

# 將全運會辦成共建大灣區的典範

第十五屆全國運動會定於明年11月9日至21日舉行，這是首次由粵港澳三地聯合舉辦的綜合性體育大賽，香港將承辦擊劍、場地單車、高爾夫球、七欖等八個項目，這也是香港的優勢項目。香港要把握好這次機會，藉此展示舉辦大型賽事的能力，展示「愛國者治港」下的香港新風尚，展示融入大灣區發展的新面貌。辦好今次活動並不容易，需要特區政府全力以赴，社會各界共襄盛舉。

粵港澳大灣區是習主席親自謀劃、親自部署、親自推動的國家重大發展戰略，規劃綱要提出，要「共同推進大灣區體育事業和體育產業發展，聯合打造一批國際性、區域性品牌賽事。」由粵港澳三地聯合承辦全運會，是中央交給三地的一項光榮任務，更是新時代推進大灣區建設的重要舉措，為大灣區體育事業和體育產業的發展找到一個強有力的抓手。

特區政府高度重视全運會的籌辦工作，去年五月成立香港賽區籌備委員會，由行政長官任贊助人，由政務司司長任主席及文化體育及旅遊局局長任秘書長，高層次、高規格監督及指導香港承辦全運會的籌辦工作。去年十月，特

區政府成立香港賽區統籌辦公室，專責統籌及執行香港賽區各項籌辦工作，與各相關機構及部門聯繫。昨天，十五屆全運會及全國殘疾人運動會暨第九屆特殊奧運會組織委員會成立大會在廣州舉行，行政長官李家超率團出席。他強調，特區政府將積極配合國家體育總局的要求，與廣東及澳門兩地政府保持緊密聯繫，合力舉辦一個「簡約、安全、精彩」的十五運會和殘特奧會。

事實上，四年一度的全運會是國家最高水平及最大規模的綜合性運動會，全運會項目首次走入香港，反映了中央對香港的高度重視，對香港發展的高度關心。另一方面，也因為香港有着舉辦大型賽事的實力。香港舉辦單項賽事的經驗豐富，而在舉辦大型綜合性賽事方面也有過多次成功經驗，包括2008年北京奧運會的馬術比賽；並在2009年成功舉辦東亞運動會，共有9個國家和地區的2000多名選手參與，這是香港首次獨立舉辦大型綜合性賽事。

回歸以來，在各方面的大力推動之下，香港社會對體育競技由冷感變成熱衷，市民運動健身之風越來越濃厚，打下了良好的群眾運動基礎。這些年來，香港健兒參加國際、地區及全國性各項

賽事，可以說是捷報頻傳，形成了自己的強勢項目。在2021年的東京奧運會上，香港運動員斬獲1金2銀3銅共6枚金牌，這是歷來最好成績，而張家朗、何詩蓓等人成為家喻戶曉的體壇明星，被年輕人視為楷模。香港社會熱切期待，在明年的全運會上，香港健兒再創佳績，再攀高峰。

體育是展現國家形象、促進經濟發展、凝聚民族精神的重要途徑，對提升凝聚力、向心力和自信心也有着重大促進作用。香港剛剛舉辦的國際七欖賽事，為香港市民帶來了快樂，也為促進消費、提振經濟提供動力。全運會的規模更大、時間更長、參與者更衆，將成為香港的又一項大型賽事，吸引更多港人來港旅遊觀光消費，因此成為推廣香港好客之都形象、展現香港新時代活力沛然的難得機遇。

全運會首次由粵港澳三地聯手舉辦，意義重大，無可避免地成為國際社會檢驗粵港澳大灣區發展「成色」的一面鏡子，各方既有分工，也有競爭，更有合作。有理由相信，在中央大力支持、三地合作無間之下，將打造一次彰顯制度優勢、展示灣區特色、體現嶺南風采的精彩運動會。

# 全面排查隱患

佐敦道華豐大廈火災奪走5條人命，也燒出一個殘酷真相，那就是香港危樓處處，而在保障樓宇安全方面亦存在各種漏洞。

早在2008年，屋宇署已向華豐大廈法團發出消防安全指示，要求提升至切合現代要求的防火保障，包括更換防火門、以耐火材料圍封非緊急設施及提供符合耐火能力的固定窗等，但指令一直沒有得到遵從。2018年，屋宇署向法團發出強制驗樓令，但6年過去了，強制令遲遲未得到執行。在此期間，警方也曾發出勸喻信，一樣是石沉大海。

