

雪龍2號展風采 香港創科添動力

由國家自主設計及建造的極地科學考察破冰船「雪龍2」號，昨日起訪港5日，受到特區政府及社會各界的熱烈歡迎。這次歷史性訪問是香港創科發展的又一盛事，意義非凡，體現了中央對香港的重視和關愛，也是香港市民近距離了解國家科技發展成就的難得機會，有助於激發香港青年投身創科行列，為極地科學考察、紓緩全球暖化等作出香港的獨特貢獻。

今年是中國極地考察40周年。40年來，從「向陽紅10」號科考船首航南極到「雪龍」號、「雪龍2」號和天惠輪貨船——南極科考三船保障；從第一面五星紅旗在南極上空飄揚，到長城站、中山站、崑崙站、泰山站等考察站不斷增加，中國在極地考察、科研、國際合作方面的成就得到舉世公認，在幫助人類更好地認識極地、保障極地、利用極地、打造極地「人類命運共同體」方面作出巨大貢獻。為了紀念中國極地考察40年，「雪龍2」號在完成為時五個多月、亦是中國第40次的南極考察後，在返航途中展開系列紀念活動。香港成為凱旋的首站，成為繼「雪龍」號20年前訪港後的再次訪港，彰顯了國家對香港的重視和支持。

為迎接「雪龍2」號歷史性到訪，特區政府隆重其事，在尖沙咀海運碼頭舉行歡迎儀式。「雪龍2」號在特區政府船隻引領下，由鯉魚門進入維港，鴨靈號、張保仔號、天星小輪等多艘船和漁船加入巡遊，政府飛行服務隊的直升機向「雪龍2」號低飛致敬，其間還有3艘拖船和消防船形成水拱門，消防船噴水歡迎。眾多市民及遊客在岸邊觀賞，感嘆三層樓高的「雪龍2」號比想像中更加偉岸，更為國家的科技成就感到自豪。昨晚為「雪龍2」號舉行的文藝晚會，更是將喜慶氣氛推向高潮。

極地考察破冰船是大國重器，全球只有少數國家能自主設計及建造。相比「雪龍」號單向破冰船，「雪龍2」號由我國自行設計及建造，擁有全球最先進的船舶、船艙雙向破冰能力，更有「黑科技」月池系統。「雪龍2」號訪港期間，將向公眾開放，公眾預約登船反應踴躍，開放報名的首兩日已預約爆滿，學校等團體導賞亦都預約爆滿。有機會上船的市民，可了解破冰船的內部結構，了解船上的生活環境以及科研設備，這將大大拓寬港人的視野，吸引市民認識極地探索，為年輕人提供學習機會，並提升其國民認同感。

「雪龍2」號到訪也為香港創科發展打開另一個窗口。今日及明日，在「雪龍2」號工作的科學家將出席在中大舉行的學術會議，涵蓋生態環境、氣候變化、極地科考等領域，科學家還將與本地學生進行線上對談。國家自然資源部副部長孫書賢指出，希望通過今次活動，促進內地和香港政府部門和科研機構加強交流、攜手合作，共同為發展祖國極地事業，為促進海洋與極地可持續發展作出更大的貢獻。

有理由相信，在國家大力支持下，香港的科研人員將有機會登上「雪龍2」號前往南極考察，並參與深海領域的其他科學研究，以自己之所長，貢獻國家之所需，這正如香港科學家有機會成為載荷專家，探索太空一樣。

極地考察是中國建設海洋強國的一部分，代表了新質生產力，也是國家高質量發展的見證，更為香港創科發展提供新舞台。對香港來說，進一步融入國家發展大局，加快共建粵港澳大灣區，就能為香港發展帶來新動能，提升香港的國際地位。「可上九天攬月，可下五洋捉鱉」，香港將以自己的獨特優勢助力中國式現代化建設，同時分享國家發展的榮光。

有競爭才有進步

繼前年的士加價後，全港的士業再次申請加價，其中市區的士申請落旗加5元至32元，每次跳錶加2毫，加幅近17%，新界及大嶼山的士加幅都在一成以上。的士申請加價幅度高於通脹水平難免引起爭議，最大的問題是：加價能改善服務質素嗎？

