

梁振英：港可發揮優勢助內地產品出海

【大公報訊】記者李紫妍廣州報導：在成立三周年之際，廣州南沙粵港合作諮詢委員會（下稱「諮委會」）於4月16日在南沙召開2024第一次工作會議，全國政協副主席、諮委會顧問梁振英出席，並向媒體介紹諮委會三周年成果。他表示，諮委會成立之後，雖然受到疫情影響，但仍推進了不少具有創新性的工作，如港科大（廣州）開學、「港人港稅」政策等，積極引領打造南沙粵港合作新機制。他指出，兩地的合作交往還有很大進步空間，諮委會將繼續促進粵港擴大合作，做好超級聯繫人角色，

服務大灣區高質量發展。當天，梁振英還率領香港團隊，調研了慶盛樞紐TOD、南沙港式社區等粵港合作項目，並前往中子航產業化基地、巨灣技研南沙總部基地，了解南沙的產業發展情況。

成立三年期間，諮委會凝聚粵港澳三地政商學界精英及行業代表人士智慧力量，在推進兩地規則銜接機制對接，以及推進粵港合作項目等方面取得豐碩成果。

經諮委會搭橋，南沙在全國首次實現區級稅務部門與香港稅務局直接工作

交流，推動10餘項稅收規則銜接，便利港澳居民跨境工作生活；在法律服務、城市規劃、衛生、建築、稅務、旅遊等6個領域實現對港澳人士專業資格認可，已有116名港澳人才通過職業認定在南沙從事專業服務；推動港澳居民健康服務中心、民心港人子弟學校、中醫藥材交易平台等項目實際落地；集聚香港資源，推動16家會員機構在粵港物流合作、食品行業對接、港式養老服務、生物科技研發、跨境醫療合作等領域取得逾20項粵港合作成果等等。

當天調研後，梁振英表示，即便已經來過南沙多次，他仍然看到了許多新事物，粵港合作同樣還有巨大空間值得發掘。「香港的作用不是提供一個市場，而是通過香港可以讓內地好的產品走向國際，這就是我們高質量發展『最後一公里』的命題。」他指出，香港要在粵港合作中發揮超級聯繫人的作用，發揮其知識產權、金融業等專業服務業的優勢，幫助內地產品打開更大的市場。比如香港擁有眾多大大小小的外國商會，就可以在其中發揮作用，從產業和經濟合作層面促進國內外的溝通交流和相互了解。



▲梁振英率團調研南沙企業。大公報記者李紫妍攝

廣交會外商熱捧中國新能源車

內地車廠創新迎客 布局復古款式外銷德國

16日，第135屆廣交會進入第二天，新能源汽車展位成為本屆廣交會最熱「打卡點」。正在訪華的德國總理朔爾茨表示，德國市場歡迎中國汽車。記者現場採訪發現，不少中國新能源汽車廠商已對歐洲市場發起「衝鋒」，部分已準備高性價比的復古電動車型備戰德國市場。

「此次到訪廣交會，主要希望採購新能源汽車產品。我們非常期待廣交會帶來的最新產品。」來自歐洲的採購商埃利頓說。廣交會新能源汽車展區，最奪目的「打卡點」要數廣汽埃安「首秀」的純電超跑昊鉑SSR，它應用「全固態電池技術」，理論上可實現超1000公里續航，成為中國車廠以創新贏口碑的名片。

大公報記者 盧靜怡、帥誠廣州報道



▲「今日陽光」的復古造型電動車吸引不少採購商諮詢。大公報記者帥誠攝

走入中國新能源電動車及零部件產業基地展示區，不同膚色的境外採購商來往，正在諮詢著與電動車相關的產品。在浙江今日陽光新能源車業有限公司的展位上，三款造型復古的經典款新能源電動車吸引了來自全球各地的採購商試車諮詢。「電動車安全小巧又環保，在歐洲市場一直都很暢銷。」該公司國際部長黃麗雅表示，其出口的電動車憑藉良好的質量和符合歐美審美的外形設計，在歐洲市場站穩了腳跟。