可見今次大火釀成嚴重傷亡並非「無妄之災」，而是早埋隱患，相關各方責無旁貸。

今次火災的起因固然要查個水落石出，而圍繞火災的幾個問題同樣應值得深究：例如，16年前的消防安全指示和6年前的強制驗樓令一直未有遵從，原因何在？其次，大廈法團被指採取「拖字訣」，相關問題有沒有得到充分的重視？其三，在華豐大廈不符合消防安全條例的情況下，大廈

內卻有多達35家賓館，相關政策和執法是否落實到位？

此次遇難的5人直接死於無情之火，間接死於相關責任方的不作為，對消防安全危機視若無睹。正如有立法會議員指出，華豐大廈多年來拒不遵從有關消防安全指令，簡直匪夷所思，根本不可接受。

特區政府正在進行善後工作，而善後除了救治傷者、安置災民，更是要舉一反三，對全港樓宇實行大檢查，重點檢查舊樓危樓，凡是未遵從消防指令的大廈，應該依法處理。同時，特區政府要檢視有關條例尤其是《消防安全（建築物）條例》修訂，以容許消防處和屋宇署為不符合條例要求的舊式綜合用途及住用建築物業主，進行消防安全改善工程。如果罰則過於寬鬆，就應考慮修訂，提高阻嚇力。

香港是世界上人口密度最高的地區之一，舊樓尤其多，消防安全的警鐘要長鳴，更要從制度建設、安全責任落實上盡可能避免類似的悲劇發生。

# 回收配套不足 清潔工作量大增 商戶成本升

# 議員對8月實施垃圾收費有保留



## 垃圾收費試行

立法會昨日討論垃圾收費附屬法例，多位議員對8月實施垃圾收費有保留。有議員表示市民普遍認為回收配套不足，擔心8月推行會引起社會混亂；有議員認為現時經濟不佳，並非推行措施的最佳時機，促請政府待回收配套成熟、經濟環境明朗後再實施垃圾收費。

環境及生態局局長謝展寰表示，「先行先試」推行逾10天，清潔工的工作量大增，商戶成本上升，政府將進行意見調查。他重申，垃圾收費是手段，推動減廢回收才是目的和初心，故以「先行先試」更好掌握整體情況，務實作下一步部署，會在5至6月向立法會匯報。

大公報記者 易曉彤

謝展寰表示，14個試點中的院舍、食肆和政府大樓等已完全轉用指定袋，商場的指定袋使用率超過七成，公屋、私人住宅大廈和三無大廈住戶的參與率參差，由兩成多至五成不等。前線清潔工人雖已漸漸熟習新的垃圾收集流程，但大部分人反映工作量大增，感到辛苦。局方並觀察到，垃圾收費對食肆、商戶和院舍的經營成本構成壓力。

## 謝展寰：掌握整體情況再作部署

謝展寰說，社會上對垃圾收費法例的執行和安排提出不少意見，擔心擾民，意見來自不同階層



的市民、前線工人、食肆、院舍和不同業界。作為負責任和以民為本的政府，必須確切了解推行垃圾收費對社會各界的影響，掌握所有問題。

## 待回收配套成熟 經濟好轉才實施

民建聯議員李慧琼表示，垃圾收費用意良好，但不少市民關注社區回收設施不足，特別是廚餘機，亦有商戶擔心營運成本上升，認為政府需審慎處理。她擔心若在8月全面推行計劃將引起混亂，令更多市民抱怨和投訴。社會經過廣泛深入討論收費和回收議題後，不少人的分類回收意識已經提高，當局可利用契機加強相關工作，如考慮強制

回收。

立法會環境事務委員會主席劉國勳表示，先行先試初期有混亂情況、參與率低，若擴大範圍，適應期可能更長。他建議當局因應時勢，重整策略，例如分階段推行，先在私營機構推動，再擴至住戶。

選委界議員江玉歡表示，經濟不佳，並非推行垃圾收費的最佳時機，促請政府待回收配套成熟、經濟環境明朗後才實施。她不同意再次延後計劃會影響管治威信，認為硬推反會令人感覺政府施政欠缺彈性，相信延後可成為契機，讓全港全心意地配合往後實施時各項細節。

