



大公報社評

井水集

用好中央支持 積極創新突破

中國證監會昨日公布推動內地和香港資本市場互聯互通的一攬子措施，有關措施將進一步增強香港連通中外資本市場的重要角色，為投資者提供更多元化的投資選項，也有助於人民幣國際化的穩步推進，更是香港融入國家發展大局的重要一步。國家是香港發展的最大靠山，香港在感謝中央支持的同時，需要用好有關支持，奮發有為，將「一國兩制」的紅利最大化，將「內通外聯」的優勢充分發揮出來、彰顯出來，扎實推動香港由治及興。

中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍日前指出，中央全力支持香港實現由治及興，更多挺港惠港措施陸續有來。中證監昨日公布的一系列措施，正是中央挺港惠港政策的一部分。有關措施涵蓋五大項，分別是放寬「滬深港通」下股票交易所買賣基金的合資格產品範圍、將房地產投資信託基金納入「滬深港通」、支持人民幣股票櫃台納入港股通、優化基金互認安排，以及支持內地行業龍頭企業赴香港上市。有關政策內容豐富，可以說是全方位地支持香港國際金融中心地位的發展。

在中證監推出的五招中，除了優化

原有政策，將房地產投資信託基金納入「滬深港通」則是新內容，最受市場矚目。房地產信託基金旗下擁有及管理大量出租物業，可以是住宅、寫字樓、商場、停車場、工廠、酒店、街市、貨倉等等，以租金作為收入。按照有關規定，有關收入在扣除管理成本後，至少九成要作為股息分發給投資者。由於收益高且回報相對穩定，因此備受投資者歡迎，發展潛力巨大。

香港樓價高昂，置業不易。不過，若投資房地產信託基金，某程度上就是做業主，可分享物業的租金收入。旗下擁有本港大量公屋商場、停車場的領展，就是亞洲最大的房地產信託基金，相信投資者這些年獲得了不俗回報。在中央支持下，內地房地產信託基金納入「滬深港通」，就將包括香港在內的全球投資者與中國大市場連結起來，分享中國高質量發展帶來的紅利。

過去的數十年，中國經濟發展一枝獨秀，中國市場成為國際投資者競逐的目標。在當今環境下，縱然國際地緣政治複雜化，全球經濟疫後復甦之路並不平坦，但中國經濟展現出韌性，增長率領先全球大型經濟體，繼續扮演拉動全球經濟增長火車頭的角色。最近，美國

財長、德國總理等西方政要相繼訪華，德國傳媒更明確指出「沒有中國市場的話，德國企業不行」，凸顯中國仍然是國際投資的熱土。

全球投資者看重新中國市場，為香港發揮獨特橋樑地位創造越來越大的空間。香港在發揮好本身國際化特色的同時，要進一步融入國家發展大局，這兩者相輔相成。事實上，一個強大、繁榮的中國，是世界的正能量，是香港最大的靠山和底氣。香港融入國家發展大局，就是融入960萬平方公里的廣袤腹地，融入14億人口的大市場，融入新質生產力帶來的無限商機。正如夏主任指出，融入國家就是為了更好地融入世界，擁抱世界，為香港的獨特優勢和香港的發展擴容賦能，讓香港的特色和優勢更加彰顯。

中央惠港挺港政策不斷，既活躍市場氣氛，也提振大家對未來的信心、迎接新挑戰的底氣。時代在變，市場結構在變，消費模式也在改變，香港由治及興的內外部環境正在發生深刻變化。香港需要主動順應時代發展潮流，用好中央支持，積極有為，大膽創新，敢於走前人未走過的路，敢於不斷突破自我，實現升級轉型。

「兩元乘車」是德政

「兩元乘車優惠」計劃是社會關注的熱門話題。勞工及福利局局長孫玉菡昨日派「定心丸」，表明政府無意取消有關計劃，亦無意改變受惠資格。政府年內完成有關檢討，會顧及鼓勵長者外出的政策原意。

