



開啟3天訪華行程 了解「成渝氫走廊」德企業務 朔爾茨抵重慶 參觀新能源產業

應中國國務院總理李強邀請，德國總理朔爾茨於4月14日至16日對中國進行正式訪問。中國外交部發言人毛寧12日介紹說：德國總理朔爾茨訪華期間，習近平主席將同他會見，李強總理將同他會談，就雙邊關係和共同關心的問題交換意見。近年來，重慶立足氫能資源與汽車產業優勢，加快氫燃料電池汽車關鍵技術和產品研發，與四川共拓「成渝氫走廊」。朔爾茨專機14日抵達重慶，隨即到訪「成渝氫走廊」起點、位處九龍坡區的博世氫動力系統（重慶）有限公司，期間他饒有興趣地現場體驗了氫動力模塊裝配這一環節。



掃一掃有片聯

【大公報訊】綜合新華社、國際在線、上游新聞報道：朔爾茨就任總理以來第二次訪華，此次他攜同環境、農業、交通3名內閣部長作為代表團成員一同出訪，西門子、寶馬、奔馳等重量級企業的負責人隨行。

朔爾茨此次訪華有兩大特別之處：一，朔爾茨「從未對一國進行如此長時間的訪問」。華東德國商會總經理布特克在一份聲明中強調，朔爾茨訪華時間如此之長，且訪問三個城市，釋放出強烈信號。二是朔爾茨是新冠疫情以來，唯一兩度訪華的G7國家領導人。朔爾茨上次訪華，是在2022年11月4日。他是新冠疫情發生以來首位訪華的歐洲國家領導人，也是中共二十大召開後首位來訪的歐洲領導人。

親身體驗「氫動力模塊」裝配

朔爾茨14日抵達重慶，首站參觀博世氫動力系統（重慶）有限公司。朔爾茨參觀該公司研發生產的多款氫動力產品以及氫燃料電池解決方案，在工作人員的解說下，他饒有興趣地現場體驗了氫動力模塊裝配這一環節。

據介紹，博世氫動力系統（重慶）有限公司，是全球第一大汽車技術供應商——德國博世集團與慶鈴汽車集團合資成立的公司。作為博世布局電氣化戰略的重要基地，博世氫動力系統（重慶）有限公司新工廠於2023年11月2日正式投入使用。該項目位於重慶市九龍坡區內，於2021年開工建設，佔地面積

約24萬平方米，集氫動力產品研發測試、生產製造、銷售管理為一體，配備博世最大的甲類燃料電池（總成）研發中心。

氫燃料電池汽車，是新能源汽車發展的一個重要未來選項，前景廣闊。近年來，重慶立足氫能資源與汽車產業優勢，加快氫燃料電池汽車關鍵技術和產品研發，蓄力培育新產業增長點；同時積極布局製氫、加氫設施，持續拓展氫能應用，與四川共同打造「成渝氫走廊」。九龍坡區作為「成渝氫走廊」起點之一，匯聚各方力量，聚力打造了「西部氫谷」。截至2023年底，重慶已累計推廣氫燃料電池汽車306輛。根據「成渝氫走廊」發展規劃，兩地2025年前將累計投入約1000輛氫燃料電池物流車。

在重慶的很多發展、建設中，都有德國企業的身影。截至2024年2月，德國累計在渝設立84家外資企業。主要涉及製造業、建築業、科學研究和技術服務業、租賃和商務服務業、金融業等。



▲德國總理朔爾茨14日抵達重慶，中國駐德國大使吳勳到機場接機。路透社



▲德國總理朔爾茨14日在重慶參觀博世氫動力系統（重慶）有限公司。路透社

重慶打造千億「西部氫谷」

去年底，重慶市宣布打造「西部氫谷」，選址為西部（重慶）科學城九龍坡片區陶家板塊，布局3平方公里承載空間，投資200億元（人民幣，下同）。「西部氫谷」集氫能科技園、氫能產業園、氫能產業示範應用基地「三位一體」，重慶引進博世慶鈴、國鴻氫能兩大龍頭企業，牽頭實施示範項目，推動氫能商用車生產基地、燃料電池研發製造基地、氫能產業示範應用基地項目落地，目標是到2030至2035年實現氫能產業規劃引領，推動九龍坡區成為成渝城市群乃至全國的氫能多元示範應用高地，實現九龍坡區產值達1000億元以上。

