



岸田文雄訪美 圖謀升級日美同盟

華府東京合夥製造陣營對抗 中方堅決反對

日本首相岸田文雄8日開啟訪美之旅，將於10日與美國總統拜登會晤。日媒稱，岸田此行的主要目的是強化日美防衛合作。岸田訪美期間還將參加首次美日菲領導人峰會。與此同時，美英澳宣稱將通過美英澳三邊安全夥伴關係(AUKUS)同日本開展合作。有分析指，美國正積極動員其亞洲盟友，打造各種「小圈子」，圖謀打壓中國。中國外交部發言人毛寧9日回應說，中方反對製造陣營對抗，有關國家不應做破壞地區和世界和平穩定的事。

▶除日美同盟，美國還圖謀打造美日韓「小圈子」。圖為韓國民眾抗議美韓軍事合作升級。
美聯社



◀示威者去年在日本抗議美國製造對抗，要求美國撤出亞太地區。
路透社

美日危險動作不斷

日美同盟升級

日本首相岸田文雄8日啟程訪美，10日將與美國總統拜登會晤。岸田此次訪美的一大主題是日美同盟升級。日媒稱，日本方面希望雙方能就駐日美軍司令部重組和升級等事宜達成共識。

美日菲三邊合作

岸田訪美期間還將參加首次美日菲領導人峰會。美媒稱，此次峰會的核心議題是三國安全聯盟升級，將涉及聯合巡邏、美日對菲軍事援助等事宜。7日，美日菲澳四國首次在南海海域舉行聯合海上演習。

AUKUS謀擴張

美英澳8日發表聯合聲明稱，考慮讓日本參與美英澳三邊安全夥伴關係(AUKUS)第二支柱的共同開發，預計年內啟動相關談判。所謂第二支柱涉及高超音速武器、反潛作戰和人工智能(AI)技術等。

美日韓首腦會談

美國擬邀請日韓領導人出席7月在華盛頓舉行的北約峰會，並舉行三國首腦會談，預計議題包括日本自衛隊與美韓軍隊強化防衛態勢、加強情報共享和擴大網絡安全合作等。大公報整理



▲岸田文雄夫婦8日抵達美國。
法新社

【大公報訊】

當地時間8日晚，岸田文雄抵達美國首都華盛頓近郊安德魯斯空軍基地，開啟對美訪問。按照日程安排，岸田將於10日與拜登進行會晤，11日將在美國參眾兩院聯席會議上發表演講。日媒稱，由於「兩國所處的安環環境日益嚴峻」，岸田和拜登將就有必要加強日美同盟達成一致，並就統一指揮陸海空自衛隊的「統合作戰司令部」與駐日美軍司令部的合作方式展開磋商。據報道，雙方還可能討論允許美國火箭在日本發射、在日本為美國海軍艦艇提供大規模維修等議題。

有分析認為，此次美日領導人會談或將大幅度更新1960年締結的《日美安保條約》，包括重組駐日美軍司令部、加強兩國聯合作戰規劃演習等。岸田訪美期間還將參加首次美日菲領導人峰會。此次峰會將涉及諸多安全和經濟議題，包括聯合巡邏、美日對菲軍事援助、關鍵產業供應鏈合作等。7日，美日菲澳四國首次在南海海域舉行聯合海上演習。

岸田謀藉外交救民望

美國之音9日稱，在中美博弈的大背景下，中國將多邊主義視為全球戰略的核心，美國卻越來越依靠所謂「小多邊」(minilateral)體系，即拉攏少數盟友組成的「小圈子」。有

分析指出，美國目前正在動員日本、菲律賓等亞洲盟友，打造這種「小圈子」，圖謀在軍事、經濟和科技等多個領域圍堵打壓中國。在這個過程中，日本起到「穿針引線」的作用。

除了美日菲的「小圈子」，美國還試圖將日本拉進AUKUS。美英澳8日發表聯合聲明稱，考慮讓日本參與AUKUS第二支柱的共同開發，預計年內啟動相關談判。所謂第二支柱涉及高超音速武器、反潛作戰和人工智能(AI)技術等。美國擬邀請日韓領導人出席7月在華盛頓舉行的北約峰會，並舉行三國首腦會談，預計議題包括日本自衛隊與美韓軍隊強化防衛態勢、加強情報共享、建立半導體等關鍵物資供應鏈等。

美國積極拉攏日本是為了自身利益，日本同樣有自己的小心思。CNN指出，美日領導人會談正值雙方均面臨國內不確定形勢之際。岸田的支持率因自民黨政治獻金醜聞持續下跌，NHK於8日公布的最新民調結果顯示，岸田內閣支持率已跌至23%。岸田此時訪美，實際上是希望靠外交「自救」，刺激支持率提升。

中方促日摒棄小圈子

中國外交部發言人毛寧9日就美英澳計劃通過AUKUS與日本合作一事回應說，中方反對製造陣營對抗。由於近代軍國主義的侵略歷史，日本的軍事安全動向一直備受亞洲鄰國和國際社會的關注。日方應當切實反省侵略

