室、實驗室等作業場所，還有船上生活設施等都引發市民的好奇心，位於船中心直通海底的裝置——月池車間，更加引發青少年學生連聲讚嘆：「破冰船的高科技讓我們大開眼界！」

大公報記者 義昊(文) 林良堅(圖)

「水門禮」歡迎 飛服隊低飛致敬

昨日上午九時許，「雪龍2」號由鯉魚門東向西駛入維多利亞港，約10時起在維港巡遊。由「鴨靈號」、「張保仔號」及天星小輪等多艘具有香港特色的船隻、五艘民間船隻、九艘香港特區政府不同部門船隻組成歡迎船隊，陪伴「雪龍2」號進港。在尖沙咀附近海域，有兩艘消防船噴射水門予以歡迎，特區政府飛行服務隊飛機低飛致敬。船長及船隊成員向碼頭迎候的市民熱情揮手。陸上有樂隊演奏、舞獅等節目助興，現場氣氛熱烈。

特首：體現中央對港重視關愛

「『雪龍2』號凱旋返航，並以香港作為回航首站，率先向廣大香港市民展示極地考察的工作和科研成果，充分體現了中央對香港的重視和關愛。」李家超在歡迎儀式上致辭時表示，「雪龍2」號訪港活動，將提升香港市民對國家科研成就的自豪感，同時加深香港市民對極地和氣候變化問題的關注，為極地科學考察、減緩全球暖化等發揮香港貢獻。

國家自然資源部副部長、國家海洋局局長孫書賢在致辭中指出，2004年10月，中國第21次南極考察出發之際，「雪龍」號極地考察船曾訪問香港，受到香港市民熱烈歡迎。時隔20年，中國第40次南極考察隊乘坐國家第一艘自主建造的極地科考破冰船「雪龍2」號再次訪問香港，將促進內地和香港科研機構在極地研究領域的廣泛交流與合作。

昨日下午，記者與許多市民一起登上五層樓高的「雪龍2」號，對應極地的船體設計，在海面上顯得非常壯實、平穩。船上配備先進的科考設備，其中「月池車間系統」可以在船中心直通海底，操控探測儀採集海水樣品、生物樣品，在極地作業中不會受太多氣象條件約束。船上各類設備都有相對應的特殊設計，比如裝有雪櫃裝置、抗風能力更佳的AW169型直升機「雪鷹301」等。

「雪龍2」號訪港期間將舉行一系列活動，讓香港市民近距離觀摩國家在極地科研方面的實力及成果。第40次南極考察隊領隊張北辰表示，今次考察完成了南極半島海域、宇航員海、普里茲灣、羅斯海和阿蒙森海五個海區的大洋調查，取得了豐富的數據和樣品，完成五個考察站及其周邊地區夏季科考任務，取得了一批重要進展和成果。他感謝香港有關方面對考察隊和「雪龍2」號的邀請，在後續的五天時間裏，將努力增進香港市民對我國極地考察工作的了解和認知，激發青年人探索極地的興趣和熱情。

「雪龍2」號訪港籌備委員會主席馬逢國、執行委員會主席何建宗都希望，通過「雪龍2」號訪港，促進香港市民對國家極地考察工作的認識，鼓勵更多的香港科學家、市民和企業，支援並參與國家的極地考察工作；堅信未來一定會有更多香港年輕學者投入極地研究工作，為保護地球貢獻港人力量。



▲考察隊員向在碼頭迎候的市民熱情揮手致意。

相關新聞刊 A2

領隊：歡迎港科研人員參與南極考察

攜手向前

中國第40次南極考察隊副領隊王金輝介紹，南極考察之行有460多名來自80多個單位人員參與，亦有來自香港的科研人員間接參與了船上新儀器研發，希望香港的科研工作者日後有機會參與考察、設備研發及後勤等工作。

「雪龍2」發現冰川融化速率加快

全球氣候變化備受關注，當被問及今次考察有何發現，王金輝指出，南北兩極等同地球的氣候調節器，類似冷氣和雪櫃，考察隊除了透過考察船收集數據，亦利用直升機進行觀測，發現冰川融化速率加快，反映南北極受到氣候變化的影響加劇。

另一副領隊魏福海表示，「雪龍2」號是國家自主建造的第一艘破冰船和科考船，達1.4萬噸級，能破1.5米厚的冰，配備實驗室和科考系統；相對於第一艘雪龍號只能破1米

的冰，「雪龍2」號的能力更強，能延長考察時間。他說，「雪龍2」號最特別之處是船身的中心設有可直通海底的「月池車間」，用作將設備放入海，採集海水樣本。

「雪龍2」號是我國第四艘極地科考船，船上搭載了「十八般兵器」，是一艘具有國際先進水準的極地科考破冰船，配備有深水和中淺水多波束系統、深海淺地層剖面儀、生物儲量評估回聲積分儀系統、水下全方位聲納、超短基線、萬米測深儀等聲學設備，滿足海底精細化測量和漁業資源探測需求。而船部船底箱型龍骨設計，確保了聲學換能器免受氣泡和碎冰的影響，同時保證了船舶航行的經濟性。「雪龍2」號採用兩台7.5MW破冰吊艙推進器，是全球第一艘採用船艙、船艙雙向破冰技術的極地科考破冰船，雙向破冰均具有以2~3節船速連續破1.5米冰加0.2米積雪的能力，滿足無限航區航行和作業需求。

「雪龍2」號艙樓甲板設有1台50噸液壓伸縮吊和工作艇，艙部甲板設有24噸和6噸兩台吊機，用於物資吊運或輔助作業。配有一架萊奧納多AW169型直升機，用於承擔尋找冰區航道、應急救援、人員運送、遠距離科考作業、物資吊運等任務。該船還可額外攜帶30個標準集裝箱物資和750噸極地油料，輔助考察站後勤補給。

大公報記者義昊



▲考察隊副領隊王金輝(右)表示，希望香港的科研工作者日後有機會參與考察工作。左為副領隊魏福海。

登船港生為國家成就自豪

特寫

「雪龍2」號昨日起停泊尖沙咀海運碼頭供市民上船參觀。有青年參觀後大讚國家成就，直呼讓他們大開眼界，並希望未來有機會參與科研工作。

中五的林同學昨日跟隨學校上船參觀，他表示對實驗室部分最感興趣，並學到了科學家如何處理科考期間收集到的樣本。「聽完他們的講解，我知道了科學研究並不是一件容易的事。樣本打撈上來後還需要進行一系列複雜的程序，並小心保管，才

可以進行研究。」他笑着說，自己想像中的極地考察船造型宛如潛水艇，但參觀後才發現船隻巨大，且功能設施一應俱全，「好似一間酒店咁。」

「要收集大量實驗所需的樣本非常不容易，但是我們的國家做到了！」同樣讀中五的施同學表示，這次參觀讓她認識到中國科技已經十分發達。她說，將來如有機會亦希望投身科研行業。她也會建議身邊的朋友都來參觀，了解國家最新科學成就。

大公報記者義昊



▲施同學(右)表示參觀破冰船，讓她認識到國家科技十分發達。左為林同學。