將邀德國經銷商來華受訓

德國總理訪華帶動了不少電動車企業關注德國市場。黃麗雅表示，該公司亦提前布局，在德國已找到合作經銷商，並將邀請德國經銷商來華受訓，冀能為海外客戶提供更優質服務。

廣交會新能源汽車展區，最奪目的「打卡點」，要數一輛紅色超級跑車，這是廣汽埃安最新上市的新能源汽車昊鉑SSR。廣汽國際總經理衛海崗說，除了最新款的新能源車型，還展示了固態電池等最新技術成果，希望深化海外新能源汽車市場布局。

日前，廣汽推出了全固態電池技

術，預計將於2026年在昊鉑車型搭載。該電池憑藉第三代海綿硅負極和高面容量固態正極技術，實現了全固態電池能量密度達到400Wh/kg以上，較當前產液態鋰離子電池，體積能量密度提升52%以上，質量能量密度提升50%以上，可實現超1000公里續航。

墨西哥商人：將購五個貨櫃產品

主打輕量級電動車的企金彭集團亦積極進軍歐洲市場。該公司負責人侯大富表示，公司已在羅馬尼亞開設了首家全品類旗艦店，在歐美的一些國家和地區也設立了辦事處。他介紹，公司今年的第一季度的新能源汽車出口量「開門紅」，已超過去年同期。為滿足火熱的訂單需求，他們的開發周期已經可以縮短到3至6個月。

不少來自歐洲及全球的消費者對中國新能源車亦很認可。「我們主要希望採購新能源汽車，包括貨車和SUV等。」來自歐洲的採購商埃利頓說，中國是全球新能源汽車領域的領導者，所以非常期待中國電車品牌的新品。除了歐洲市場外，新興市場正在崛起，海外採購商採購意願濃厚。來自墨西哥的採購商Diego Lopez Ibarra表示，在本屆廣交會，最創新和最具有技術含量的，要數新能源車電池的續航提升。他計劃採購電子領域製造工具，和汽車零部件等產品。「這屆廣交會至少會帶五個40英尺的集裝箱產品回墨西哥。」



掃一掃有片聯



▲廣交會上的新能源汽車展位，成為海外採購商的「打卡點」。圖為廣汽埃安「首秀」的純電超跑昊鉑SSR。大公報記者盧靜怡攝

全球採購商 點讚中國製造

本屆廣交會上我所見到的最具創新性或技術性的東西是新能源車的電池續航提升。實際上今年在墨西哥，許多新品牌已經像比亞迪一樣在銷售，在墨西哥有兩三個中國汽車品牌，大家買得很多。



墨西哥採購商 Diego Lopez Ibarra

對於中國的汽車產業和中國智能製造，我認為這是中國找出了對製造業發展的前進方向。過去三十年中國就一直在思考如何擴大市場業務。現在中國強大了，有能力在創新領域領先，甚至投入25%的預算到創新研發中。



英國採購商 Jack Perry

我來中國參加廣交會已20多年了。在拉丁美洲，我們大批量採購中國製造的商品，中國生產的電動汽車，太陽能電池板非常受歡迎。



哥倫比亞中國商會會長 Andres Munoz

蒙古很多企業都來採購中國的先進技術產品，尤其是中小企業很多。他們很喜歡新能源汽車、電器方面的產品，還有很多日常用品。這些行業所有產品都是從中國進口的。



蒙古貿促會會長 Baigalmaa

巴西採購商 Bruna Klauk



在巴西的街頭也很容易看到中國牌子的汽車，我聽說過奇瑞汽車，性價比很高，在我們當地很受歡迎。汽車產業和一般工業不一樣，需要用到很多高端的技術，但中國在這塊依然成績不錯。我認為汽車產業是中國製造的新未來。

