

德總理今抵華訪問三天「企業天團」隨行

訪華德企 深耕中國

西門子首席執行官 博樂仁

近年來，西門子不斷「加碼」在華有關數字化、人工智能等方面投資，博樂仁曾就此表示，這是西門子正確的技術部署。

拜耳集團首席執行官 比爾·安德森

比爾·安德森日前指出，中國具有優秀的教育體系，人才資源豐富，科創企業發展迅速，這是中國高質量發展的重要動力。

梅賽德斯-奔馳集團股份公司董事會主席 康林松

康林松近日表示，公司將堅定擴大對華投資，中國的開放信號顯著增強了國際投資者信心，奔馳願與中國汽車產業加強合作。

資料來源：央視網

【大公報訊】綜合新華社、中通社、中新社、央視新聞報道：應國務院總理李強邀請，德國總理朔爾茨將於4月14日至16日對中國進行正式訪問。外交部發言人毛寧12日在例行記者會上應詢介紹了朔爾茨總理此訪有關安排。在談及朔爾茨此訪有關安排時，毛寧表示，朔爾茨總理訪華期間，習近平主席將同他會見，李強總理將同他會談，就雙邊關係和共同關心的問題交換意見。這將是朔爾茨自2021年12月就任德國總理以來第二次訪問中國，也是今年首位訪華的西方大國領導人。

毛寧說，今年是中德建立全方位戰略夥伴關係10周年。中方願同德方以此訪為契機，增進理解信任，深化務實合作，秉持相互尊重、平等相待、互利共贏、求同存異的原則，推動中德

關係取得更大發展，共同為世界和平與繁榮作出更大貢獻。

兩年兩度訪華 中德經濟高度關聯

據外媒披露的消息，此次將隨朔爾茨訪華的「企業天團」來自多個行業。諸多德企高層對於能跟着總理一道來中國，表現得躍躍欲試。其中，西門子（Siemens）表示，其首席執行官、德國經濟亞太委員會主席博樂仁在此次訪華隨行名單上。外媒消息指，梅賽德斯-奔馳集團股份公司董事會主席康林松、寶馬集團董事長齊普策、德國知名醫藥化工企業默克集團首席執行官貝倫·加里霍及德國工業集團蒂森克虜伯的首席執行官米格爾·洛佩茲都將隨朔爾茨一同訪華。此外，朔爾茨訪華團中還有來自環境、食品

和農業、數字化和交通領域的三位部長，此舉被外界解讀為德國有意在這些領域擴大對華合作，打造新增長點。

法國國際廣播電台日前報道稱，「這一次，朔爾茨將訪華3天，此前他從未對一個國家進行這麼長時間的訪問。」朔爾茨預計將訪問成都、上海、北京三座城市。據德國《法蘭克福匯報》報道，從博世、巴斯夫到大陸集團（Continental AG），許多德國公司都在重慶投資，在上海周邊的太倉也有500多家德國企業。

有分析指出，朔爾茨在兩年內兩度訪華凸顯兩國在經濟上的高度關聯。德國經濟研究所（IW）援引德國央行的數據分析顯示，2023年德國對中國的直接投資同比增長4.3%，總額達119億歐元，創下歷史新高。

5000噸貨車組將上橋當「體檢醫生」 深中通道「荷載試驗」衝刺6月通車



灣區動力

粵港澳大灣區「超級工程」深中通道建設又迎新突破。廣東交通集團13日透露，深中通道已進入通車前的橋樑「荷載試驗」階段。最大達136輛總重約5000噸的大貨車組將上橋進行「體檢」，持續到4月17日。而海底沉管隧道也迎來交工驗收前的自檢階段，並正在進行內部交安工程施工。西人工島預計島上建築4月底交工驗收；承擔着內地首個高速公路「水下互通」立交功能的東人工島的島上建築也進入外立面和內部的裝修。這些建設新進展均為今年6月深中通道具備通車條件衝刺。

