

美電動車銷量放緩 特斯拉陷困局

今年一季銷量暴跌8.5% 擬裁員至少1.4萬人

美國電動車巨頭特斯拉 (Tesla) 行政總裁馬斯克15日在向員工發出的備忘錄中表示，將裁員10%以上，以應對銷量下降和電動車價格戰加劇的問題。特斯拉在全球約有14萬名員工。特斯拉本月報告稱，由於降價未能刺激需求，其第一季全球汽車交付量出現近4年來首次下降。本月初的數據顯示，特斯拉今年第一季度交付量同比下降8.5%，至386810輛。

▶ 特斯拉近日銷量受挫，被迫裁員。圖為一輛特斯拉Model Y電動車。路透社



斯拉最強大的競爭對手。他去年11月說道：「很多人認為十大汽車公司將是特斯拉和9家中國汽車公司，我認為他們可能說的沒錯。」

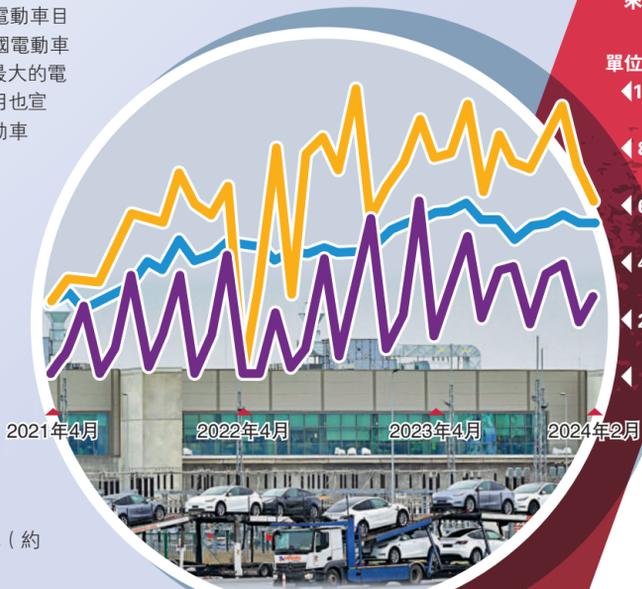
(路透社/《紐約時報》/日經新聞)

特斯拉各地銷量

2021年4月-2024年2月

來源：MarkLines

單位：輛
10萬
8萬
6萬
4萬
2萬
0



：中國
：美國
：歐洲27國

▲ 特斯拉位於德國格倫海德的「超級工廠」。美聯社

丹麥古建大火 標誌塔尖倒塌

【大公報訊】綜合路透社報導：當地時間16日早上7時許，丹麥首都市中心、擁有400年歷史的舊哥本哈根證券交易所發生大火，其標誌性塔尖遭大火吞沒後倒塌。當地人形容，火災為丹麥的「巴黎聖母院大火」。目前未通報任何人員傷亡，起火原因有待調查。

丹麥證券交易所是一座17世紀荷蘭文藝復興風格建築，以56米高的螺旋形塔尖聞名，於1625年竣工，是哥本哈根的地標之一。火災發生時，大樓正值翻新中，猛烈火勢導致大樓的標誌性塔尖轟然倒塌。據社媒平台上發布的視頻顯示，多人協力將大型繪畫及藝術品從濃煙滾滾的樓內「搶救」運出。據媒體估計，仍有部分藝術品無法取出，遭大火焚毀，其中包括重達4噸的克雷斯蒂安四世雕像。

哥本哈根消防局主管米克森表示，大樓內火勢「猛烈」，難以撲滅，建築物四周的鷹架導致救難人員難以進入火場，銅製屋頂導致溫度居高不下，必須拆除部分屋頂才能撲滅火勢。當局出動120名緊急人員趕赴現場滅火，隨後火勢逐漸得到控制，但滅火仍需至少24小時。目前，起火原因有待調查。

丹麥文化部長施密特在社媒平台X上發文，痛惜400年的丹麥文化遺產付之一炬。丹麥副首相兼防長波爾森形容，慘況有如5年前法國巴黎聖母院大火。



▶ 16日，丹麥舊哥本哈根證券交易所火光冲天。路透社

逐季放緩的情況下，特斯拉的市場份額已從2023年初的62%下降到現在的51%。

隨著特斯拉銷量下降和電動車需求降溫，越來越多的汽車製造商正在爭奪日益縮小的市場份額。特斯拉的大多數競爭對手實現了兩位數甚至三位數的成長。現代、梅賽德斯和寶馬等傳統汽車品牌電動車銷量亦有增加，蠶食了特斯拉的市場份額。福特的電動車市佔率從去年的4.2%躍升至7.4%，成為美國第二大電動車品牌。然而，福特本月宣布為了應對需求放緩，將放慢電動車生產計劃。美國另一新興車廠的菲斯克 (Fisker) 上月傳出融資狀況惡化，恐將申請破產。

中國電動車挑戰特斯拉

在美國電動車市場停滯之際，來自中國等地、售價更便宜的競爭對手，正衝擊著特斯拉在全球主要市場電動車銷量方面的領先地位。中國電動車目前已佔全球銷量的一半，2023年底，中國電動車製造商比亞迪一度取代特斯拉，成為全球最大的電動車製造商。中國智能手機公司小米今年3月也宣布進入電動車市場，並表示該公司首款電動車的售價將遠低於特斯拉Model 3。