大公報整理

德企對華投資 居歐盟之首

金額大 技術高
據中國商務部統計，截至2023年11月，中國累計批准德企在華投資項目12634個，實際使用金額424億美元，主要投資領域為汽車、化工、發電設備、交通、鋼鐵、通信等，多為生產型項目，投資金額較大，技術含量較高。

巨擘紛紛落戶
隨着在華投資規模的增加，西門子公司、拜耳化工集團、巴斯夫化工集團、漢高集團、大眾汽車集團、戴姆勒和德固賽（現已更名為贏創集團，Evonik）等德國企業已先後在華成立了投資性公司。

計劃加碼投資
2024年1月，《中國德國商會發布信心調查報告》顯示，超過90%德企致力於中國市場，78%預計其在行業在未來五年內將保持持續增長；54%的受訪企業計劃增加投資，其中的79%認為增加投資是保持在華競爭力的必要條件。

資料來源：21世紀經濟報道

德企與華脫鉤才是真正風險

專家解讀 多年來，中德經濟深度交融，合作緊密。自2016年起，中國已經連續8年成為德國第一大貿易夥伴，德國也一直是中國在歐盟最大貿易夥伴。

中國人民大學國際關係學院國際事務研究所所長王義桅指出，德國經濟的各個領域都受到了俄烏衝突的巨大衝擊，不僅是產業外逃、資本外逃，而且為了應對俄烏衝突造成的新安全形勢，大量的經費被用到軍事上去了。如果俄烏衝突無法盡快結束，德國經濟恐將繼續遭受重創。

在暗淡的經濟前景之下，德國企業已經坐不住了，迫切地希望加強同中國的合作，特別是要抓住中國數字經濟和綠色轉型的機遇。」王義桅以近年來強勢崛起的中國電動汽車產業為例指出，德國老牌車企主動尋求同中國車企開展技術合作，甚至把電動車生產線搬到中國，繼續擴大對中國的投資，充分說明德國企業離不開中國。

「歐洲經濟正處於衰退邊緣，亟待工業復甦提振，而中國的經濟雖然面臨挑戰，但長期向好的基本面沒有變。絕大多數的歐盟企業都將在中國產生的利潤繼續投入到中國市場上，並且希望繼續同美國企業爭奪在華市場份額。」王義桅指出，對德國企業來說，與中國脫鉤才是真正的風險。

21世紀經濟報道

廣交會逾半展商 應用AI升級生產

【大公報訊】記者帥誠廣州報道：第135屆中國進出口商品交易會（下稱「廣交會」）4月15日開幕，本屆廣交會已有超過2.9萬家企業參展，國家級高新技術企業、製造業單項冠軍、專精特新小巨人企業同比增長20%，現場展出新品將超百萬件。與往屆相比，本屆廣交會更趨數字化智能化，數字技術、智能製造領域相關企業超過3600家，過半展商積極應用人工智能、大數據分析等數字化技術改造生產運營。

據主辦方介紹，本屆廣交會於4月15日至5月5日分三期舉辦線下展、常態化運營線上平台。展覽面積155萬平方米，設55個展區。展位總數約7.4萬個，參展企業超2.9萬家，其中參加出口展2.86萬家、進口展680家。

高新企業參展數量增兩成

值得注意的是，本屆廣交會參展企業中，國家級高新技術企業、製造業單項冠軍、專精特新小巨人企業超5500家，比上一屆增長20%。預計現場展出的新品將超過100萬件，綠色產品將超過45萬件，自主知識產權產品將超過25萬件，均較上屆有所增長。4000多家參展企業獲得過國際創新設計獎項。超過1萬家參展企業的研發投入在總銷售收入中佔比超過10%。

與往屆相比，數字化智能化產品也明顯增加，本屆廣交會在這方面相關的參展企業將近3600家，企業參展產品包括腦機接口智能仿生手、自動導航運輸設備、人工智能翻譯機等智能產品超9萬件。超過50%參展企業積極應用人工智能、大數據分析等數

字化技術改造生產運營。「雲上」廣交會也不再是疫情期間的權宜選擇，數據顯示，廣交會線上平台將加大連線展示、VR看廠、3D攝影等數字技術運用和智能引流。從去年11月至今，廣交會線上平台訪客數同比增長了137%。

