



灣區動力

18日下午，隨着吊臂緩緩下降，一個來自香港機場的航空貨櫃穩穩放置在東莞港駁船碼頭上，標誌着香港國際機場東莞空港中心項目（以下簡稱「空港中心」）的進口通道正式啟用。空港中心封關運作一周年來進出口貨值超38億元（人民幣，下同），而此次創新的進口通道允許進口航空貨物從香港機場以「機坪直提」方式調撥進入空港中心，企業可以在完成拆板、理貨後，再辦理報關手續。全程採用專船、專車、專線、專用碼頭運輸，助力粵港物流一體化，兩地協同發展，分工雙贏。業界指出，相比傳統進口模式，空港中心進口通道開通後運輸時間可節省1天半，香港作為國際航空樞紐優勢將更鞏固。

大公報記者 盧靜怡東莞報道

創新通關模式 進出口貨物均可港莞直達

香港國際機場雙向延至東莞

空港中心運作一周年 進出口貨值超38億元

空港中心自2023年封關運作以來，啟用的新聯運模式為大灣區貨物出口提升了速度。通過該聯運模式，大灣區出口貨物可將安檢、打板及收貨等程序，推前至在東莞完成。然後經貨輪運送至香港國際機場禁區，直接轉口到世界各地。一年來，空港中心累計運輸貨量超500萬公斤的貨物，進出口貨值超38億元。

香港機場管理局商務執行總監、莞港智慧空港投資（東莞）有限公司董事長陳正思表示，今年一季度，空港中心更是處理了近20億元的貨運，超過2023年全年貨值，其中3月單月貨值突破10億元。她說：「航運的班次也從一天一班，增加至一天三班，收貨的時間也縮短到了僅僅起飛前15個小時。」據悉，未來船期還將提升至一天四班。

陳正思表示，去年年底已經開始進口通道的「試運作」，超過100家客戶代理已經在空港中心提供服務。換句話說，新的進口通道可望鞏固香港作為國際航空樞紐優勢。

進口通道的正式開通，亦得益於莞港多方協調。東莞市委常委、副市長邢文聚表示，經過協調香港海關、機場貨站、航空公司進一步優化空港中心操作，將香港機場編碼延伸到東莞，實現「HKG一碼通」，通過「全球認+一碼通」打通進口通道。通過規則機制的創新，實現香港國際機場真正延伸到東莞。

隨着18日進口通道的正式開通，大灣區企業在進口貨物時可享受和出口同等便利措施。黃埔海關所屬沙田海關保稅物流監管科副科長何玉華說，進口通道允許進口航空貨物以「機坪直提」

方式調撥進入空港中心。企業可完成拆板、理貨後再辦理報關手續，同時契合國際貿易訂立條款慣例，支持航空提單目的地港填寫HKG（香港）或ZTI（東莞）。「這將能推動空港中心進出口雙向平衡、拓展進口業務量。」他說。

便利跨境電商 高效發貨退貨

「過去我們空運的進口方式，就只有香港、廣州、深圳和澳門四個國際機場可以選擇。過去通過香港機場進口的貨品，從外國抵達香港後，就要在機場先拆板、理貨。然後再約貨車經深圳口岸過關再回來東莞。最快也需要2天才從香港抵達客戶手裏。」深圳天翼通國際貨運代理有限公司東莞分公司總經理劉少偉說。

「我們在進口通道『試運營』時體驗過這個服務，親身感受到這個新模式的方便。」劉少偉說，一方面可以減輕香港機場的壓力，提升運作效率。「另一方面我們企業更方便了，直接從香港機場提貨走船運到東莞，只需要6個多小時，非常快捷，也大大減少了傳統模式鏈條上的倉儲、運輸成本。」

另一家主要從事跨境電商供應鏈業務的企業、杭州英商巨門供應鏈管理有限公司董事長寧欣說，「跨境電商平常經常會出現退貨產品，通過進口回到內地重新再包裝、再發出，花費大量的人力物力。」通過進口通道的模式，退貨產品直接從香港機場走船運回到空港中心這個保稅區，更加高效快捷。

大灣區五大機場貨運數據（萬噸）

機場	2021年貨郵吞吐量	2035年貨郵吞吐量	航空物流園區
香港機場	500	890	香港國際機場物流園
澳門機場	4.86	—	—
廣州機場	204.5	450	白雲國際物流園、廣州空港物流產業園區
深圳機場	156.8	310	深圳機場航空物流園
珠海機場	4	10	珠海空港國際智慧物流園

根據公開信息整理

搶抓機遇 拓「低空+」應用場景

開拓創新

香港國際機場東莞空港中心項目正引進更多航空公司、大貨代、大平台入駐，打造航空貨運生態。空港中心亦計劃搶抓低空經濟發展機遇，加快實現「低空+跨境」「低空+集送」「低空+通關」等應用場景。此外，空港中心長遠計劃已經選址東莞港臨港地塊，由香港機場局和東莞港務集團共同投資建設，首期投資額約44億元（人民幣，下同）。

香港機場管理局商務執行總監、莞港智慧空港投資（東莞）有限公司董事長陳正思表示，項目建設內容包括全自動化碼頭工程、智能化空運貨站、高增值物流中心、現代化國際快遞倉和高效率貨運代理倉等。項目預計2026年投入使用，每年貨物處理能力將超100萬噸，創造就業崗位6000餘個，投產十年內可每年貢獻外貿進出口貨值3000億元以上。