大公報記者 方俊明中山報道



▲最大達136輛總重約5000噸的大貨車組將陸續上橋，對大橋進行「體檢」。

伶仃洋大橋獲橋樑界「諾獎」

蜚聲國際

深中通道管理中心透露，在日前舉行的2024年國際橋樑大會上，深中通道伶仃洋大橋被授予「喬治·理查德森獎」。據悉，國際橋樑大會獎項設立於1988年，是橋樑界最負盛名的獎項，被譽為橋樑界的「諾貝爾獎」，其中的「喬治·理查德森獎」是設立最早、影響最大的獎項。深中通道伶仃洋大橋是本屆中國唯一獲此殊榮的項目，這也是廣東省橋樑工程項目首次獲得該獎項。

國際橋樑大會認為，深中通道項目始終遵循以人為本、人與自然和諧、節能減排、讓公眾滿意的可持續發展理念，設計力求簡潔及韻律感，採用全線一體化的晶體切面設計元素，並在抗風技術、鋼橋面U肋焊接接頭、高強耐久主纜、離岸錨碇建造、索塔工業化建造等方面取得了多項創新。從前期設計到技術創新，項目全過程始終推行標準化、工廠化及智能化建造理念，確保內在質量優和外在品質美，有力推動了世界懸索橋技術的發展。

作為深中通道項目的控制性工程，伶仃洋大橋創下五項世界紀錄，包括離岸海中懸索橋跨徑最大、通航淨高最高、海中錨碇重量最大、主纜鋼絲強度最高、顛振檢驗風速最高，實現了橋樑高質量建設，進一步鞏固中國橋樑建設的領先水平。

大公報記者方俊明

伶仃洋大橋

- 位置** 深中通道中部。
- 長度** 主跨長1666米，世界最大跨徑。
- 高度** 主塔高度為270米，相當於90層樓高，共有213個鋼箱樑節段。
- 紀錄** 世界上最大跨徑海中鋼箱樑懸索橋和世界上最高通航淨空尺度的跨海橋樑。

中山大橋

- 位置** 深中通道西側。
- 長度** 主跨580米，為雙塔斜拉橋。
- 高度** 主塔高213.5米，相當於70層樓高。
- 承台數量** 139個水域埋置式承台，數量為全線最多。

話你知



▲深中通道通車前的橋樑「荷載試驗」階段，覆蓋海中橋樑全部結構類型，試驗將持續到4月17日。



▲去年12月30日晚6時，深中通道中山大橋路段進行通電測試。

深中通道是繼港珠澳大橋後又一跨海集群工程，集「橋、島、隧、水下互通」於一體，是粵港澳大灣區核心交通樞紐工程。項目橫跨珠江口東西兩岸，連通深圳、廣州南沙、中山三地，建成之後，將與目前的港珠澳大橋、南沙大橋等共同組成大灣區跨海跨江通道群。

為長期健康監測提供初始數據

據了解，「荷載試驗」是大橋通車前必須經歷的關鍵環節，分為靜載試驗和動載試驗。通過等效模擬通車後的荷載情況，現場測試橋樑各部位的反應數據，判斷橋樑承載能力是否符合設計要求和相關規範要求，為今後長期健康監測提供初始數據，也為日後養護、管理的決策提供科學依據和支持。

深中通道橋樑工程總長約17公里，包括「斜拉橋」中山大橋、「世界最大跨徑全離岸鋼箱樑海中懸索橋」伶仃洋大橋和非通航孔引橋。為科學高效完成荷載試驗，最大達136輛總重約5000噸的大貨車組將上橋進行「體檢」；該項目選取了60米跨徑混凝土樑、110米跨徑鋼箱樑、主跨580米中山大橋和主跨1666米伶仃洋大橋等4個有代表性的工點進行試驗，覆蓋了海中橋樑全部結構類型。

