



### 中央挺港惠港

中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍15日在2024年「全民國家安全教育日」開幕典禮上發表視頻致辭時指出，中央全力支持香港實現由治及興，更多挺港惠港措施陸續有來。香港旅遊促進會總幹事崔定邦接受《大公報》訪問時認為，中央對香港支持相當清晰，內地旅客出行及消費模式轉變帶來新機遇，期望即將推出的惠港措施可覆蓋到旅遊業，包括短期內可開放更多「個人遊」城市，恢復並擴大「一簽多行」政策，以增加訪港內地旅客，推動本港零售、餐飲等不同行業的發展。事實上，自今年3月6日內地西安、青島兩市開放赴港澳「個人遊」，近一個多月來，兩地市民赴港旅遊熱情持續高漲，赴港旅遊人數大幅提升，峰值時西安赴港遊客數量較以往增加50%。

大公報記者 李陽波、丁春麗、鍾佩欣報道

2024全國兩會期間，中央港澳辦分管日常工作的副主任周霽，在列席第十四屆全國人大第二次會議香港特區代表團團會議聽取港區代表建議時表示，總書記、黨中央情繫香港，在開放西安、青島兩個城市的居民來港個人遊之後，中央還推出其他挺港措施。他指出，後面還有一系列優惠政策來挺港、支持香港，也要試一下我們的基礎設施、通關、住宿、消費等等容納的一個過程，在這個過程是互動的，所以「一國兩制」是一個偉大創舉，需要全面準確、堅定不移來往前探索、推進。

### 赴港「個人遊」成西安新時尚

自今年3月6日內地西安、青島兩市開放赴港澳「個人遊」，近一個多月來，兩地市民赴港旅遊熱情持續高漲，赴港旅遊人數大幅提升。

「赴港澳『個人遊』的開放，不僅進一步方便了西安市民赴港，在港豐富的旅遊體驗，更讓赴港『個人遊』幾乎成為西安的一種新出行潮流。」陝西省旅行社協會會長、陝西省文旅商會副會長馬宏偉表示，「以前西安飛香港一周只有四天有航班，現在增加到每天都有，遊客有增無減。」數據分析顯示，開放赴港澳「個人遊」後，西安赴港遊客大幅度提升，保守計算可達30%，峰值時可達到50%。

明遊天下國際旅遊投資（北京）股份有限公司山東分公司總經理袁基安告訴記者，青島赴港澳「個人遊」開通後，香港的酒店、商家也積極跑來青島開拓市場、招攬遊客。上周，公司收到



## 「香港是值得一生常去的地方」

「當年周圍很多朋友出門旅行，首選地都會先選擇香港。但近幾年隨着內地的發展，當初去香港旅遊主要購物的目的地開始發生轉變。」曾多次去過香港的哈爾濱市民杜先生期待，哈爾濱也能早日加入赴港澳「個人遊」城市行列。

「第一次是與父母同去香港，主要是因為香港建有世界聞名的迪士尼樂園，那時剛剛大學畢業，對香港的印象都是從當時的港產片中獲得。」尖沙咀、銅鑼灣、灣仔……，坐地鐵經過的每一個耳熟能詳

的地名，好像自己都曾來過一樣。香港的繁華也給杜先生留下了非常深刻的印象，「當時知道有一些城市是可以辦理赴港個人遊的簽注，非常羨慕。」

杜先生說，香港是值得一生常去，也是自己一定要再去的旅遊城市。「當年父母帶我去過的迪士尼，之後與妻子一起購物的尖沙咀、一家人去過的大嶼山……這些地方真讓我難以忘懷！」杜先生說，下次再去香港，就可以帶兒子到香港迪士尼和海洋公園玩，他相信那裏一定會給兒子留下難忘的記憶。



**哈爾濱**  
市民 杜先生  
香港是我一定要再去的旅遊城市，這裏給我留下了非常美好的旅遊記憶。當年父母帶我去過的迪士尼、長大後與妻子購物的尖沙咀、一家人去過的大嶼山……這些地方，都讓人去完還想去第二次。

### 內地民眾心聲

大公報記者于海江、李陽波、胡若璋整理

#### 西安

外企員工 白先生  
再過一段時間孩子就要放暑假了，我已經計劃到時帶着兩個女兒，還有兩家的四位老人，一大家子再來一次香港「個人遊」，不僅用眼睛看香港之美，更要用心感受香港的人情味。