空港中心亦吸引了國際國內的龍頭物流企業進駐合作。18日，空港中心與4批項目的企業進行集中簽約。簽約企業之一、怡亞通副董事長陳偉民表示，怡亞通將借助空港中心進口通道，全力推動將東莞港打造成為高端電子元器件貿易及物流集散基地，預計年進口額不低於20億元。簽約企業之一、杭州英商巨門供應鏈管理有限公司董事長寧欣表示，未來將聯手東莞港務集團共同打造面向歐洲的跨境全鏈路小包專線服務。



▲18日，空港中心正式封關運作一周年。一批新的物流合作項目集中簽約。

短評

東莞是大灣區的主要生產基地，對空運有龐大的需求。對於東莞來說，東莞數以萬計的外貿企業有着龐大的航空運輸需求。據有關資料，東莞年進出口貨值排名前50位的企業中43家有航空運輸需求。對香港而言，香港國際機場是全球最繁忙的貨運機場，2023年香港機場進出貨運量達約433萬噸。

記者認為，空港中心作為香港和東莞強強合作項目，雙贏分工，集合了粵港澳大灣區的產業優勢、世界級港口群和機場群物流優勢，有效幫

助香港空港產業配套服務功能向東莞乃至大灣區延伸，滿足大灣區高附加值產品企業對航空的迫切需要，帶動「灣區製造」通達世界。黃埔海關副關長周運保指出，空港中心作為內地與香港物流一體化發展的創新項目，不僅是「一國兩制」下粵港合作的生動實踐，也是促進大灣區高質量發展的有力舉措。通過空港中心的實踐證明，粵港兩地可以在承認和尊重差異的基礎上，充分發揮各自優勢，共同為服務「一國兩制」和推動區域協調發展作出更大貢獻。

香港國際機場東莞空港中心拓進口新通道



1. 海外進口貨品抵達香港國際機場

創新進口模式

2.

採取「機坪直提」方式在機場停機坪將貨物船運調撥入空港中心

3.

抵達空港中心後完成拆板、理貨後再辦理報關手續

4.

運往企業

話你知

是全球首個直達機場空側的跨境海空聯運項目，位於東莞虎門港綜合保稅區，首創在東莞設立香港機場貨站，將香港機場貨站的出口貨物集拼、安檢、打板和進口貨物拆板、理貨等物流核心功能，跨境延伸至東莞；經香港立法會、民航處修訂貨物過境、安檢條例，加強粵港兩地海關監管互認，在空港中心實現了出口航空貨物「直裝」和進口航空貨物「直提」。空港中心獨立航空代碼「ZTI」（東莞），在國際航空運輸領域作為「始發港」和「目的地港」開展航空業務。

該項目是粵港澳大灣區規則銜接、機制對接的典型示例，亦入圍2023年港航物流業創新案例。香港機場局與東莞市人民政府於2023年2月，就建設「香港國際機場物流園」簽訂了合作協議，香港國際機場東莞空港中心亦於同年4月18日正式運行，如今正式滿周年。

大公報記者盧靜怡整理

▼貨物從空港中心發出付運。

空港中心運行一周年成績單

進出口貨值：突破38億元人民幣

總貨運量：4383.9噸

開展業務企業數量：359家

進出口商品種類：447種

出口與傳統陸運模式相比：可節省30%物流成本

空港中心進出口速度：

15個小時內便可完成打板、清關、安檢、裝船、裝機發運等環節

入住物流企業：

已有香港機場3大貨站常態化運作，101家空運貨代，24家空港中心安檢，4家公共倉庫

出口目的地：

已飛抵48個國家和地區、97個海外機場

傳統進口模式

海外進口貨物抵達香港國際機場

拆板理貨

停放在香港國際機場專用倉庫

提前報關，透過貨車進行公路運輸

經深圳口岸清關

運往企業

上百家貨代入駐空港中心 香港機場貨站作用顯著

穩步上揚

空港中心項目封關運作一年來，已獲得24家航空公司認可，超100家貨代入駐，服務大灣區企業超500家。香港機場三大貨站亦已進駐空港中心常態化運營，亞洲空運中心正是其中之一。亞洲空運中心行政總裁周德才分享稱，公司2023年進駐空港中心開展業務，截至今年3月，一年來累計操作貨量1500噸，貨值近26億元（人民幣）。

在亞洲空運中心的大力推動下，空港中心「HKG一碼通」進口模式才得以打通。據透露，空港中心3月20日完成了首次轉運數據流測試；4月12日，完成首票「HKG一碼通」進口實貨測試。他說：「相信該進口通道的開通，將有效助力空港中心上量發展。」

國泰航空對於空港中心一年發展成績印象深刻。「我們從去年年中開始已經明顯看到貨運量在增長，到去年底迎來一個小高峰。」國泰貨運香港及大灣區銷售經理游翹乾表示，國泰貨運通過空港中心，將大灣區的物流客戶與世界各地緊密聯繫。「我們還在去年年底，順利通過試運營的進口通道，將一批進口貨物從新加坡運送到東莞。」他表示，今年年初開始，國泰貨運已經全力把空港中心的服務提供給服務網絡上世界各地的航站，期待在第二季度繼續看到貨運量的顯著增長。