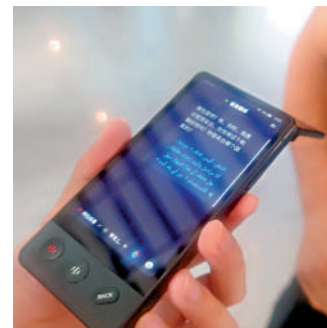
一台翻譯機，「聽懂」近百語言

記者手記

第135屆廣交會進入第二日，記者目測人數比第一天激增不少。不僅入場要「打蛇餅」，連就餐也需要排隊至少半小時以上。熙熙攘攘的境外採購商從早上到下午依然不斷湧入展館，場館內是望不到盡頭的人潮，非常火爆。小記下午五點離開展館，在入地鐵站時和一眾採購商一起擠在人海中，足足一小時才進站。本屆廣交會的熱鬧可見一斑。在廣交會採訪期間，穿梭在人潮如織的展館之間，記者更彷彿置身於一個語言的萬花筒中。主辦方數據顯示，第二日累計已有超過8.7萬名境外採購商紛至沓來，比上一屆同期增長了21.8%，他們來自全球210個國家和地區。

一方水土培育了一方的語言。為了接待各國客商，本屆廣交會專門引入了功能先進的翻譯機，讓不同國籍的人交流變得輕鬆

自如。工作人員告訴記者，這個機器支持85種語言，不論多小眾的語言，都可以找得到翻譯。記者忍不住好奇心，租借了這款翻譯機一試。正巧迎面走來一位來自阿爾巴尼亞的採購商，他好奇地打量着這個像手機一樣的機器。於是，我們便借助這個翻譯機展開了一段對話。記者將機器的對話模式調整為「漢語—阿拉伯語」，當對方講話時，屏幕上便自動呈現出阿拉伯語和中文的翻譯。記者聽着對方發出的聲音，還在猜想對方是說「你好」還是「喂喂」，屏幕上赫然出現「祝你平安我的朋友」。那一刻，彷彿感受到了來自遠方的溫暖和友情。



▲記者用「精通」80多種語言即時翻譯的設備，與阿拉伯語採購商洽談。大公報記者盧靜怡攝

「港車北上」駛出廣東將被處罰 禁1年內再申請



服務站

【大公報訊】記者方俊明珠海報導：自「港車北上」、「澳車北上」政策正式實施以來，港澳居民駕車前往內地遊玩熱情高漲，呈現口岸「周末熱」「節假熱」，經港珠澳大橋珠海公路口岸入境的客流車流多次創新高。廣東省公安廳交通管理局16日發布提示，提醒港澳車「北上」車主及駕駛人嚴格遵守相關法律法規，請勿駛出廣東省；否則將被處罰，禁1年內再申請。

從今年3月底開始，港珠澳大橋「人車兩旺」，再創新高。據港珠澳大橋邊檢站統計，3月28日至4月6日，經港珠澳大橋珠海公路口岸入境的客流車流累計超過100萬人次和17萬輛次，日均超過10萬人次和1.7萬輛次，同比增長167.8%、145.1%，均處於歷史最高位。

經港珠澳大橋珠海公路口岸入境的港澳旅客超過74萬人次、港澳單牌車近11萬輛次，約佔客流、車流總量的73%和64%；以港澳居民「家庭遊」為主的旅客群體成為口岸通行主力軍，約佔口岸總體客流的68%，較去年同期提升25個

百分點，創歷史新高。但也有網友透露，有發現港澳私家車違規到廣東以外地區的個案。

對於「北上」熱潮來襲，廣東省公安廳交通管理局提醒廣大「港澳車北上」車主及駕駛人，嚴格遵守相關法律法規，請勿駛出廣東省。其中，根據《廣東省關於香港機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入內地管理辦法》相關規定，通過「港車北上」進入內地的香港機動車僅限在廣東省行政區域行駛，如果超出規定行駛範圍的，除依據法律法規及有關規定依法處理外，1年內不予受理新的申請。



▲港澳車「北上」呈現口岸「周末熱」「節假熱」。圖為港澳車輛通關北上。大公報記者方俊明攝

「港車北上」注意事項

- 1 北上的「港車」須懸掛香港機動車號牌
- 2 隨車攜帶機動車交通事故責任強制保險憑證
- 3 「港車北上」僅限在廣東省行政區域行駛
- 4 北上的「港車」超出規定行駛範圍的，除依據法律法規及有關規定依法處理外，註銷其所有備案，1年內不予受理新的申請

大公報記者方俊明整理