

商務部對台灣地區聚碳酸酯徵收反傾銷稅

【大公報訊】據中新網報道：商務部4月19日發布關於原產於台灣地區的進口聚碳酸酯反傾銷調查最終裁定的公告。調查機關最終認定，被調查產品存在傾銷，大陸聚碳酸酯產業受到實質損害，而且傾銷與實質損害之間存在因果關係。

根據《中華人民共和國反傾銷條例》（下稱《反傾銷條例》）的規定，

2022年11月30日，商務部（以下稱調查機關）發布2022年第35號公告，決定對原產於台灣地區的進口聚碳酸酯（以下稱被調查產品）進行反傾銷立案調查。調查機關對被調查產品是否存在傾銷和傾銷幅度、被調查產品是否對大陸聚碳酸酯產業造成損害及損害程度以及傾銷與損害之間的因果關係進行了調查。根據調查結果和《反傾銷條例》第二十四

條的規定，2023年8月14日，調查機關發布初裁公告，初步認定被調查產品存在傾銷，大陸聚碳酸酯產業受到實質損害，而且傾銷與實質損害之間存在因果關係。初步裁定後，調查機關對傾銷和傾銷幅度、損害及損害程度以及傾銷與損害之間的因果關係進行了繼續調查。現本案調查結束，根據《反傾銷條例》第二十五條的規定，調查機關作出最終

裁定。

傾銷致大陸產業實質損害

調查機關最終認定，被調查產品存在傾銷，大陸聚碳酸酯產業受到實質損害，而且傾銷與實質損害之間存在因果關係。

根據《反傾銷條例》第三十八條的規定，商務部向國務院關稅稅則委員會

提出徵收反傾銷稅的建議，國務院關稅稅則委員會根據商務部的建議作出決定，自2024年4月20日起，對被調查產品徵收反傾銷稅。

聚碳酸酯（Polycarbonate，簡稱PC塑料），是分子主鏈含雙酚A形碳酸酯基結構的高分子聚合物，主要用於電子電器、板材/薄膜、汽車、光學、包裝、醫療器械、安全防護等領域。

陸啟用M503兩條銜接航線 由西向東運行

福廈航班飛台無需再繞道 國台辦：對兩岸同胞都有利

民航局19日宣布啟用M503航線W122、W123銜接航線由西向東運行，國台辦發言人朱鳳蓮當日應詢指出，該舉措是為緩解有關地區航班增長壓力，保證飛行安全，減少航班延誤，保障旅客權益，對兩岸同胞都有利。專家表示，航線優化調整後可望大幅降低相關航次運行成本，如福州廈門等航班將不需要再去繞行北方航路，可直接自西向東飛往台灣。這是大陸方面切實服務兩岸一家親、服務兩岸民生保障、服務兩岸經濟社會發展的具體體現。

大公報記者 馬靜北京報道



◀4月19日，民航局宣布啟用M503航線W122、W123銜接航線由西向東運行。圖為廈門航空客機在廈門城區上空飛行。

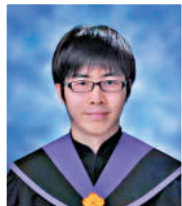
台胞心聲

台灣學者何溢誠：



M503是經國際民航組織核准的國際航線，W122、W123銜接航線啟用後，不用再繞飛，將節省兩岸民眾乘坐飛機時間，為機票帶來降價空間，既便民也利民。

廈門台青羅鼎鈞：



大陸啟用M503航線W122、W123銜接航線由西向東運行，在大陸發展的台胞台青都樂見其成。台灣海峽客運航班非常密集，此舉有利於進一步保障飛行安全。

台灣勞動黨主席吳榮元：



M503航線調整是為了滿足民生所需、便利旅客往來，是符合兩岸同胞共同利益的調整。台灣是中國領土不可分割的一部分，不存在所謂的「海峽中線」。

大公報記者 蘇榕蓉整理

M503航線示意圖



M503屬民航航線

話你知

M503航線，中國東南沿海海上飛行航線，屬於民航航線，是國際民航組織（ICAO）批准的民航線路，有三條聯絡線與航線連接，從北往南分別為W121、W122、W123。航線於2015年開始開通，但台灣當局隨即炒作所謂「軍事安全問題」。大陸方面則出於善意，其間就做一些調整，一開始航線是自北往南飛行，2018年則增加往北路線，連接線也開始啟用。