在兩元乘車優惠計劃下，政府有關支出持續增加，21/22年度為16.3億元，22/23年度為42.8億元，估計本財政年度為60億元。支出激增的原因是：人口老化加快；上屆特區政府將享受優惠的資格由65歲放寬至60歲；存在不合資格人士濫用優惠的情況。有人擔心兩元乘車優惠對財政構成的壓力越來越大，故建議收緊有關政策，包括重新考慮受惠資格，或為優惠設定限額等。新一份財政預算案提出，年底完成對有關政策的檢視。

一石激起千重浪，有關建議引起不少爭議。有人指出，兩元乘車是60歲至65歲人士享有的少數福利之一，不應該取消；有人批評，長者不應該成為政府財赤的犧牲品；有人建議政府應該檢視

其他方面的支出，不要打兩元乘車的主意。

事實上，香港雖無法定退休年齡，但大部分60歲已經退休，沒有收入。香港的交通費本來就貴，何況是年年加價。政府推出兩元乘車優惠，就是鼓勵長者多外出，有益其身心健康，甚至可再培訓、再工作。在近來的北上消費潮中，不少是長者，兩元乘車優惠是一大誘因。一旦計劃收緊，影響面甚廣。如果長者為了省錢而減少外出，勢必衍生其他的心理和社會問題。

兩元乘車是對長者的一項福利，備受歡迎。綜觀世界各地，任何福利政策推出後，就很難再回頭，否則勢必引起爭議甚至社會動盪。對香港而言，雖然疫後年年財赤，但由於過去理財有道，財政仍然穩健，削減有關福利沒有迫切性。

再說一河之隔的深圳，60歲以上人士不論是否本地人，乘車全免費。沒有比較就沒有傷害，香港怎麼好意思連兩元乘車優惠都要「縮水」呢？

廟街夜市丁財旺 延長至年底

商會冀引進本地著名品牌 打造「手信街」



香港旅遊發展局自去年12月中推出全新「廟街夜繽紛」推廣項目，截至今年4月初，旅發局估算有超過150萬名旅客及市民到訪廟街，可謂丁財兩旺。旅發局宣布，廟街推廣項目營運期延長至今年年底，並加入全新的飲品及小食檔；又將燈籠布置範圍延長300米，以及「廟街歌王」尹光推出新MV等方式進一步擴大宣傳，吸引更多旅客和市民到訪廟街。

廟街業界人士表示，現時部分攤檔夜市生意較往日增加三成，另外廟街商會亦積極和本地著名品牌洽談，期望將廟街打造成香港「手信街」，並期望政府可協助廟街商戶與品牌加強聯繫。



大公报記者 劉碩源



「廟街夜繽紛」吸引不少市民旅客，旅發局估算有逾一百五十萬人到訪。大公报記者林少權攝



「食聚廟街」推出新款小食，包括手打檸檬茶。

好去處

「五一黃金周」將至，不少遊客已經開始籌備來港行程，除了廟街，香港還有不少精彩文化活動和好去處可供遊玩。

香港中西文化薈萃，既有文化中心、藝術館、戲曲中心、M+、故宮文化博物館等藝文景點，亦不乏體現文化交融的歷史建築，如舊油麻地警署、聖約翰大教堂及藍屋等。除此之外，5月份香港還有許多展覽和活動供遊客參觀，例如「TeamLab：光漣」、香港流行文化節、五人冰球賽，更有海上煙火表演、長洲的太平清醮等盛事即將舉行，都是市民遊客「打卡」的好地方。

距離「五一黃金周」還有約10日，目前零售、餐飲等業界已在摩拳擦掌，籌備相關套餐、優惠，有商戶推出900元商場電子購物券招徠黃金周來客，亦有海景餐廳推出節慶套餐，可望帶動消費，推高生意額。

大公报記者劉碩源

連場精彩活動 迎五一黃金客

「食聚廟街」攤檔一覽

- 小胖美食*
- 品鮮夜市
- Lee檸檬茶*
- 脆皮波板腸
- 土耳其咖啡
- 粒粒牛
- 上海美食
- 匯美食
- 多寶美食
- 廟街牛雜
- 巴布快餐店
- 香港特Shake
- 美食大王
- 蛇王新
- 五香牛雜
- 九妹燒烤
- 廟街小食
- 老光記滷味
- 華記小食
- 果欄水果一果汁站
- 羊信燒烤
- 夢娜尼泊爾餐廳