電池佔有電動車製造成本的3成，中國企業在電池材料和零部件亦佔有主導地位。除了本是電池廠商、量產技術領先的比亞迪外，還有在電池領域排在世界第一的寧德時代新能源科技。

馬斯克先前曾表示，中國可能是特

傳特斯拉取消低價電動車項目

【大公報訊】據路透社報導：美國電動車巨頭特斯拉取消了長期以來承諾的一款低價電動車，轉而開發自動駕駛的士。

兩位消息人士稱，他們在2月底的一次員工會議上獲悉特斯拉決定廢棄Model 2。第三位消息人士證實了此消息，並表示特斯拉的新計劃是生產自動駕駛的士，但產量將遠低於Model 2的預期，且可能需要更長的時間才能交付。

特斯拉行政總裁馬斯克曾表示，這款名為Model 2的電動車將於2025年底開始生產，預計售價為2.5萬美元，投資者一直指望這款電動車能夠推動大眾市場增長。特斯拉目前最便宜的車型



▲ 司機為特斯拉電動車充電。美聯社

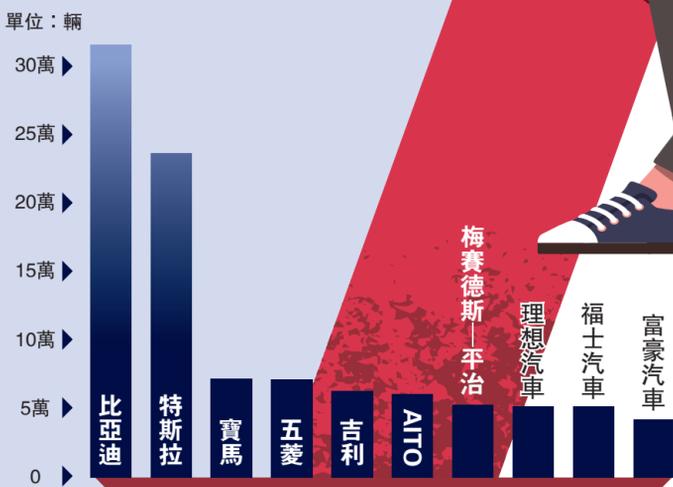
Model 3轎車在美國的零售價約為3.9萬美元 (約30.5萬港元)。

馬斯克經常將這款電動車的首要使命定為「大眾負擔得起的電動車」。他在2006年的首個公司「總體規劃」中呼籲：先生產豪華車型，然後用利潤資助生產「低成本家用汽車」。此後，馬斯克多次向投資者和消費者承諾推出這種車款。他剛剛於1月告訴投資者，特斯拉計劃於2025年下半年在得克薩斯州工廠開始生產這款經濟實惠的車型。

特斯拉沒有回應置評請求。路透社的報導發表後，馬斯克在社交媒體X上發文表示「路透社 (再次) 撒謊」，但沒有指出任何具體的錯誤。



▲ 特斯拉行政總裁馬斯克。美聯社



各大電動車全球銷量

2024年1月-2月

來源：EV-volumes.com

澤連斯基埋怨美國「厚以薄烏」

【大公報訊】據《華爾街日報》報導：伊朗13日向以色列發動襲擊時，作為以色列盟友的美國、英國、法國與約旦等國家直接出手，攔截了99%飛向以國的無人機與導彈。此景象令烏克蘭感到沮喪，埋怨華府和西方對烏克蘭的援助「厚以薄烏」。

俄烏衝突的兩年多來，烏克蘭一直遭受俄羅斯的導彈和無人機襲擊，烏方一直在懇求西方幫助其加強防空系統，但美國方面的重要援助卻一直卡在國會，難以推進。烏

蘭總統澤連斯基14日表示，烏克蘭和以色列一樣，都不是北約成員國，呼籲烏克蘭盟友拿出「政治意願」。烏克蘭外交部長庫列巴亦呼籲西方「盡快」為烏克蘭提供更多支援。

美國的「厚以薄烏」已在烏克蘭民間引起抱怨。近期遭受俄羅斯空襲的哈爾科夫市市長捷列霍夫表示，他「只希望得到以色列式的保護」。德薩二梅奇尼科夫國立大學副教授兼國際研究中心主任杜博維克直言：「人們開始對美國感到厭惡」。

美國認為，拜登政府對俄烏戰場的做法是「適當的」，如果北約向烏克蘭提供能夠對俄軍造成嚴重損害的手段，可能會引發更廣泛的歐洲戰爭升級。白宮國家安全會議發言人柯比強調，總統拜登已表明，烏克蘭不是以色列，「(兩者之間)是全然不同的衝突、不同的空域，乃至不同的威脅」，「美國不會在烏克蘭扮演戰鬥角色」。

美國民眾持續對拜登處理巴以衝突的立場表示不滿。多個城市示威者15日發起串聯行動，反對以色列在加沙發動戰爭，部分人封鎖三藩市的金門大橋，導致交通完全癱瘓數小時。



▲ 烏克蘭民眾14日走過一棟被導彈炸毀的建築。法新社