▲有參與計劃的試點，大部分垃圾都未有使用指定袋包裹。  
▲垃圾收費先行先試計劃本月初開始實施。  
大公報記者林長堅攝

## 議員對垃圾收費意見及建議

- 民建聯李慧琼：**市民認為社區回收設施不足，尤其廚餘機，擔心8月推行計劃會引起社會混亂和市民投訴。
  - 民建聯何俊賢：**政府應先暫停計劃，全面檢視後再擬定日期。
  - 民建聯劉國勳：**政府應分階段推行計劃，如先在私人市場實施，再針對家居垃圾。
  - 經民聯盧偉國：**現時基本回收網絡未形成，政府應待明年首座綜合廢物管理設施I·PARK落成再推垃圾收費。
  - 選委界江玉歡：**現時經濟不佳並非推行措施的最佳時機，政府應待回收配套成熟、經濟環境明朗後再實施。
  - 新思維狄志遠：**不贊成擱置計劃，政府應重新部署，為不同行業制訂指引，改良回收設施網絡，加強宣傳教育。
- 大公報記者整理

# 都大夥航空學院推課程培訓機師

【大公報訊】記者華英明報導：香港都會大學（都大）昨（11日）與香港機場管理局（機管局）成立的香港國際航空學院（航空學院）簽署合作協議，透過專業學位課程培訓本地民航機師，首批畢業學生最快在2026年完成課程，並取得民航處發出的香港商用（飛機）飛行員執照，翱翔天際。

都大自2022年起與航空學院合作開辦「航空服務管理榮譽工商管理學士」課程。由2024/25學年起，課程將增設「見習機師」專修範疇，學生完成學位的同時，可透過航空學院為期14個月的見習機師培訓課程取得商用飛行員執照，其間分別在香港和美國接受地面理論課程及飛行訓練。航空學院亦與香港航空、香港快運航空、大灣區航空及香港貨運航空合作，為學生安排初步面試配對，航空公司有機會優先有條件取錄學員。預計首批學員於明年5月開始接受培訓。

都大相關學士課程每年的學費為9.5萬港

元，若學生在第三年選擇修讀「見習機師」培訓課程，需額外支付74萬港元。航空學院表示，已獲得3間金融機構支持，為課程學員提供優惠利率的貸款計劃，視乎學生的信貸能力提供不同數額的資助，讓來自不同階層的學生都有機會修讀此



▲都大與航空學院簽署合作協議，透過專業學位課程培訓本地民航機師。

課程。

航空學院校長李天柱表示：「航空學院作為本港首間民航學院，一直致力培育更多專業人才，配合業界所需。面對機師求才若渴，航空學院自去年九月推出見習機師培訓課程後，至今已共有兩班共31名學員修讀。是次與香港都會大學合作，進一步將機師培訓學位化，縮短學生取得機師執照和大學學位兩項資格的時間，以回應全球對民航機師的殷切需要，同時亦培育更多具商業管理觸覺的機師，有助行業培訓出未來管理人員。」

航空服務管理榮譽工商管理學士課程旨在為航空業培訓專才，設有「見習機師」和「營運和管理」專修範疇，課程結合理論和實踐，學生可在機場實地體驗，參加由航空學院安排的培訓和實習，有利畢業後直接投身心儀的航運專業。畢業生出路廣闊，除了投考機師，亦可於物流航運、機場運作及管理、航空安全等領域發展。

## 林群聲續任都大校長

【大公報訊】香港都會大學（都大）校董會昨日通過校長林群聲的續任安排，新任期將於2025年4月1日生效，為期四年。

都大校董會主席黃天祥肯定林群聲對都大的卓越貢獻，他表示，林校長任內成功帶領大學邁步向前，完成大學重新命名的重任，成績斐然。都大在他的領導下屢創高峰，致力拓展切合社會所需的課程，並在科研方面取得長足發展。此外，都大成功爭取進駐深圳虛擬大學園，積極推動中、港兩地在教育及科研的合作。

在校園發展方面，都大獲城市規劃委員會批出用地於何文田建新校舍，以進一步完善校園環境及設施。

在林校長領導下，都大最近更獲教育局批准為本港首間應用科學大學，足證都大在推動本港教育發展上成果卓卓，亦充分肯定大學的獨特定位，為學界及社會帶來正面影響。