根據最新營運數據，市區及新界的士司機在去年的每月收入略高於2019年，大嶼山的士司機的收入同比有輕微下降；在的士車主方面，車主司機及出租車主在去年的平均每月收入較2019年明顯減少，原因是保險費急漲近六成，維修保養增長約三成，加重了營運成本及負擔。去年初，的士業界就稱就加價達成共識，提出了有關申請。

一如所料，市民大眾對的士申請加價不表認同。有市民表示：「需要時都要乘搭，但不要再加那麼多，大家都辛苦」；有遊客指出：「相比內地的士起價12元，香港市區落旗27元已很貴」；也有的士司機認為加價無助增加收入，因為加價之後，油價、租

金也會增加，「最重要是增加人流，減價都沒有問題」。立法會議員則批評加幅高於通脹不合理，並表示「如果加價後服務好轉，大家都容易接受一些。」

對的士業來說，似乎陷入一個「死循環」：服務態度備受詬病，導致不少人棄用的士——的士業收入減少，申請加價——加價後，乘客可能會更少。

所謂樹大冇枯枝，雖然「黑的」問題不代表的士業的全貌，但影響惡劣，嚴重損害香港的好客形象。警方近月採取打擊黑的「割客」行為，並在中環蘭桂坊率先推行「的士大使」行動，希望起到阻嚇作用。但效果如何，有待進一步觀察。

就的士申請加價，運輸及物流局表明了態度，那就是根據的士業財務可行性、乘客意見、市民接受程度，審慎考慮後，向行政長官會同行政會議提交建議。事實上，政府在為的士申請加價把關的同時，更要考慮為市場引入競爭，這才是提升服務質素的根本之道。

香港再出發大聯盟舉行「兩會」研討會

國家發展新質生產力 香港機遇多

香港再出發大聯盟昨日主辦「兩會」研討會，以「政府工作報告中香港的擔當與機遇」為主題，與會者從多個角度闡釋香港如何因地制宜發展新質生產力，在國家大力推進現代化產業體系中抓緊機遇。

全國政協副主席、香港再出發大聯盟總召集人梁振英在會上作主旨演講，他表示，要用香港的生產性服務業助力國家建設現代化產業體系，發展新質生產力，從產業分類來看，就是以香港的第三產業助力內地的第一產業和第二產業，走好高質量發展的最後一公里。

大公文匯全媒體記者 康敬



▲香港再出發大聯盟昨日主辦「兩會」研討會，以「政府工作報告中香港的擔當與機遇」為主題。大公文匯全媒體記者李九歌攝

要從進出口業界角度分享，運用新質生產力理論，因地制宜推動香港高質量發展。他提到，進出口業界應運用新質生產力理論為指導，通過跨境電商的高新技術和新穎的推廣手法，深入了解正在急劇變化的世界及內地的進出口市場，並細緻觀察其消費行為如何演變，並把原先擁有的廣泛網絡、掌握歐美市場的技能及觸覺，帶到內地以及東南亞、「一帶一路」沿線國家和地區，引入及輸出全球優質資源，鞏固香港作為國際貿易中心的地位。

傳統製造業協同創科產業

全國政協委員、香港中華廠商聯合會會長盧金榮表示，製造業是發展新質生產力的「主戰場」。他提到，香港可以助力國家實現科技自立自強，如香港在接觸和引進先進設備和技術方面仍有較大的操作空間，加上香港高校的基礎研發實力雄厚，在不少研究領域均處於國際領先地位，可繼續在協助國家應對科技封鎖方面發揮其獨特作用。他強

調廠商會1979年就成立的CMA檢定中心，為科研產品落地提供檢測服務，其證書可以在世界主要國家和地區互認，讓香港傳統的製造業與新興的創新科技產業協同發展，達到雙贏。

香港貿易發展局經貿研究總監范婉兒表示，「質」的提升與可持續發展息息相關，而香港是可持續發展資金的重要來源，她展示一系列數據並表示，亞洲是2022年世界第二大可持續發展債券市場，僅次於歐洲。

2019-2022年，亞洲的可持續發展債券發行量擴大了約4倍，是全球增長最快的地區。而香港是該地區領先的綠色金融中心，促進了越來越多的可持續發展和綠色項目。2022年，亞洲發行的國際綠色和可持續發展債券有35%是在香港進行的。她相信香港的多元服務能夠進一步助力灣區企業找到可持續發展方案。