廣東交通集團表示，除了橋樑工程外，深中通道的機電、交安、路面、房建附屬等工程正在全力推進。其中，作為世界首例雙向八車道鋼殼混凝土沉管隧道，世界上最

長、最寬的鋼殼混凝土沉管隧道，深中通道海底隧道繼去年合龍貫通後，目前進入交工驗收前的自檢階段，隧道深圳往中山方向的管道已全部鋪設瀝青，正在進行內部交安工程施工。

中交一航局深中通道項目測量管理中心主任成益品表示：「目前，我們在進行深中通道正式通車前海底沉管隧道貫通測量工作，主要是獲取沉管隧道施工完成後的隧道中線和實際的誤差值，並作為下一步深中通道海底沉管隧道施工驗收及質量評定的依據，從目前這個檢測數據來看，所有管節線性誤差均滿足設計工程要求。」

東西人工島進入內外部裝修階段

作為集「橋樑轉換、管理維護、科教觀光」為一體的功能樞紐，深中通道西人工島形如一個巨大「鯤鵬」風箏，被譽為深中通道「最美地標」。目前島上建築已經進入室內外裝飾階段，同時綠化美化也在進行中，預計島上建築可於4月30日交工驗收。承擔深中通道「水下互通」功能的東人工島的島上建築也已進入外立面和內部的裝修。廣東交通集團有關負責人指出，目前深中通道正為今年6月具備通車條件衝刺。該項目建成通車後，深圳至中山的車程將從目前的約2小時縮短至30分鐘內，並連接廣東自貿區前海、南沙及橫琴三大片區，使得「深圳都市圈」與「珠江西岸都市圈」城市之間的交通更加便捷。

深中通道各重點工程進展

- 橋樑工程** 中山大橋、伶仃洋大橋、非通航孔引橋等橋樑已進入通車前的「荷載試驗」階段；路燈調試、路牌懸掛等收尾工程正在陸續完成。
- 海底隧道** 目前進入交工驗收前的自檢階段，隧道深圳往中山方向的管道已全部鋪設瀝青，正在進行內部交安工程施工。
- 西人工島** 主樓雛形初現，島上建築已進入室內外裝飾階段，同時綠化美化也在進行中，預計島上建築可於4月30日交工驗收。
- 東人工島** 島上建築已進入外立面和內部的裝修，打通「水下互通」功能，將實現深中通道海底隧道與路面上各條高速公路的轉換。



▲深中通道西人工島上的建築預計4月30日交工驗收。

香港產業創新 邁進珠江口西岸

深度合作

在粵港澳大灣區密麻麻的交通網絡中，深中通道格外引人注目：它是珠三角「深莞惠」與「珠中江」兩大區域之間的唯一公路直連通道，更是讓中山翠亨新區直接連通了廣州南沙、深圳前海這兩大平台，成為推動高質量發展全新格局中的關鍵一環。

隨著區位優勢愈加顯著，香港產業力量逐步向珠江口西岸邁進，港深的人才、資金、技術等各類要素正在加速流入。去年6月，香港與中山簽署戰略合作框架協議，兩地開啟「香港創新+中山高品質發展」的合作模式。兩地政府着手建立溝通協作機制，推動各領域深度合作，促進兩地融合發展。

去年8月，中山發布《翠亨新區產業規劃和空間規劃》，面向灣區、面向世界開展區域合作，在翠亨新區和火炬開發區規劃總面積超53平方公里的「港中創合作區」，打造「1+4」的產業功能片區，聚焦發展生物醫藥、醫療器械、大健康產業、健康管理板塊及新一代信息技術、人工智能、新材料、智能製造等產業的「港中智能製造基地」，並打造服務於科創、科教、人才等領域特殊功能區——「港中海洋經濟及科創總部基地」「港中科教及綠色經濟基地」「港中高端品質生活區」。



▶位於深中通道橋頭的中山翠亨新區。