歷史，摒棄軍事安全小圈子的做法，真正走和平發展道路。

美國常務副國務卿坎貝爾日前聲稱，AUKUS潛艇計劃對台海局勢有很大影響，有關國家認為應就「維護台海、南海和平穩定」發出明確信息。毛寧指出，有關言論罔顧事實，用心險惡，中方堅決反對。美英澳均非南海問題的直接當事方，不應干預有關當事方通過談判協商等方式解決爭端的努力。近期南海局勢緊張、地區對抗加劇，與美方拉攏盟國的所作所為脫不了干係。
(共同社/美國之音/CNN)

美限制對華芯片出口 韓國最受傷

【大公報訊】綜合路透社、《東亞日報》報道：消息人士8日透露，美國政府計劃向韓國半導體巨頭三星提供超過60億美元(約468億港元)補貼，幫助其在得州擴大芯片生產。美國出於《芯片和科學法案》，通過補貼吸引芯片商赴美設廠，同時鼓勵盟友在芯片領域與中國「脫鉤」。但韓媒9日指出，美國在芯片領域打壓中國，受打擊最大的卻是韓國。去年韓國半導體對華出口總額縮水20%以上。

路透社8日援引消息人士稱，美國商務部將宣布向三星提供超過60

億美元補貼，幫助其在得州建設4處芯片研發和生產設施。作為回報，三星將把在美投資金額增加一倍多，提高至440億



▲三星將獲得逾60億美元補貼，用於在美國擴大芯片生產。
資料圖片

美元以上。除三星以外，英特爾此前已獲得85億美元補貼，台積電則將獲得66億美元補貼。

美國的芯片補貼政策和限制對華出口先進半導體設備政策飽受詬病，歐洲和日韓均擔憂本土半導體產業因此利益受損。《東亞日報》9日披露，自美國2022年10月禁止向中國出口先進半導體設備以來，韓國受打擊最大，去年對中國出口半導體設備總額僅為44.76億美元，較2022年縮水20%以上。報道指出，出現這種情況的主要原因之一是中國提高了自給自足的能力。



◀美國計劃在得州引入日本新幹線技術。圖為日本長崎的新幹線。
資料圖片

得州高鐵擱置多年 重啟蒙陰影

【大公報訊】據路透社報道：日本首相岸田文雄8日抵達美國。消息人士稱，美國總統拜登預計將與岸田討論重啟美日合作的得州高鐵項目。但拜登政府阻撓新日本製鐵公司收購美國鋼鐵公司，為此會談蒙上陰影。此外，即便得到拜登和岸田支持，該項目仍面臨土地徵收困難、成本飆升等問題。

路透社9日援引消息人士稱，得州高鐵項目將被列入拜登和岸田的會談議程，會談後的美日聯合聲明可能會提到該項目。但拜登政府的一名高級官員稱，該項目「似乎還沒有成熟到領導人可以公開宣布進展的地步」。日本外務省和白宮均拒絕置評。

早在上世紀80年代，美國便提出修建從達拉斯到休斯敦鐵路的想法。2014年，得州中央鐵路公司提出修建高速鐵路的計劃，並於2017年底確立路線。該公司計劃複製由中部日本鐵路公司運營的日本東海道新幹線高鐵路系統，美日兩國私人投資者和包括日本國際銀行在內的日本國有銀行為該項目提供資金。然而，由於環保、法律、政治和土地所有權等方面的爭議，這條原計劃於2023年完工的鐵路至今仍未開工，成本卻從120億美元飆升至250億美元以上。

路透社稱，若擱置多年的得州高鐵項目得以重啟，將被視作拜登政府的勝利。但該項目仍面臨阻礙。一些強硬派共和黨議員一直反對將公共資金用於鐵路項目。

韓國今國會選舉 60歲以上選民成關鍵

【大公報訊】綜合韓聯社、《聯合早報》報道：韓國第22屆國會選舉10日開始，各政黨9日在全國各地做拉票最後衝刺。分析指，受老齡化影響，此次選舉是韓國歷史上首次出現60歲以上選民人數超過40歲以下選民的局面。有分析認為，年輕選民和60歲以上老年選民或左右最終結果。

韓國執政黨國民力量黨9日在首都圈集中開展拉票活動，打出「維穩國政」和「制衡在野黨」的旗幟，呼籲支持者團結一致，並積極爭取中間選民支持。最大在野黨共同民主黨則呼籲選民積極投票，對現政府的失敗進行「審判」。

截至3月29日，可參與韓國此次國會選舉投票的選民共有4425萬人，其中60歲以上選民最多，達1411萬人，佔31.89%；18至39歲的年輕選民佔30.6%，較上一屆選舉有所減少。據《聯合早報》報道，一般認為，韓國30至60歲的選民支持主張改革的在野黨，而60歲以上選民傾向於支持保守派陣營。但韓神大學名譽教授尹平重表示，隨著支持有改革傾向的「86世代」(上世紀60年代出生、80年代上大學的群體)步入60歲，已經很難說老齡選民人數增加是否對保守黨有利。

另一方面，30歲以下的年輕人是韓

國選舉的另一大變數。報道指出，他們政治色彩較淡，對政黨歸屬感較弱。



▲韓國執政黨國民力量黨領導人韓東勳9日在首爾拉票。
法新社