



第二批來港大灣區護士 讚港手術室運作高效 本地護士最快半年內北上交流

為加強兩地醫療服務合作，第二屆大灣區護士已於今年2月來港，展開為期10個半月的臨床交流，預計第三屆將有130名廣東省護士來港，涉及專科擴展至急症室、腎科等，同時最快半年內安排本地護士北上交流。

有內地護士欣賞香港手術室分工明確效率高，術前準備較內地更詳細；本地護士亦稱讚內地護士求知欲強，同時學習到內地超聲波應用、智慧醫院等技術發展。



大公報記者 王亞毛



▲內地護士蘇志強（左二）讚揚香港醫院重視患者的體驗和感受。



▲內地護士莫敏華（右一）到深切治療病房參與護理工作。

參與第二屆「大灣區專科護理知識交流計劃」的約100名護士已來港數月，本次交流擴展至重症監護、眼科等更多專科，預計明年1月前結束交流。來自暨南大學附屬第一醫院的蘇志強有9年的護士經驗，此次來到醫院管理局新界西聯網醫院，分享交流手術室設備、手術配合等「圍手術科」護理知識。他讚揚香港手術室運作效率高、分工明確，手術室布局、設備、流程安排，均體現出科學、規範化管理。

港護士學習內地智慧醫院發展

被問及兩地工作的感受，蘇志強表示，兩地在手術程序及內容上差異不大，但在術前準備方面，香港的準備時間更長，對病人的健康講解更加詳細，欣賞香港醫

院重視患者的體驗和感受，「雖然在常用術語上語言不同，但大家目標一致，都希望改善病人情況，所以也能很快適應。」

來自北京大學深圳醫院的護士莫敏華，此次來港參與深切治療病房的護理工作，包括病人監察、藥物管理等，兩地護士合作愉快，放工後亦會一起聚餐、遊香港。

莫敏華又與香港同事分享內地的專科護理實踐，以及電子化信息系統，包括電子病歷、智慧輸液系統、智慧急救車等，望促進兩地醫療體系發展。

律敦治及鄧肇堅醫院副顧問護師（深切治療）陳正彬表示，要在深切治療部工作需要豐富的知識，包括藥物管理、呼吸機使用等，現時採取「一對一」的帶教模

式，而內地護士因有相關經驗，求知欲強，帶教熟悉流程的時間可更短。他說，自己亦加深了對內地護理服務的認識，包括超聲波的臨床應用、內地三家醫院的評核標準等。

第三批擴至急症室及腎科服務

醫管局總護理行政經理唐華根表示，預計第三屆將有130名廣東省護士來港交流，眼科、內視鏡科的人數將會增加，同時擴展至急症室、腎科等專科。此外，醫管局將於本月底或五月初與廣東省衛健委開會商議，安排本地護士到廣東省醫院，進行最長四個星期的臨床交流，了解小兒外科、心胸外科等病例較為罕見的專科，預計未來六至八個月可落實。



莫敏華（左一）與香港同事放工後一起玩。

紅磡站鐵路展 經典「黃頭」再現

【大公報訊】記者伍軒沛報導：為慶祝港鐵服務市民四十五周年，港鐵於紅磡站籌辦「站見」鐵路展，首次展出東鐵綫第一代電氣化列車「黃頭」、中期翻新列車「烏蠅頭」及56號柴油電動機車「杜利華號」。館內設三大展區，分別有不同主題（詳見表），展覽將由4月27日起，逢星期六、日及公眾假期開放予公眾人士免費入場參觀，須先上網預約，暫定展出至今年年底。

東鐵初代電氣化列車 99年退役

港鐵列車是大部分人乘坐的主要交通工具之一。隨着科技創新，交通工具也隨着時間更替換代，或許現在每日大家乘坐的，是最舒適快捷的新一代交通工具，但說到最令人回憶深刻的列車，答案可能有所不同。

鐵路迷及「火車未到站」創辦人紀俊安昨日率先參觀展覽，他認為展覽中最令他印象深刻的是黃頭列車。這輛「黃頭」列車的駕駛室及頭等車廂之間，有一個約四米長的行李卡，以往乘客託運的行李就放在這裏。