**廣州**  
影視從業者 郭小姐  
我身邊有一大批熱衷赴港觀影的影迷，如果能將「一簽多行」拓展至大灣區內地更多城市，相信對這些熱愛香港文化的內地居民來說會是一大喜訊。

# 「個人遊」開通逾月 西安青島掀訪港熱

## 旅促會冀擴至更多城市 帶旺港零售餐飲

了香港旅遊局派發給赴港遊客的消費券。

### 青島增直飛香港航班 應對客流

山東航空青島直飛香港的航班5月份將增加至每日一班，國泰航空也在該航線增加300座的飛機……袁基安說，經過這一段時間的發酵，五一之後到暑假，青島赴港旅遊將會迎來一波熱潮。

最早一批赴港「個人遊」的西安市民白先生回憶，10多年前去香港「早上從西安出發，飛深圳再轉香港，花了近10個小時。」而這次「個人遊」到香港，白先生前後總共才花了不到四個小時，「而且香港的酒店住宿、餐飲以及購物都比預期要好得多。」香港的美食也給來自山東的白素素留下了深刻印象。她在港旅行四五天，幾乎大部分時間都用在「吃」上。作為擁有百萬粉絲的美食博主，白素素對香港美食的高品質、多元化、國際化給予了很高的評價。

讓白先生感動的還有香港的熱情，「一下飛機就有『受寵若驚』的感覺，那種熱情讓我感覺不是來旅行的，而是來做客的。」機場的迎接、酒店的接待，還有熱心市民的幫助，都讓他非常感動。行程中由於不熟悉路線，白先生在香港海洋公園附近找不到正確的方向，幸好一位熱心的香港女士耐心向他介紹了去車站的路線。「暑假我計劃帶着兩個女兒，還有兩家的四位老人再來香港『個人遊』。」

▲來自青島的遊客白素素興奮地打卡香港美食。受訪者供圖



▲香港尖沙咀遊人如織，不少遊客在海傍合影留念。中通社



▼青島自開放赴港澳「個人遊」以來，航空公司加密了直飛香港的航班，為遊客提供便利。

## 挖掘人文自然資源 規劃「深度遊」路線

### 專家觀點

「2003年出台的赴港『個人遊』政策已有21年的歷史，先向內地經濟較發達以及廣東省內城市開放。時至今日，單從經濟發展水平上看，其實內地城市全部都符合資格，之所以還沒有全部放開，主要還是擔憂一旦大量旅客湧入香港、香港的承載力。」一國兩制研究中心主任方舟認為，作為國際旅遊中心城市的香港應思考如何完善如交



▲在香港星光大道，遊客仔細查看著名導演王家衛的手印。中新社

通、住宿等各類功能配套。

方舟表示，面對新情況，香港特區政府要敢於做制度改革，與時俱進；同時要深度挖掘香港旅遊資源，適時推出旅遊巴士專線，便利內地居民點對點深度遊。他介紹，香港有開埠180多年的歷史，建築、古蹟眾多；香港新界等片區還有很多原生態的鄉土文化，適合居民慢遊；此外，香港有豐富的自然地質景觀，長洲島、南丫島亦經常舉辦漁民節慶活動，也可吸引很多深度遊旅客；香港中外文化匯聚，各種文化交流活動多，擁有如巴塞爾藝術展、香港書展等重要的文化「IP」。這些都是可供開發的旅遊資源。

方舟建議，香港要逐步擺脫依靠「購物遊」促消費的方式，統籌設計、深度發掘本土旅遊文化資源，健全完善內地旅客南下香港遊的配套，準備好了，甚至可以對內地所有城市開放「自由行」。