*為新加入美食攤檔 資料來源：旅發局



尹光拍全新MV擴大宣傳

旅發局總幹事程鼎一昨日表示，旅發局自去年12月中推出廟街推廣項目，以「食聚廟街」和「藝綴廟街」為主題，增設當地風味的美食攤檔及設置多個發光打卡藝術裝置，廣受旅客及市民歡迎。他估算，截至今年4月初，超過150萬名旅客及市民到訪廟街。程鼎一表示，期望藉着推出新一輪的宣傳和延長營運期，讓商戶把握契機，以「人氣」產生更多「財氣」，帶旺消費。

旅發局表示，廟街推廣項目營運期將延長半年至今年12月，並推出第二輪宣傳。包括將特色燈籠布置範圍延長300米，由「食聚廟街」攤檔段擴展至現時零售攤檔部分，以及邀請一代「廟街歌王」尹光到廟街重新製作其經典歌曲《廟街》音樂短片等。而位於牌坊位

置的「食聚廟街」，亦推出新的小食，包括近期大熱的手打檸檬茶以及冰糖水果串，連同其他特色美食攤位合共22檔，加上10個懷舊小食流動攤攤。

旅發局官方網站亦羅列鄰近廟街的



尹光重新製作經典歌曲《廟街》音樂短片。

特色美食，包括煲仔飯、蛇羹、芝麻卷等。此外，台灣藝人徐熙娣及派翠克所主持的綜藝節目《小姐不熙娣》首次到香港拍攝外景，節目由旅發局支持，本地人氣歌手Tyson Yoshi擔任節目嘉賓，帶領大家暢遊廟街，體驗地道小吃。

台灣綜藝到廟街拍外景

油麻地廟街商會主席陳錦榮表示，活動確實為廟街商戶帶來人流，有商戶反映生意增加了兩至三成，亦有部分商戶反映旺丁不旺財，相信部分商戶的產品類老化有關。陳表示，目前商會正計劃與本地著名品牌洽談，考慮以類似工展會這種戶外展銷的形式，在廟街販賣本地產品，探索將廟街打造成「手信街」的可能性，期望政府協助廟街商戶與本地品牌取得聯絡和溝通。

國泰預期今年淨增5000員工 明年恢復運力



國泰舉辦巡迴招聘活動，安排求職者到巴士上面試。

【大公報訊】疫後社會持續恢復，國泰航空表示，目標明年首季能夠完全恢復運力，為應付未來業務發展，預計今年員工人數淨增長5000人，主要包括機艙服務員、地勤人員等，亦會招聘客戶服務主任、貨運主任、地面服務人員等。

國泰航空人事董事黃瑋彤表示，國泰正重建航線和網絡，增加航班數目，預計今季能恢復至疫情前八成的運力，目標明年第一季完全恢復疫情前的運

力。她稱，國泰現時正積極招聘人手，強調以香港為家，一定會以本地專才優先；在機師方面，國泰現時共有2900名機師，她預計未來需要增聘500名機師，總數達至3400人，以應對業務需求。

黃瑋彤強調，國泰有足夠機師支持重建步伐，除了在香港招聘見習機師，亦會到海外不同國家和地區招聘見習和現職機師，對於人員流失，她稱會不時檢視薪酬福利，讓現有機師繼續留守。

她又稱，國泰在去年8月起在內地招

聘機艙服務員和見習機師、客戶服務崗位，現時已有超過100名機艙服務員完成培訓並投入服務，形容進度合乎預期。

運輸及物流局局長林世雄日前在立法會財務委員會特別會議上表示，應盡快將本港航空運力恢復至疫前水平，並開設更多以前沒有的新直航服務。他表示，除了依靠本地航空公司外，政府亦會努力與機管局聯手，鼓勵外國航空公司開拓來港的直航航線，相信可更早擴寬本港直航航點的覆蓋率。