2018年1月4日，M503航線北上運行及相關銜接航線開始啟用。2024年1月30日，民航局宣布取消M503航線自北向南飛行偏置和啟用M503航線W122、W123銜接航線由西向東運行。

航線經科學規劃 不存在「飛安問題」

專家解讀

民航局19日宣布啟用M503航線W122、W123銜接航線由西向東運行。北京聯合大學台灣研究院教授朱松嶺當日對大公報表示，此次航線優化調整，既可以有效利用空域資源，還可以有助於增強兩岸經濟人文交流。

朱松嶺表示，M503航線是一條開設較早的航線，最初連接的城市是上海和廣州，是連接長三角和珠三角的重要交通要道。由於M503航線靠近所謂「海峽中線」，在台灣當局要求下，大陸出於善意，把航線往西移了6海里，這就是航線偏置。隨著大陸經濟發展，海峽西岸空域航班迎來了快速增長期，因此大陸方面在M503航線上開闢3條由東向西的「小路」，分別是「W121、W122

以及W123」，將東山、福州、廈門3城也與M503航線連接起來。為提升空域運行效率，還取消了之前的飛行偏置措施。

有助增強兩岸人文交流

朱松嶺指出，這項調整措施的目的在於減少航班延誤，保證飛行安全，更有效地利用空域資源。具體到兩岸同胞，這些措施能夠提高航班的準時率，減少等待時間，提升旅行的舒適性和便捷性。此外，提高航班運行效率也有助於增強兩岸的經濟和人文交流，促進兩岸關係的和諧與發展。

這位專家強調，該航線的優化調整經過科學論證與規劃，不存在所謂的「飛行安全問題」，民進黨當局針對該航線的攻擊抹黑完全是借題發揮。

大公報記者馬靜

朱鳳蓮表示，民航局1月30日對外宣布，自2月1日起取消M503航線自北向南運行的飛行偏置措施。後續，民航局還將啟用M503航線W122、W123銜接航線由西向東運行，提升空域運行效率。

有利提高航班正常性

朱鳳蓮強調，M503航線位於上海飛行情報區內，設立和啟用這一航線是大陸民航空域管理的一項常規工作。M503航線取消飛行偏置以來，總體運行安全平穩，切實改善了兩岸航班運營，進一步便利了兩岸人員往來。

民航局19日表示，2024年，民航業已由恢復發展轉向增量提質階段。此次優化福建地區空域，調整M503航線及其銜接線運行，將有利於滿足長三角與粵港澳地區間，以及東南沿海地區航空運輸發展需求，優化運行環境，保障飛行安全，增強應對雷雨季節保障能力，提高航班正常性，服務旅客出行。

由於M503航線靠近台灣當局所謂的「海峽中線」，每次關於M503航線運行的優化調整都會引發一些島內人士的炒作與無端揣測。今年1月30日，民航局宣布相關消息後，再次被民進黨當局歪曲炒作。其中，台灣陸委會叫囂，大陸方面的決定「包裝對台政治乃至軍事的不當企圖」。

對此，國台辦發言人陳斌華1月31日應詢指出，M503航線的設立和啟用該航線是大陸民航空域管理的一項常規工作，無需與台方協商。針對有言論稱優化M503航線的決定是模糊「海峽中線」、對台灣「海空權」施壓，陳斌華表示，大陸和台灣同屬一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分，不存在所謂「海峽中線」。

中國社科院台灣研究所副研究員劉匡

宇較早前接受央視採訪時表示，M503航線是服務於中國東南沿海的一條海上飛行航線，直接目的就是要緩解台海空域長期以來飛行流量緊張的局面。在M503開通之前，承擔華東沿海地區南北方向航班流的主要航路是A470航線，由於航班太多，經常會出現大面積航班延誤。大陸為了解決擁堵問題，產生了在A470的東側海域上劃設一條平行航路的設想，這就是現在的M503航線。