## 內地遊客：5000元人民幣免稅額不夠盡興

### 旅客心聲

「很多內地遊客去香港，其中主要的一項就是購物，但5000元（人民幣，下同）的免稅額卻真的是一個不大不小的『煩惱』。」今年2月初曾赴港參加文化交流活動的西安市民王家鈺對於香港「購物天堂」的感受和記憶尤為深刻，在她看來，香港作為全球商業中心，商貿繁榮、店舖林立，從國際頂級品牌到地方特色小商品，都能很方便找到。但目前5000元的免稅額一定程度上抵銷掉了一些旅遊的樂趣。

王家鈺告訴記者，隨着內地生活水平的不斷提升，一般家庭出境旅遊和旅遊購物的預算早已超越5000元。對此，山東遊客白素素表示，「隨便買一件衣服就超額了。」白素素說，如今很多品牌已經開通了線上商城，價格也差不了太多。香港購物的價格優勢在免稅額面前無法體現出來。

在今年全國兩會期間，多位港區代表委員建言，放寬內地遊客免稅額至3萬元。「免稅額度至少兩萬以上吧！」白素素和山東旅遊業者袁基安都向記者表達了自己的想法。袁基安告訴記者，5000元的免稅額已經明顯不符合現在的消費需求了，提升額度不僅可以滿足更多人的消費需求，同時也會刺激香港的經濟消費。

大公報記者李陽波、丁春麗



▲消費者在尖沙咀一家金店選購商品。中通社

## 港零售業調查：「一簽多行」擴容呼聲高

### 業界展望

2015年4月，深圳居民赴港「一簽多行」被改為「一周一行」。隨着當下大灣區居民往來越來越頻繁，越來越多民眾期待早日恢復並將赴港「一簽多行」政策拓展到更多灣區內地城市。

不久前，香港百貨、商業僱員總會透過網上問卷訪問了392名會員對開放深圳戶籍居民「一簽多行」的意見。調查結果顯示，分別有28.1%及41.3%受訪者表示非常支持及支持復辦「一簽多行」，有65.8%人支持將措施擴大至大灣區其他內地城市。

深圳市民王女士受訪表示，因自

己公司總部在香港，經常要往返香港開會，現今的「一周一行」政策很不方便，如果一周有兩天在香港有事，只能一直住在香港的酒店，成本太高。作為廣州影視協會從業者，郭小姐日常工作時常需要赴港交流、拜訪，來回奔波往返於穗港兩地。「我們每次辦理赴港簽注只能選擇一次或兩次簽注。有時臨時有事想去香港，突然發現簽注用完了，還得馬上趕去簽注機那裏辦理，比較麻煩。如果能恢復「一簽多行」並擴展到大灣區內地其他城市，相信可以激發更多灣區民眾隨時出發去香港的慾望和衝動，掀起赴港旅遊消費的熱潮。」

大公報記者胡若璋、毛麗娟

### 借鑒海南經驗 促進旅遊消費

#### 免稅限額 不斷增長

●從2020年7月1日起，海南離島免稅購物額從每年每人3萬元提高至10萬元人民幣，單次購買數量限制的商品種類大幅減少，取消單件商品8000元免稅限額，免稅紅利不斷釋放。

●借鑒：參考內地人均可支配收入，提升內地赴港旅客免稅放行額度

#### 免稅零售 遍地開花

●海南共有12家離島免稅店，主要集中在海口和三亞市，且提貨方式多種多樣，最普遍採用的是「隔離區提貨」，即旅客在離開海南時在機場禁區、高鐵站或其他口岸提貨，解放旅客雙手。

●借鑒：參考海外韓國、內地海南的運作方式，在機場、高鐵站禁區設免稅商品提貨點，解放旅客雙手之餘，也可依靠線上、線下不同的促銷手段，分流旅客消費渠道，釋放消費熱情。

#### 出島郵寄 送貨到家

●對於居住在外地的出島旅客，海南提供離島郵寄送貨的送貨方式，離島旅客購買的免稅商品銷售的45類商品均符合收寄要求，可實現72小時內送達。

●借鑒：在嚴格計算免稅額之餘，由香港境內正規、大型商店與可靠的物流公司合作，對內地遊客購買商品試行「跨境郵遞」服務。

大公報整理