200家國際巨頭組團參展

東莞作為粵港澳大灣區的製造業重鎮，也一直將廣交會作為外貿企業搶接訂單、開拓國際市場的重要平台。東莞市商務局相關負責人透露，本屆廣交會共組織378家莞企參展，參展規模為歷屆最大，參展企業類別主要集中在電子家電、新能源、車輛機械、五金工具等行業。

截至4月14日，已有來自215個國家和地區的14.4萬名境外採購商預註冊。其中，美國增長21.4%，經合組織國家增長13%，中東國家增長24.7%，共建「一帶一路」國家增長45.9%，RCEP國家增長15.5%。288家頭部企業和工商機構確認組團參會，較上屆同期增長21.5%。

「目前境外採購商預註冊量、廣交會邀請函申請量、廣州市酒店預訂量等較上屆均明顯增長，這表明境外採購商參會意願增強。」中國對外貿易中心對外聯絡處韓波透露，本屆廣交會全球零售250強和各國各地區大商明顯增多，美國沃爾瑪、必樂透、亞馬遜、法國歐尚、家樂福、施耐德、英國特易購、森寶利、德國麥德隆、TEDI、瑞典宜家近200家頭部企業確認組團參會。聯合國工發組織、中美總商會、英國48家集團俱樂部、加中貿易理事會、德國聯邦中小企業聯合會、中國法國工商會、意大利企業聯合會等100多個境外工商機構組團將組團參會。



▲第135屆廣交會今天開幕，超過2.9萬家企業參展。受訪者提供

西九龍邊檢設快速通關 便利客商赴穗

【大公報訊】記者帥誠廣州報道：在第135屆廣交會期間，不少來自海外的廣交會參展商、採購商都計劃搭乘高鐵由香港前往廣州參會。馬來西亞商人Francis Foo是汽车配件採購商，有不少中國合作夥伴。他說，中國對馬來西亞免簽生效之後，到中國拜訪朋友或是洽談合作都更方便了。



▲廣交會參展商14日布置廣告展板。大公報記者帥誠攝

記者從西九龍邊檢站了解到，受到我國免簽「朋友圈」不斷擴容的政策便利吸引，2024年以來的入境外國旅客顯著增多。截至4月12日，西九龍邊檢站共查驗出入境外國旅客近12萬人次，同比2019年增長約16%，免簽入境外國旅客是2019年同期的1.5倍。

為應對廣交會期間的客流高峰，西九龍邊檢站加強在口岸的前置引導警力設置，及時分流疏導，動態調整並開足查驗通道。

此外，為了避免客商在展館報到點長時間排隊等候辦證，本屆廣交會還首次在廣州海珠區的琶洲港澳客運口岸設立了採購商辦證點，將讓客商參會更便捷。

琶洲口岸5航線往返粵港

記者從洲頭嘴出入境邊防檢查站獲悉，據該站預測，第135屆廣交會期間，琶洲港澳客運口岸總客流將超1萬人次，與去年同期相比，入境的外籍人員將有較大幅度的增長。

目前，該口岸有4條往返香港國際機場的「海天聯運」航線和1條往返香港的「中港城」航線，境外客商入境後步行幾分鐘即可到達廣交會展館。

便利廣交會境外採購商措施

- 90%的駐外使領館簽證辦理發放時間縮短到4個工作日。
- 自4月15日至5月5日，廣州暫停「開四停四」交通管理措施，非廣州市籍中小客車不受限行政策影響。
- 廣交會外貿中心進一步優化提前註冊辦證，現場24小時辦證，酒店、機場遠端辦證。
- 展館餐飲點增長至74個，提供237種中西餐點，供餐能力每天達到10萬份，新增智能全自動咖啡機，滿足多樣化用餐需求。
- 首次在琶洲港澳碼頭設立辦證點，設置2個辦證組；在白雲機場增加6個辦證組，在酒店增加20個辦證組，比上屆廣交會增加28個辦證組。
- 在廣交會第一、二期開展期間，廣州地鐵四、八號線將採用展會專用運營時刻表，早晚高峰增加班次，而最後一期與「五一」假期重合，則啟用節假日時刻表。