「黃頭」列車於1999年全面退役，後來翻新成前年退役的「烏蠅頭」列車。港鐵車廂內經典的球狀扶手，也出現在今次展出的「黃頭」車廂內，參觀者可以再次體驗緊握球狀扶手。

紀俊安說，看到「黃頭」列車，就勾起小時候乘坐的回憶，「小時候乘坐黃頭列車，那種燈光、那種座椅，都會回想以前小時候搭火車返深圳的感受。」他認為開放月台舉辦長期展覽，對推廣文化及旅遊都有一定價值。

昨日出席展覽的，還有退休的鐵路員工，李兆祥於1980年加入港鐵，任職辦公室助理，這也是他畢業後首個工作。他捐出人生第一份糧單供展覽，當年的糧單上是手寫字，寫有工資為1159.93元。他認為這份糧單除了有紀念價值，也代表了社會的發展，意義重大，沒感到不捨得，「公司幫我留住它，反而由我自己keep住（保存），都只是放入file（文件夾）內。捐給公司，較自己收藏更有價值。」

港鐵公司主席歐陽伯權表示，「站見」鐵路展特別記錄了香港鐵路的歷史及「鐵路人」故事，透過多元化體驗，讓大家重溫每個難忘的鐵路時刻，了解香港鐵路發展。展覽展出多款退役列車，讓列車活出「第二生命」，以不同方式聯繫社區，繼續服務市民，期望大家參觀後可感受到鐵路情。



▲「黃頭」是東鐵綫第一代電氣化列車，在1999年全面退役。

三大展區亮點

「鐵路解碼」

展出港鐵所用的信號燈及列車部件，介紹每件部件的運作方式，讓市民了解鐵路服務各方面的小知識。例如「1、2、3信號燈」可讓市民了解鐵路運作的中樞神經；「列車大解構」以一一比一列車解構圖，配以多款真實部件，揭開第二期輕鐵及現代化列車（M車）的奧秘；「標記百科」展示各種標示牌及工具。公眾可以近距離探索鐵路世界的幕後運作。

「鐵路歲月」

細味不同年代「鐵路人」的故事，展示員工們的珍藏品，有退休員工捐出的紀念品。展出M車駕駛室實物。

「下一站……回憶」

在紅磡站月台，三架退役列車世紀重聚，包括東鐵綫第一代電氣化列車「黃頭」、中期翻新列車「烏蠅頭」、56號柴油電動機車「杜利華號」，參觀者可以一次過「打卡」，回味昔日的鐵路旅程。

展期：4月27日起，逢星期六、日及公眾假期，開放予公眾預約免費入場參觀。每場參觀時間為75分鐘，每場參觀人數約100人。

預約安排：4月20日早上10時起，在港鐵網站預約30日內的場次，登記以先到先得的方式進行，成功登記者將會收到電郵確認。

資料來源：港鐵公司

運輸局：鼓勵外國航空直航來港

【大公報訊】記者龔學鳴報導：運輸及物流局局長林世雄昨日在立法會財委會特別會議表示，要盡快將本港航空運力恢復至疫情前水平，並開設更多以前沒有的新直航服務。

林世雄表示，為把握三跑道系統於今年年底投入運作所帶來的機遇，同時配合國家「空中絲綢之路」建設，政府會針對現時的主要航線及具潛力的「一帶一路」航線，包括歐洲、非洲、南美洲及亞洲在內的地區，加強與相關國家之間的航空服務聯繫，擴大航空網絡。

林世雄又說，除依靠本地航空公司，政府亦努力與機管局聯手，鼓勵外國航空公司開拓來港的直航航線，相信可以更廣擴本港直航航點的覆蓋率。運輸及物流局書面答覆議員問題時指出，為了在疫情過後加快重建香港國

際機場的航空聯繫，機管局一直致力與航空公司磋商，並鼓勵它們復飛香港。其中，機管局自2022年12月起推出「着陸費回扣早鳥優惠計劃」，為各航空公司復飛香港提供財政誘因。機管局亦一直與非本地航空公司商討開展及增加往來香港的航班。運輸及物流局持續與本地航空公司就其疫後復甦的情況保持緊密溝通，以期本地航空公司及香港整體航空業能有序復甦。