整個研討會時長約90分鐘，由港區全國人大代表、香港再出發大聯盟總主任黃冰芬主持，全程以直播進行。



▲香港社福界維護國家安全研討會昨日舉行。

社福界研討會 強化國安意識

【大公報訊】香港特區政府勞工及福利局、社會福利署和香港社福界心連心大行動昨日聯合舉辦香港社福界維護國家安全研討會，促進香港社福界了解維護國家安全、落實《香港國安法》和《維護國家安全條例》對市民福祉的重要性，從而進一步增強業界維護國家安全的意識。

業界線上線下6500人士參與

研討會以線上線下混合模式進行，吸引共約6500名社福界人士參與。特區政府政務司司長陳國基、中央政府駐港聯絡辦副主任何靖、勞工局局長孫玉菡和香港社福界心連心大行動主席管浩鳴為研討會主禮。

陳國基致辭時表示，《香港國安法》的有效落實，以至香港特區選舉制度的全面完善，貫徹「愛國者治港」原則，讓香港實現由亂到治；香港特區切實履行《基本法》第23條立法的憲制責任，《維護國家安全條例》今年3月1日生效，成功構建更健全有力的維護國家安全法律制度和執行機制，讓香港鞏固由治及興的基礎。他指出，社福界是走到社會最前

線的重要一羣，肩負解決普羅大眾，尤其是基層市民急難愁盼的天職。他期望社福界會繼續堅守愛國愛港、惠澤社群的初心使命，與特區政府以至廣大市民「心連心」，推動各項社福工作落實到位，確保香港社會長期繁榮穩定。

何靖致辭時表示，在香港《維護國家安全條例》順利通過並實施、第九個全民國家安全教育日來臨之際，社福界舉辦大型國安教育活動，將對業界和香港社會起到示範引領作用。就維護國家安全，他分享了三點看法：把握好「一國兩制」最高原則，不斷強化維護國家安全觀念意識；貫徹好國家和特區層面相關法律制度，持續鞏固香港維護國家安全實踐成果；發揮好社福界獨特優勢，協同築牢香港維護國安社會基礎。

孫玉菡會上向與會人士分享對維護國家安全的看法和願景。香港遊樂場協會主席單日堅、九龍樂善堂總幹事劉愛詩和香港聖公會福利協會有限公司總幹事劉潔儀為研討會主持分享環節，向與會人士闡述香港社福界維護國家安全的工作。

李宇軒供稱現身「跨國議會」鼓動制裁

黎智英案

壹傳媒創辦人黎智英與《蘋果日報》三間相關公司涉串謀勾結外國勢力案昨日進行第55日審訊。從犯證人「12逃犯」之一李宇軒繼續出庭作供。李宇軒供稱，「對華政策跨國議會聯盟」在香港國安法生效後數日首次開會，討論游說各國政府終止與香港或內地的引渡協議。英國保守黨議員施志安(Iain Duncan Smith)在會上提出，各

國亦應檢視與中國的貿易協議，打擊經濟活動對中國造成致命傷害。

李與英國保守黨裴倫德(Luke de Pulford)的對話紀錄顯示，「重光」日本團隊將呼籲日本政府設立「救生艇政策」、對香港和內地實施制裁、暫停港日之間的司法互助協定。2020年7月19日，部分日本國會議員組成「對中政策相關國會議員聯盟」，李宇軒表示，自己在其中沒有角色，只是協助日本國會議員成立組織的義工。控方隨後展示裴向李發送的信息，指李可以作為非官方的區域聯絡人。

羅冠聰黃台仰等參與

2020年8月初，裴向「重光團隊」及聯盟群組發訊息，指英國金融家布勞德(Bill Browder)有興趣幫助推動制裁，會安排他與「重光」日本團隊通電話。裴指布勞德有龐大財力，建議安排「重

光」日本團隊協助對方打日本線，聯絡當地政客。李確認，隨後曾與裴及布進行線上會議，討論制裁進展的評估等。

同月，「對華政策跨國議會聯盟」召開會議，除了多個西方國家的議員，亦有羅冠聰、黃台仰等約25人出席。會議紀錄顯示，會議討論勸阻英國法官不要擔任香港終審法院非常任法官、關注遭阻止離港的社運人士等議題。

大公報記者龔學鳴



▲李宇軒參與「對華政策跨國議會聯盟」會議，推動制裁行動。