航線日均飛行65架次

劉匡宇說，優化調整M503航線將進一步提升航線運行效率，降低相關航次的運行成本。未來比如像福州廈門等航班不需要再去繞行北方航路，可以直接自西向東飛往台灣。這也是大陸方面切實服務兩岸一家親、服務兩岸民生保障、服務兩岸經濟社會發展的具體體現。

國台辦發言人朱鳳蓮2月底曾表示，自2月1日起，M503航線取消自北向南飛行時向西偏置限制。近一個月來，該航線總體運行安全平穩，大陸、港澳地區及國際航空公司平均每天飛行65架次，其中南下航班53架次，北上航班12架次，充分說明該航線的安全性和可靠性。



▲在福州長樂國際機場，入境台胞使用快捷通道通關。

台觀光產業盼兩岸旅遊重啟

【大公報訊】據中新社報道：台灣旅行、餐飲、運輸等觀光產業100多名代表19日在台北出席「振興台灣觀光相關產業座談會」，表達對兩岸旅遊重啟的期待。

台立法機構中國國民黨黨團總召傅崐萁等逾30名台立法機構民意代表當天接受陳情。傅崐萁稱，全力投入服務，當觀光產業的靠山、後盾。

台灣旅行業品質保障協會副理事長陳怡璇提出，目前台灣有旅行業相關企業4000家，其中近八成直接或間接與大陸有往來業務，大陸是台灣觀光業最重要市場。她說，新冠疫情期間，台當局提供了紓困措施，但業界

需要長久生計；台當局期望今年有1200萬觀光客入境，缺少大陸遊客恐怕辦不到。

台灣旅行商業同業公會全聯會副理事長吳雁輝表示，觀光業近來好不容易漸露曙光，但6月1日將實施的禁止台灣民眾赴大陸團體遊政策，將進一步限制業界發展，希望修訂相關條例中不合理的規定。

台立法機構經濟委員會召委、國民黨籍民意代表楊瓊瑋表示，吸引更多觀光客來台，是大家共同的目標；尤其兩岸重啟旅遊觀光，一定要達成。

傅崐萁說，觀光業帶動了餐飲、

百貨、伴手禮、農林農產等諸多行業，國民黨一定全力協助百工百業、解決基層困境，通過良好的溝通及監督機制，讓相關行政機構動起來。

花蓮300觀光業員工遭解僱

另據中社社報道，4月初發生的強震讓台灣花蓮縣受損嚴重，重建之路漫長，觀光旅遊也因此受到衝擊，不少店舖生意只剩下剩地前一半，觀光業績一落千丈，導致不少員工「無班可上」。

據統計，花蓮縣政府已收到涉及近300人的解僱申請，基本來自觀光產業。

台外事機密文件遭網上兜售

【大公報訊】據中社社報道：台外事部門機密文件被曝在網上兜售，許多機密文件都是第一手資料，為「從未外洩過的機密」。台外事部門稱兜售機密是「認知作戰」，但多名民進黨「立委」19日要求當局盡速調查，防止機密文件外流。

兜售者稱「是第一手資料」

據台媒報道，台外事部門機密文件被放在暗網上兜售，兜售者稱「是第一手資料且從未外洩」，公文時間從2022年至今年，最近一份為今年3月，許多文件還附有「機密」字樣。其中引人注目的一份文件，為2024年2月台灣

與「邦交國」雙邊關係係號評估簡表，在12個所謂「邦交國」中，與梵蒂岡、圖瓦盧的關係為「黃燈」（出現警訊），其餘10個為「綠燈」（尚屬穩定）。對此，台外事部門回應稱，所謂「機密」文件來源可疑，涉及境外變造、偽造等不法行為，刻意操弄認知作戰，將與相關機關協調調查。

機密外洩令民進黨感到緊張，綠營民代也不再護航當局，多名「立委」質疑當局安保工作不到位。綠委陳冠廷表示，近幾個月已傳出多個部會、單位公文資料外洩，並非單一事件，即便資料真實性尚待確認，但相關單位應該盡速防範，以防止機密文件外流。