商界（第一）議員林健鋒則提到，直航長途機班次數量對香港維持國際城市地位起很大作用，批評本港旗幟航空公司在開設「一帶一路」沿線城市直航航班上「慢吞吞」。他舉例前往沙特阿拉伯首都利雅得的航線，本港近日才宣布第四季開設有該航線，但廣州早已有直航航班，深圳在6月亦會開設直航。

失業率微升至3%

【大公報訊】記者李清報導：政府統計處昨日發表最新勞動人口統計數字，經季節性調整的最新失業率微升至3%，較上次公布數字多0.1個百分點，略高過市場預期。

失業人數約11.17萬人，增加9400人；就業不足率亦上升0.1個百分點至1.1%。勞工及福利局局長孫玉菡表示，大多數行業的失業率較上一個三個月期間上升，但普遍仍在低水平；展望未來，隨着經濟繼續增長，勞工市場短期內料會維持偏緊。

最新數字顯示，差不多所有主要經濟行業的失業率均見上升，其中地產及

上蓋工程業、零售、住宿及膳食服務業，以及專業及商用服務業有相對明顯的升幅。就業不足率方面，上升主要見於零售業。

有經濟專家認為，本港經濟在近數季表現有少許放緩，導致失業率上升，但認為本港處於復甦階段，預計上半年與下半年的經濟都有正增長，有助對勞工的需求。恒生銀行首席經濟師薛俊昇接受傳媒訪問時提到，該行預計本港全年經濟增長2.8%，因今年是復甦第二年，會較去年稍為回落，加上外圍不明朗因素增加，高息環境在上半年或會維持。

打工仔關注加入人工



最新失業率微升0.1個百分點至3%，略高過市場預期。失業人數約11.17萬人，增加9400人；就業不足率亦上升0.1個百分點至1.1%。差不多所有主要經濟行業的失業率均見輕微上升。由於首季包含春節假期，過去，春節假期前後某些行業都有短時間離職，春節假期過後再重返職場的情況。首季失業率微升是否與「季節性離職」有關，有待觀察。

很多行業人手仍然緊張，失業率處於低水平已經一段長時間，短期內預計波動不會太大，一般市民更關注的是薪酬調整。踏入四月，又到了商業機構檢討工資日子。過去疫情期間不少打工仔凍薪甚至減薪，三至四年沒有加入人工，隨着社會邁向復甦，打工一族都期待加薪。柴米油鹽醬醋茶，燈油水電煤都要交費，家中大人可以緊緊肚皮，小孩卻餓不得。通脹令物價持續上升，打工仔希望分享經濟復甦的成果，且看勞工市場的工資水平能否有合理增長。

簡約公屋營運費涵蓋公共設施

【大公報訊】房屋局預計營運3萬個簡約公屋的淨開支約為44億元，本財政年度預留其中1354萬元作營運撥款，平均每個單位的每月營運費用約為1000元。有立法會議員關注較傳統公屋單位高近1倍的管理費。房屋局局長何永賢表示，簡約公屋的營運合約是「三合一」，費用除清潔保安和維修保養工作，亦涵蓋營運周邊公共設施。

昨日的立法會財委會特別會議上，民建聯議員鄭泳舜表示，如簡約公屋住戶須支付1000元管理費，將造成很大壓力，關注是否有下調空間。何永賢表示，「簡約公屋」與公

屋不同，有關費用不是管理費，而是營運費用，合約屬「三合一」，不單是清潔保安、維修保養，亦會包括交通配套及設施等。她舉例，在小欖項目會安排一個巴士站，前面有海濱長廊，開放給市民跑步、散步，認為整個社區都會受益。

經民聯工程界議員盧偉國關注，簡約公屋的組裝成組件，日後如何重用、善用資源。何永賢表示會提早籌劃，如果東南亞有需求，會研究輸出海外。至於可否用作公屋單位，她就指簡約公屋單位是鋼結構，與公屋的混凝土結構不同，但可考慮在公屋地盤使用。